

# Colloque « Un an de Covid-19 dans les Amériques »

Institut des Amériques, iGLOBES, Mondes Américains-CRBC et IHEAL/CREDA

27 – 28 avril 2021

## Du confinement à la perspective d'une mobilité plus durable : Quels impacts du Covid-19 sur la mobilité quotidienne à Lima et Bogotá ?



**Jérémy ROBERT, Maëlle LUCAS & Vincent GOUËSET**

Université Rennes 2, UMR 6590 ESO

Projet Modural <https://modural.hypotheses.org/>

**Le projet Modural:** les pratiques de la mobilité durable à Lima et à Bogota

**La crise du Covid-19:** analyse des mesures de confinement et de gestion de la mobilité quotidienne

**Quelle transition la transition vers des modes de déplacement plus durables ?**

- Changements modaux « forcés », plus ou moins durables, et inscription dans la durée
- Inégalités socio-spatiales des conditions de vie et dans les mobilités quotidiennes

## Types de données collectées

### Situation sanitaire

Mesures de **confinement**

Mesures **sociales et de réactivation économique**

Mesures sur la **mobilité, impacts sur les déplacements**

Perspectives en termes de politiques de transport et de mobilité, projets d'infrastructure, etc.

## Sources d'informations

Sources officielles

Presse\*

Site web sur le suivi de la crise du Covid (Observatoires, etc.)\*

Articles scientifiques et rapports

Enquêtes\*

Photographies\*

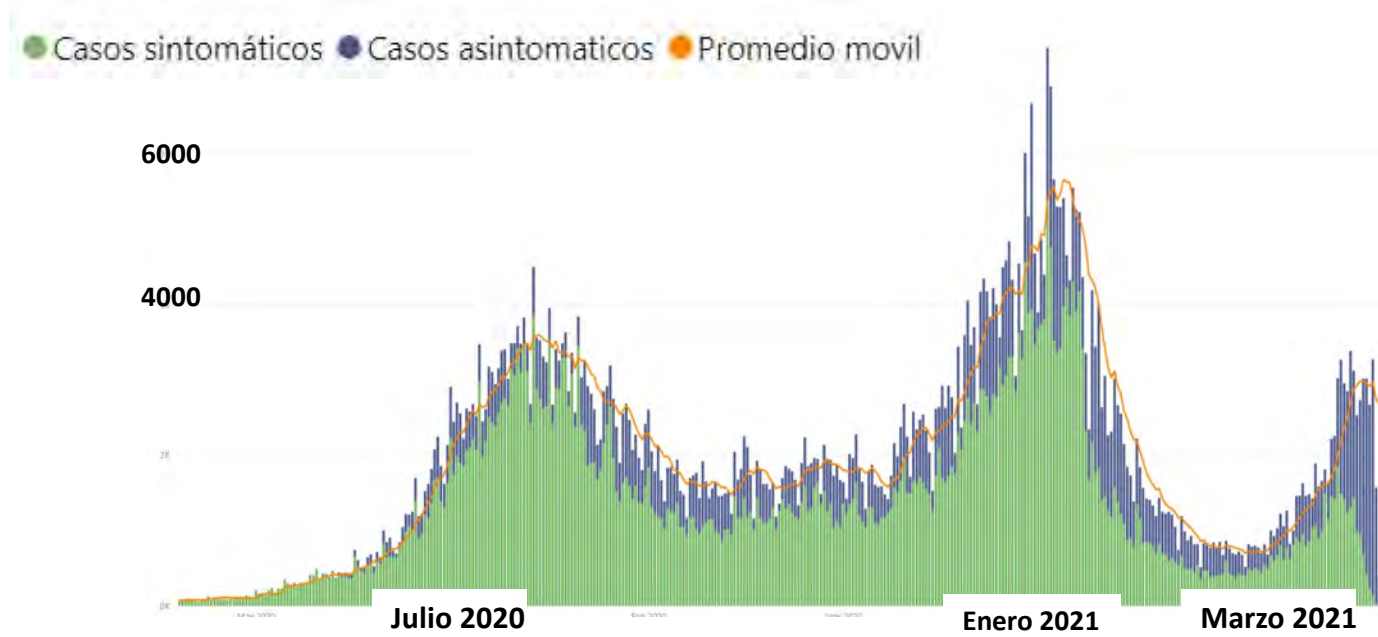
\* Une synthèse des articles de presse et de blogs sur les liens en mobilité et Covid-19 a été réalisée et est disponible sur le Carnet de recherches du programme Modural : <https://modural.hypotheses.org/covid-19>

## **2. Brève chronologie des impacts et des mesures**

# 2.1 Situation sanitaire

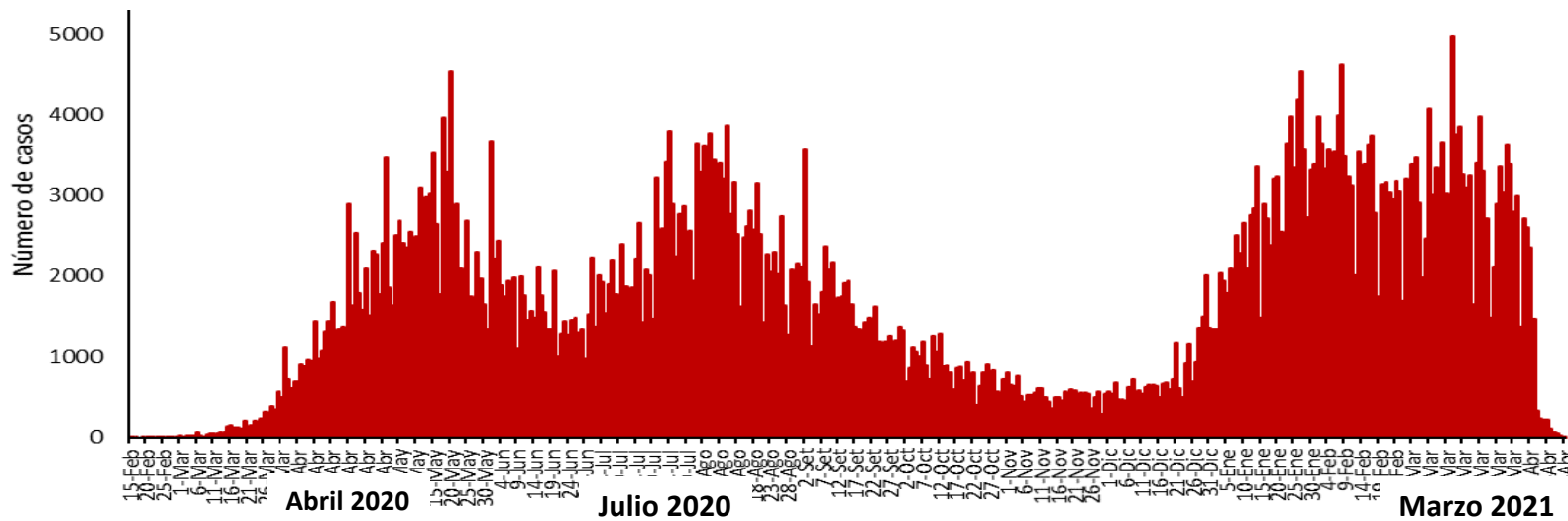
## Cas Covid journaliers

**BOGOTA**



Source : <https://saludata.saludcapital.gov.co/ob/index.php/datos-de-salud/enfermedades-trasmisibles/covid19/>  
p. 11/22

**LIMA**

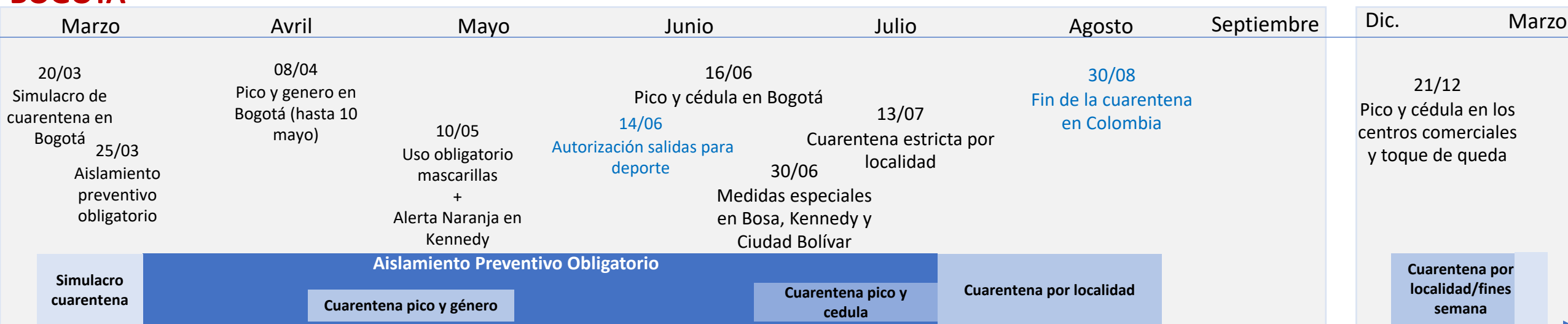


Source : [https://covid19.minsa.gob.pe/sala\\_situacional.asp](https://covid19.minsa.gob.pe/sala_situacional.asp)

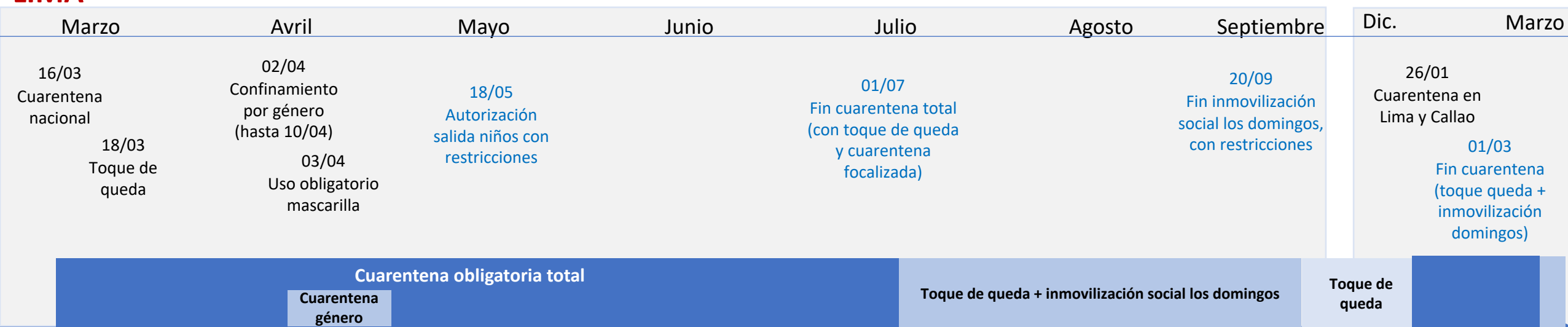
## 2.2. Medidas de confinamiento (mars 2020 – mars 2021)

**Légende couleurs :**  
 Mesures de restriction  
 Mesures de flexibilisation

### BOGOTÁ



### LIMA



Fuente: Elaboración de los autores

# 2.3 Medidas socio-económicas

**Légende couleurs :**  
 Mesures économiques Education Aides sociales Conflits

## BOGOTÁ

Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Dic.	Marzo
	16/03 Empiezan las clases virtuales Empieza la distribución de bonos de alimentación escolar Estrategia Aprende en casa	06/05 Decreto 637 Colombia, Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica	21/05 Decreto 682 Colombia, Reactivación económica en Colombia, 3 días sin IVA	19/06 1er día sin IVA, aglomeraciones en centros comerciales y supermercados	03/07 2o Día sin IVA en línea	09/2020 Reapertura gradual, progresiva y segura de jardines infantiles, colegios privados, instituciones de educación superior y IETDH		15/02 Regreso progresivo a clases en colegios públicos
	26/03 Bono "Bogotá Solidaria en Casa" (100 USD)	20/04 Decreto 121 Bogotá, teletrabajo y turnos en empresas	24/05 Decreto 128 Bogotá, Reactivación económica en Bogotá, turnos para actividades económicas			09/09 Protestas en Bogotá, paro nacional		

<b>Apoyo teletrabajo y turnos</b>	<b>Apoyo reactivación economía</b>
-----------------------------------	------------------------------------

## LIMA

Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Dic.	Marzo
22/03 Bono Yo me Quedo en Casa	28/04 2ndo Bono Yo me quedo .. 380 S/.	XX/05 1er bono familiar univ. 760S/.	XX/06 Bono Independiente 380S/.		01/08 Bono por suspension perfecta de labores 760S/.	19/10 2ndo bono familiar univ. 760S/.		15/02 Bono 600
26/03 Autorización retiro CTS	03/04 Autorización retiro AFP (12900 S/.)	29/04 Autorización retiro AFP (3000 S/.)	23/05 Reinicio actividades sector publico (con 40% de capacidad)	15/06 Programa Arranca Perú		14/11 Protestas en Lima contra gobierno M Merino		
30/03 Autorización retiro AFP (2000 S/.)	06/04 Programa Reactiva Perú (apoyo empresas)	14/04 Facilidad para Suspensión perfecta de labores	02/05 Reanudación de Actividades. Inicio 1er fase	05/06 Reanudación de Actividades. Inicio 2nda fase	19/06 Reanudación de Actividades. Ampliación fase 2		10/12 Reanudación de Actividades. Fase 4	
31/03 Autorización retiro SPP (Pensiones) (2000 S/.)	20/03 proyecto «Aprendo en casa»	06/04 Inicio clases a distancia						

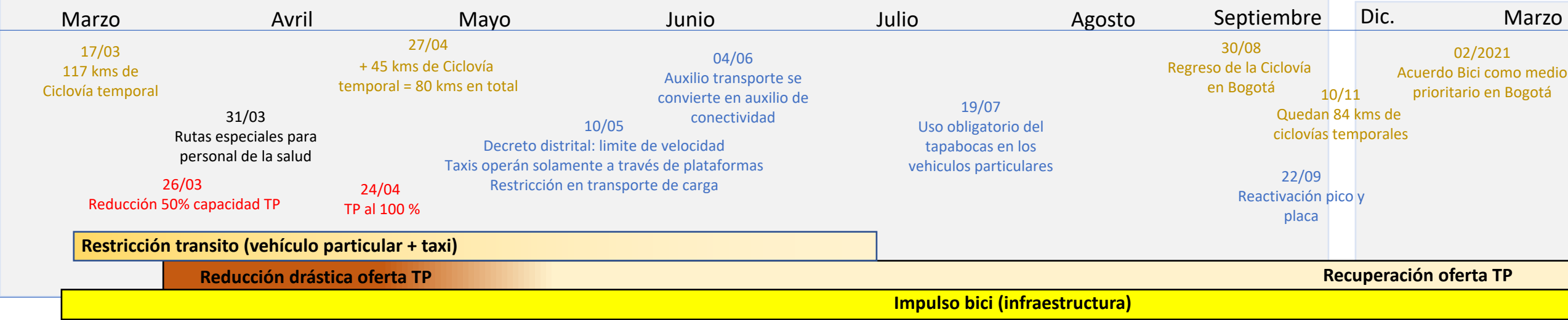
<b>Apoyo empresas</b>	<b>Fase 1</b>	<b>Fase 2</b>	<b>Fase 3</b>	<b>Fase 4</b>
-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

# 2.4 Medidas sur le transport et la mobilité

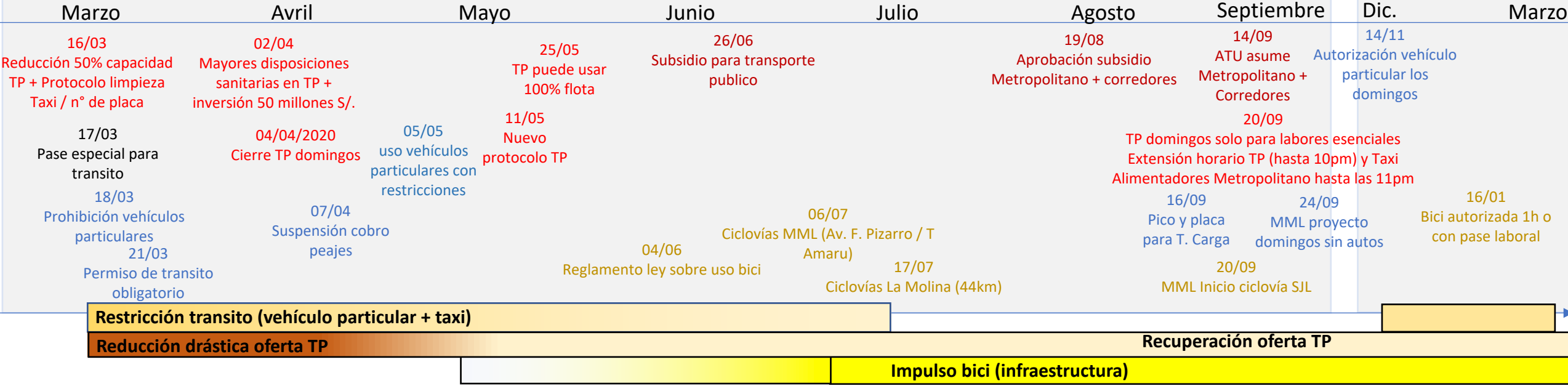
**Légende couleurs :**

- Transport public
- Véhicules privés et taxi
- Vélo
- Autres

## BOGOTÁ



## LIMA





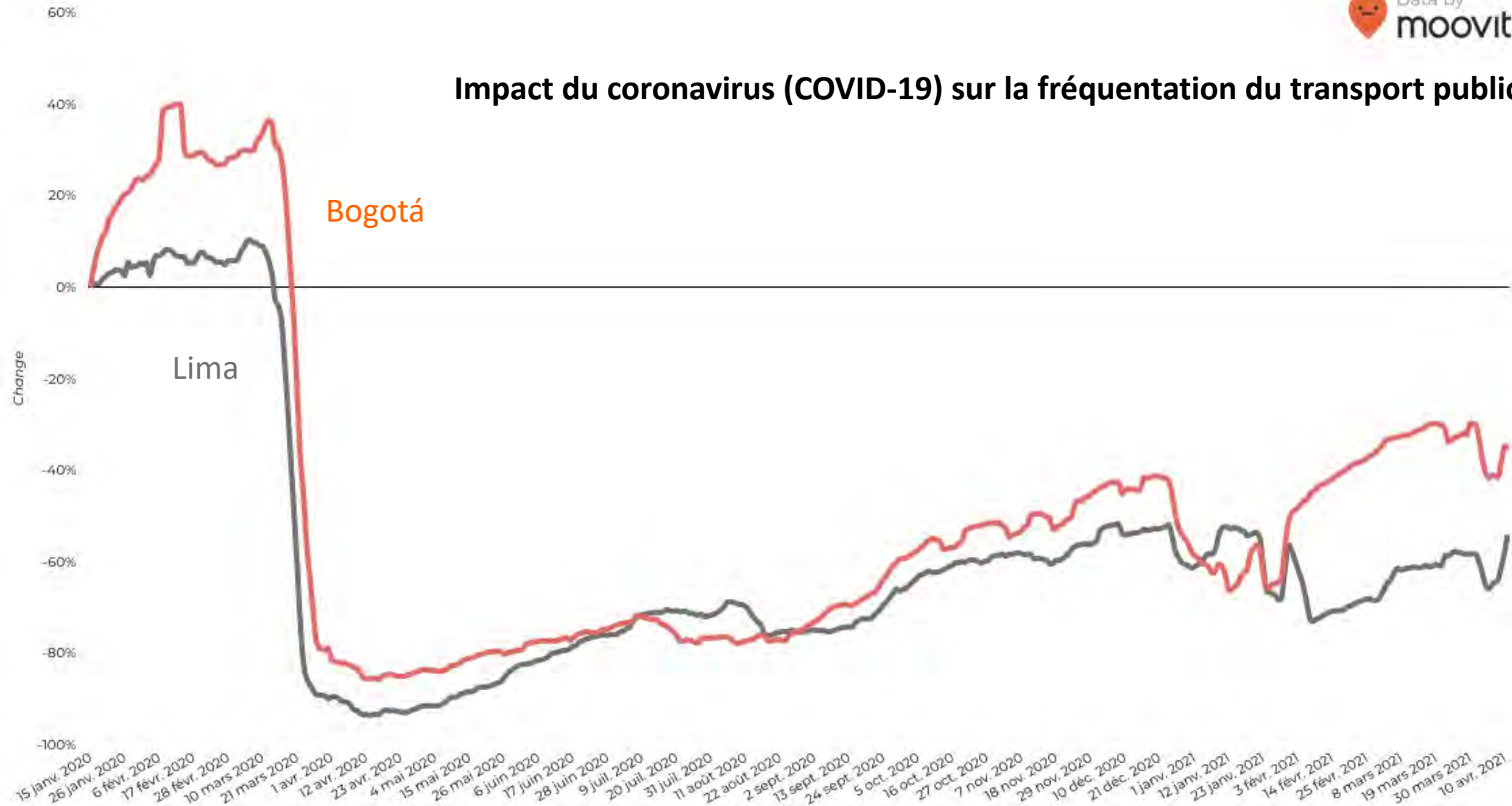
### **3. Les impacts de la crise sur la mobilité quotidienne (et sur la recherche...)**

# 3.1 La chute spectaculaire des transports publics

## BOGOTÁ - LIMA



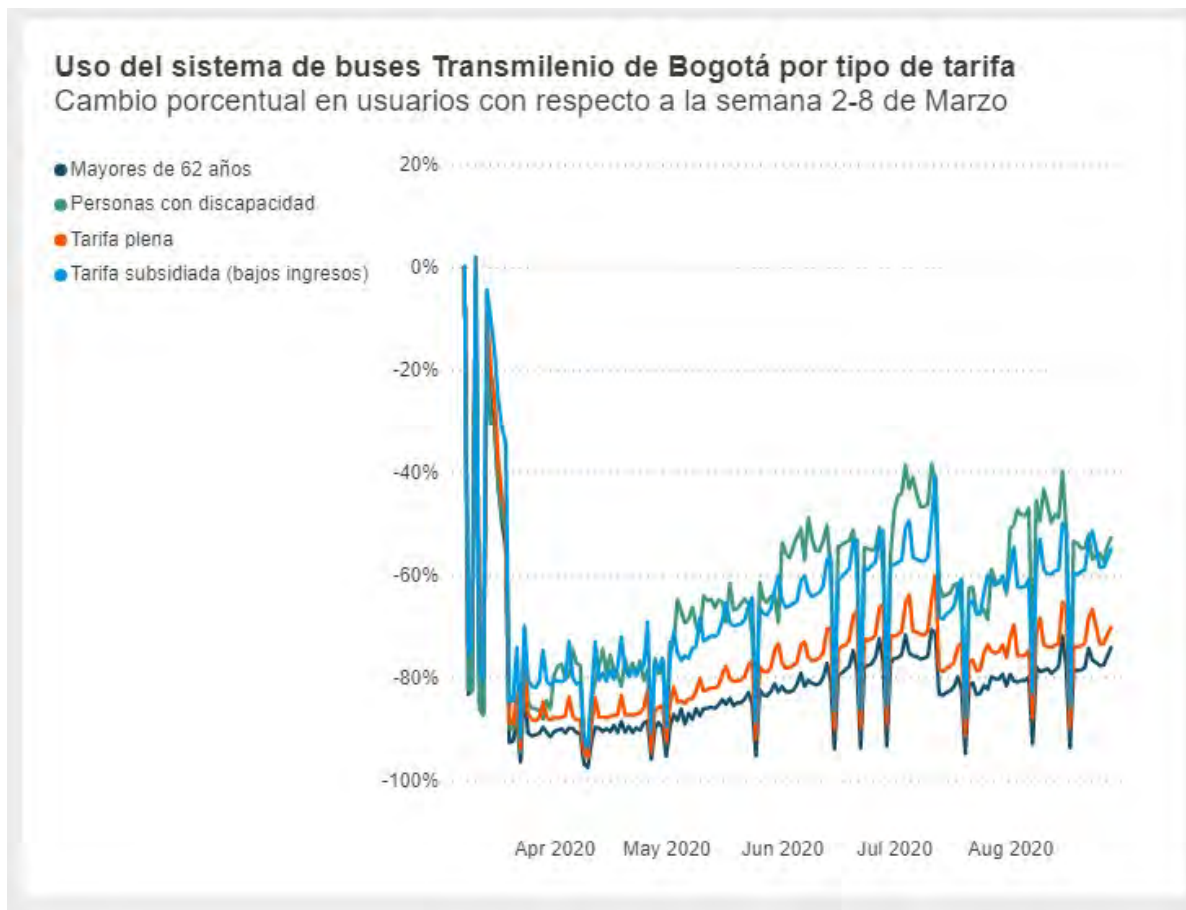
Impact du coronavirus (COVID-19) sur la fréquentation du transport public



# 3.1 La chute spectaculaire des transports publics

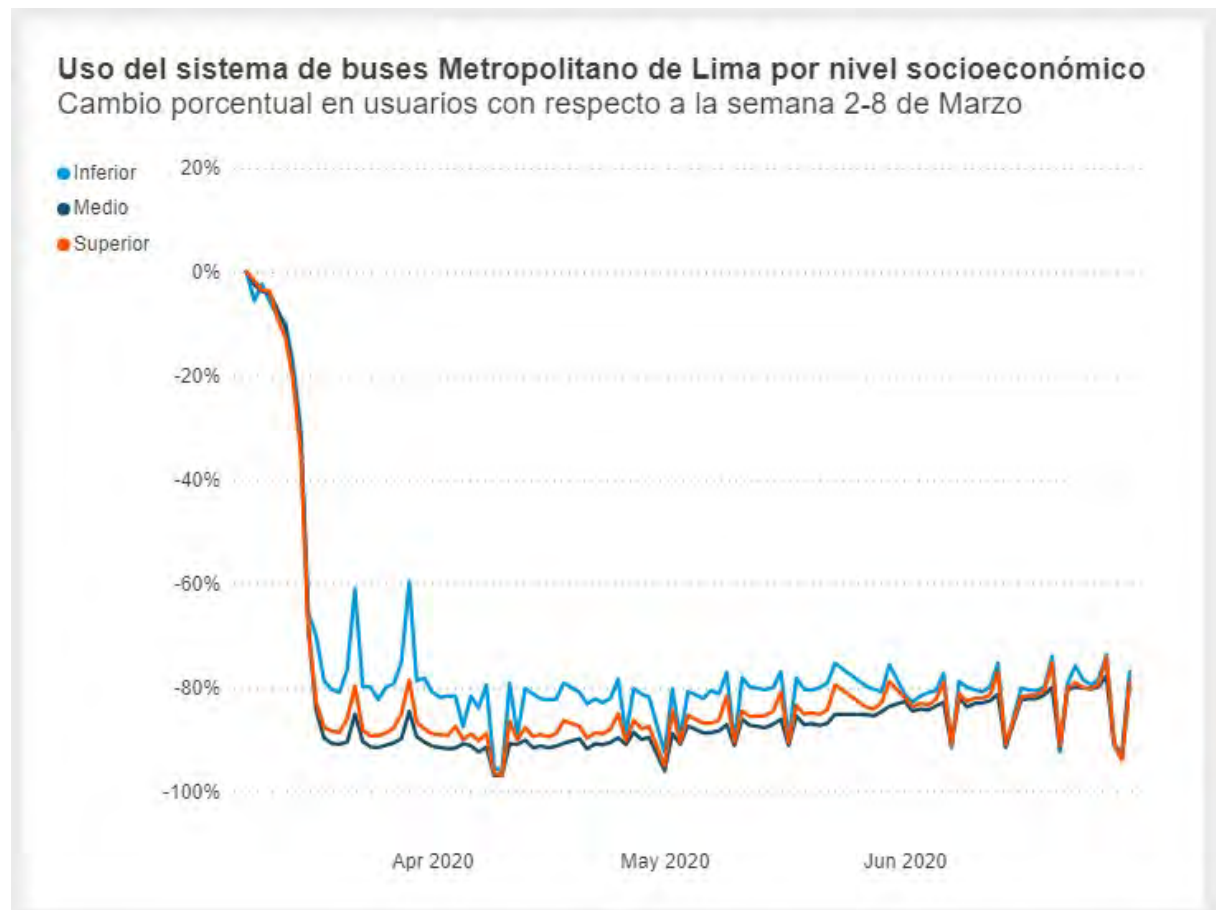
## BOGOTÁ

(trajets en Transmilenio selon le type de tarif)



## LIMA

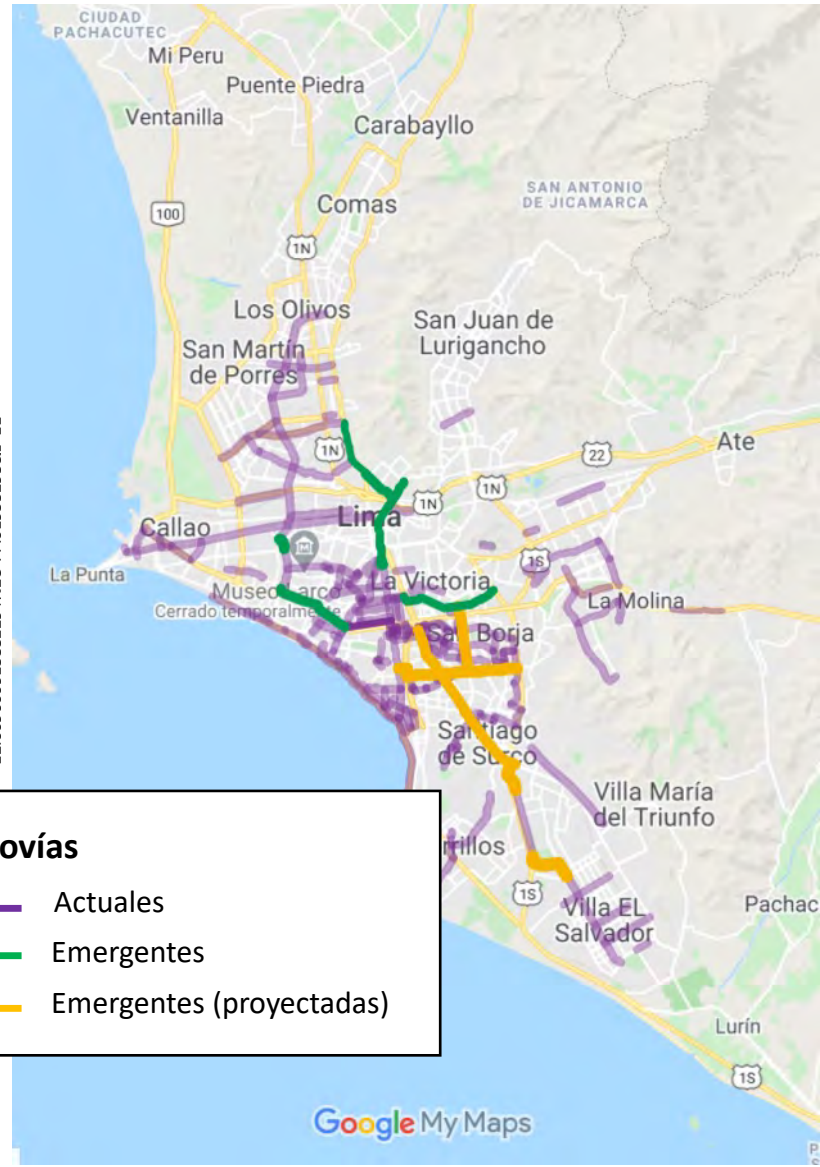
(trajets en Metropolitano selon le niveau socio-économique)



© <https://www.iadb.org/es/topics-effectiveness-improving-lives/coronavirus-impact-dashboard> (Última actualización: 28/08/2020)

# 3.2 Le vélo en poupe

https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?msa=0&mid=12PU14Vbb03IBWBSaXrCMHHou\_Ni&ll=-12.069600918882294%2C-77.01935295&z=11



**Ciclovías**

- Actuales
- Emergentes
- Emergentes (proyectadas)

**LIMA**



**BOGOTÁ**

## 3.2 Le vélo en poupe

A Bogotá, clivage politique autour de la place à donner au vélo

- « Guerra contra el carro »
- Calle 13 cristallise les tensions
- Forte couverture médiatique



### La guerra contra el carro / Opinión

Pedirle a la gente que se baje del carro es lo ideal, pero insensato hoy en día.

FOTO POR: MAURICIO MORENO.

Source: El Tiempo, décembre 2020, <https://www.eltiempo.com/bogota/bogota-la-guerra-contra-el-carro-opinion-555649>

## 3.2 Le vélo en poupe

### A Lima, l'éminence du danger pour les cyclistes



La bicicleta en tiempos de pandemia:  
¿Está Lima preparada para este medio de transporte?

[Al Sexto Día PTV](#)

Avril 2020



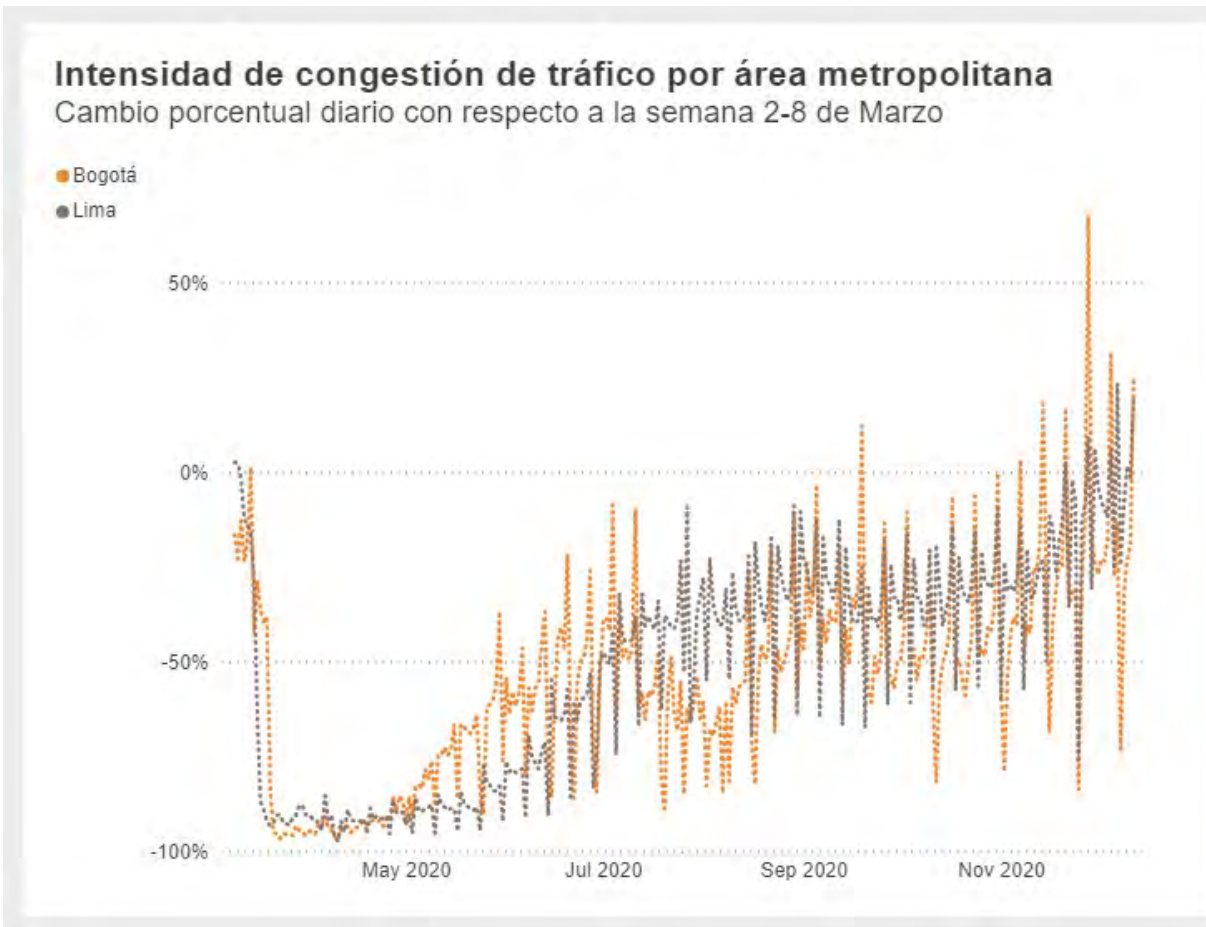
[Guía para sobrevivir en las pistas de Lima si manejas bicicleta](#)

El Comercio, mai 2020

# 3.3 La crise a-t-elle provoqué des changements modaux ?

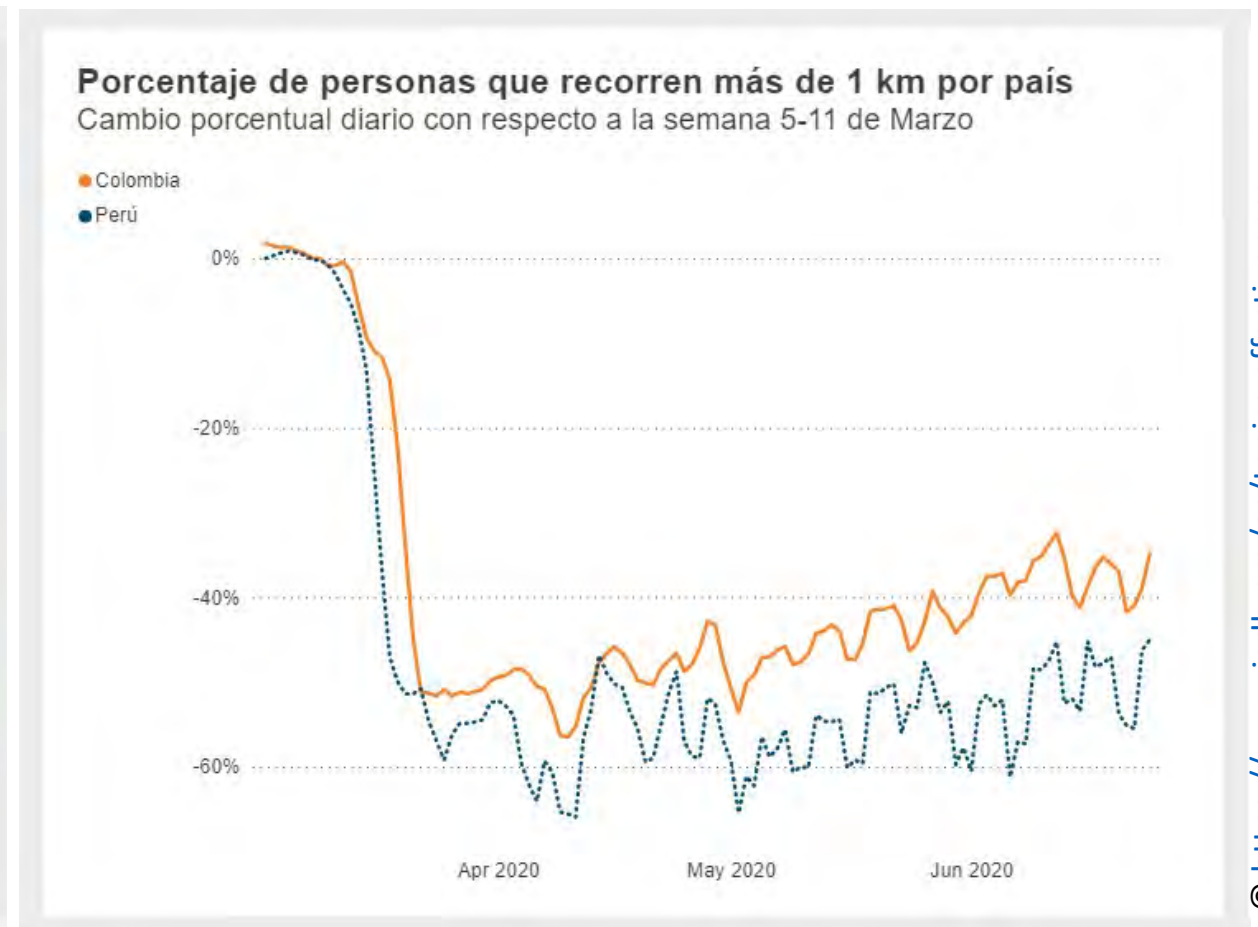
## Embouteillages

(pour toucher les déplacements en voiture)



## Marche à pied

(à l'échelle nationale)

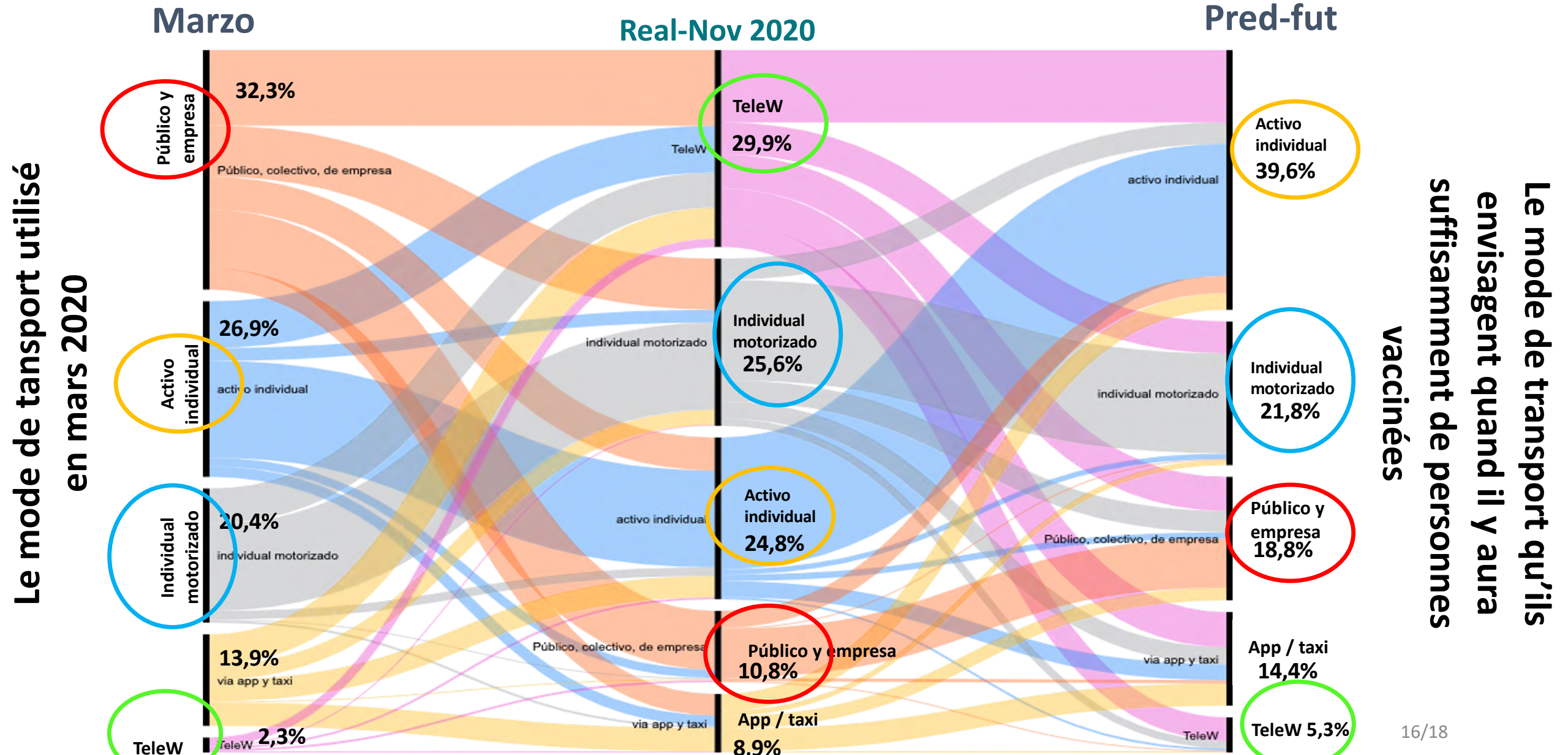


→ La voiture semble avoir retrouvé son niveau d'avant la pandémie

→ Impact du télétravail ?

# 3.3 La crise a-t-elle provoqué des changements modaux ?

**BOGOTÁ** (Enquête NUMO. Nov 2020. CF Pardo)



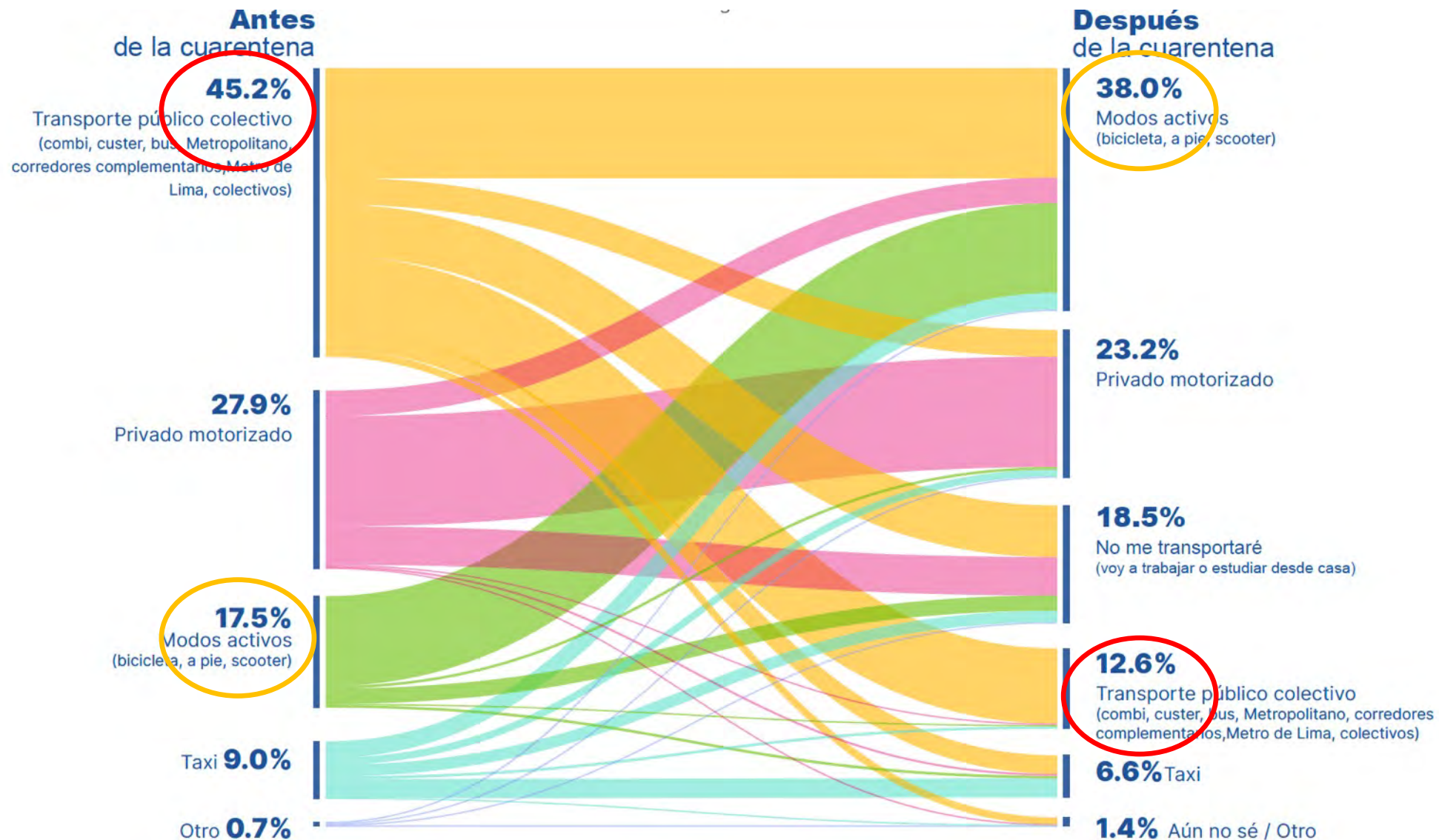
Muestreo no probabilístico (homogénea, por conveniencia). 616 respuestas. (65 mil usuarios MUVO via correo electrónico y SMS, Twitter carlospardo, y Boost en Facebook de 2 días via Despacio).



### 3.3 La crise a-t-elle provoqué des changements modaux ?

LIMA

Comment évolueront les **modes de transport**?  
(Pour tous les trajets, peu importe le motif)



Muestra no representativa, no probabilística, por conveniencia. 1,315 encuestados en línea en Lima y Callao.

## 4. Conclusion

### **Causes et nature des changements dans les routines de mobilité quotidienne (dont changements modaux)**

- Manque de données
- Poids des variables (peur de la contagion, mesures de confinement, contraintes économiques)

### **Les réponses face aux perturbations**

- Comment et dans quel contexte les populations les plus vulnérables ont-elles adaptées leurs pratiques de mobilité ?

### **Les inégalités**

- Comment la crise sanitaire a-t-elle exacerbé les inégalités socio-spatiales existantes de la mobilité quotidienne ?
- Comment les bouleversements de la mobilité quotidienne ont reconfiguré les opportunités (et contraintes) de travail, et de façon plus générale, l'économie et la vie urbaine ?

### **Quid de l'inclusion et de la réduction des inégalités dans la mise en œuvre de la transition vers une mobilité plus durable ?**