



HAL
open science

Enquêtes auprès des conducteurs de poids lourds et des conducteurs d'autocars : Etat d'avancement des travaux

Patrick Hamelin, Marie Lebaudy

► **To cite this version:**

Patrick Hamelin, Marie Lebaudy. Enquêtes auprès des conducteurs de poids lourds et des conducteurs d'autocars : Etat d'avancement des travaux. [Rapport de recherche] IFSTTAR - Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux. 1999, 137p. hal-03521976

HAL Id: hal-03521976

<https://hal.science/hal-03521976>

Submitted on 11 Jan 2022

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



*INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE
SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SÉCURITÉ*

*Patrick HAMELIN
Marie LEBAUDY*

ENQUÊTES AUPRÈS DES CONDUCTEURS DE POIDS LOURDS ET DES CONDUCTEURS D'AUTOCARS

État d'avancement des travaux

Septembre 1999

*Patrick HAMELIN
Marie LEBAUDY*

**ENQUÊTES AUPRÈS DES
CONDUCTEURS DE POIDS
LOURDS ET DES CONDUCTEURS
D'AUTOCARS**

État d'avancement des travaux

Septembre 1999

Les travaux dont il est rendu compte dans ce rapport concernent la réalisation d'une enquête sur les situations et conditions de travail des conducteurs professionnels, notamment sous l'angle de leurs activités productives et du temps qui leur est affecté. Des enquêtes de ce type ayant déjà été menées (en 1975, 1983 et 1993), l'idée est de pouvoir rapprocher les informations recueillies antérieurement à celles des enquêtes prévues en 1999 et 2000, afin de les comparer et de repérer les éventuelles évolutions de fond. Il convenait donc de porter une grande attention au maintien d'une stabilité suffisante à l'instrumentation et à la procédure des enquêtes futures.

Pour cela, il était nécessaire que le contenu des informations recueillies, comme la méthode de recueil, soient homogènes pour les différentes enquêtes. Bien évidemment, il a été tenté de couvrir des questionnements un peu nouveaux compte tenu des résultats obtenus par d'autres chercheurs spécialisés dans l'étude et le recueil d'informations sur le travail et la sécurité.

Une présentation générale résume les différentes étapes de l'opération. Les choix méthodologiques, les procédures ainsi que les instruments d'enquête élaborés qui visent l'objectif de comparabilité des enquêtes réalisées à des dates différentes, sont présentés dans une seconde partie. Les résultats du recueil d'informations dans les Commissions médicales Préfectorales sont commentés dans une troisième partie.

I - Présentation générale

1 - Champ des enquêtes :

La collecte des informations relatives aux situations et conditions de travail des conducteurs professionnels doit être effectuée, auprès de personnes dont l'activité principale est de transporter des marchandises (avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de Poids Total Autorisé en Charge ou PTAC) ou des voyageurs (avec des véhicules de plus de 9 places).

Les conducteurs de poids lourds interrogés sont soit salariés, soit travailleurs indépendants avec ou sans salariés. Dans ce cas, leur activité doit être de conduire un poids lourd au moins la moitié de leur temps d'activité. Les conducteurs de poids lourds sont salariés soit dans des entreprises de transports soit dans des entreprises industrielles, commerciales ou agricoles, n'appartenant pas au secteur du transport.

Parmi les conducteurs d'autocars, seuls les salariés du secteur du transport, et à l'exception des conducteurs des entreprises de transports urbains, seront enquêtés.

2 - Procédure des enquêtes :

Les personnes appartenant au champ de l'enquête et choisies selon une procédure d'échantillonnage, décrites plus bas, seront interviewées par des enquêteurs se déplaçant à leur domicile. Cette enquête n'a pas de caractère obligatoire.

Contactés directement, les conducteurs recevront par deux fois la visite des enquêteurs et, entre temps, rempliront un "carnet de temps". 1500 conducteurs professionnels seront ainsi intégrés à l'enquête.

1/ Concernant les "*Conducteurs professionnels de véhicules de plus de 3,5 tonnes de PTAC, ayant pour activité principale le transport des marchandises*", l'enquête est menée en utilisant un matériel de recueil d'information assez semblable (à quelques modifications et améliorations près) à celui qui a été utilisé en 1983 et 1993, (n=1000).

2/ Concernant les "*Conducteurs professionnels de véhicules de transport de personnes, autocars et bus*", l'enquête sera menée en utilisant un matériel de recueil d'information comparable à celui qui a été utilisé en 1993, (n=500).

La procédure d'enquête est identique pour les deux populations : les conducteurs sont informés par une lettre, des but de l'enquête et qu'un enquêteur prendra contact avec eux. Les enquêteurs font deux visites aux conducteurs. Lors de la première rencontre, l'enquêteur "administre" un "questionnaire de première visite" et forme l'enquêté à la manière de remplir les fiches "budget-temps" qui lui sont laissées et qu'il devra remplir chaque jour durant une à deux semaines. Lors d'une seconde visite, les enquêteurs vérifient la cohérence du remplissage des carnets de temps. Ils les ramassent et posent des questions relatives à l'activité du conducteur durant la période de recueil des informations.

Le matériel d'enquête se compose des documents suivants :

a/ un questionnaire de "première visite" permet de définir, le contenu, le cadre et les conditions de travail des conducteurs, les caractéristiques de leur formation, quelques caractéristiques de leur carrière, leur situation sociale et familiale, leurs conditions de vie.

b/ un carnet de temps, rempli durant une ou deux semaines (choix déterminé selon les catégories de conducteurs), est censé donner une image de la répartition temporelle de l'activité des conducteurs et des durées consacrées au travail et au repos.

c/ un questionnaire de "seconde visite" permet de statuer sur la généralisation possible, des informations recueillies dans le « carnet de temps », à l'ensemble de l'activité du conducteur.

3 - Echantillonnage des populations enquêtées :

A la différence de l'enquête de 1993¹, échantillonnée par l'INSEE, la présente enquête implique une procédure d'échantillonnage particulière (les informations du Recensement Général de la Population de 1990, étant trop anciennes, maintenant, pour servir de base à la constitution d'un échantillon actualisé, le RGP de 1999 est trop récent pour qu'il soit envisageable de réaliser un quelconque échantillon à partir de lui).

¹ La constitution de l'échantillon avait été confiée à l'I.N.S.E.E. L'échantillon représentatif des conducteurs professionnels enquêtés, avait été sélectionné à partir des fichiers du Recensement de la Population de 1990. 2400 conducteurs avaient été sélectionnés, les enquêteurs de l'INSEE s'étaient déplacés chez eux afin de réaliser l'enquête.

Une première enquête² a donc été organisée. Elle a pour but de construire un moyen d'échantillonner un ensemble représentatif de la population des professionnels. Nous l'appellons enquête "Population de Référence". Le principe est le suivant :

Les conducteurs titulaires des permis lourds et transports en communs doivent, tous les cinq ans se soumettre à un examen médical devant une commission médicale préfectorale afin de faire valider leur permis de conduire. Le recueil des informations nécessaires à notre projet s'est fait lors des formalités administratives d'inscription des titulaires des permis lourds et transports en communs. Lors de cette visite médicale, les titulaires et candidats aux permis lourds devaient remplir une fiche individuelle de renseignements statistiques permettant de distinguer parmi les titulaires des permis lourds ou transports en communs, les professionnels transportant des marchandises ou des personnes (entre 1/4 et 1/3 des titulaires). Ceux qui, parmi les professionnels, étaient d'accord pour participer à une enquête plus approfondie sur leurs conditions de travail ont donné leurs noms et leurs adresses. Néanmoins, aucune obligation de réponse n'existait.

Cette première enquête s'est déroulée d'avril à Juillet 1999 dans 1/5ème des centres de visites médicales.

4 - Étapes du travail

Réalisé :

1/ Préparation du matériel d'enquête et échantillonnage des centres de visites médicales dans lesquels a été menée l'enquête visant à la construction de la "Population de Référence" (base d'échantillonnage de l'enquête "carnets temps");

2/ Échantillonnage des individus devant recevoir la visite des enquêteurs afin d'être interrogés sur leurs situations et conditions de travail (enquête avec "carnet de temps");

En cours :

3/ Collecte des informations en une seule vague pour les conducteurs de poids lourds (encours) et en deux vagues pour les conducteurs d'autocars (ern attente).

4/ Codage, saisie et apurement du fichier;

5/ Exploitation des résultats;

5 - Types de résultats attendus:

Les caractéristiques du travail des conducteurs, notamment sous l'angle des durées, relevées au cours de cette enquête pourront être étudiées dans une perspective de comparaison avec les enquêtes antérieures afin de tester la permanence des structures du travail des conducteurs ou leur transformation à la mesure de l'équivalence ou non des résultats enregistrés des années différentes (respectivement 4 et 2 enquêtes différentes, pour les conducteurs de poids lourds et pour les conducteurs d'autocars).

² Cette méthode a déjà été utilisée pour la préparation de l'enquête de 1983. La CNIL avait donné un avis favorable. Voir document joint: "les enquêtes sur les conducteurs de poids lourds" présenté à la Conférence on Survey Methods in Transportation, 1990.

Rappel des résultats obtenus dans les précédentes enquêtes concernant les Conducteurs de poids lourds :

a/ Parmi les professionnels transportant des marchandises, les conducteurs travaillant dans des entreprises du "secteur du transport" connaissent des durées de travail élevées et des rythmes irréguliers, alors que leurs collègues des "autres secteurs" ont des durées et des rythmes de travail proches de ceux que connaissent la plupart des ouvriers sédentaires.

Qu'ils soient salariés ou artisans, qu'ils travaillent dans des petites entreprises (1 à 49 salariés) ou de plus grandes (≥ 50 salariés), les durées de travail hebdomadaires moyennes des conducteurs du "secteur du transport" sont équivalentes. Alors qu'elles sont plus faibles dans les entreprises plus grandes pour les conducteurs des entreprises des « autres secteurs ».

c/ Les conducteurs du "secteur du transport" ont un taux de risque relatif d'implication dans les accidents de la circulation (le risque relatif est calculé pour une unité de temps), supérieur à celui de leurs collègues des "autres secteurs". Mais il semblerait que l'expérience plus fréquente de la conduite dans des conditions difficiles se transforme à la longue en "compétence" leur permettant de compenser une partie du risque attendu !

d/ Le "turn over" et la mobilité plus importants des conducteurs du "secteur du transport", réponse globale à des conditions de travail plus difficiles, constituent les modalités d'un mécanisme social aboutissant à une forme de "sélection" de ceux qui font une carrière complète dans ce secteur.

Les conducteurs d'autocars :

a/ Parmi les professionnels transportant des personnes, les conducteurs effectuant des services réguliers connaissent des durées de travail moins élevées et des rythmes plus réguliers, que leurs collègues effectuant des transports occasionnels ou que (et c'est la majorité) ceux qui ont des postes "mixtes" comprenant à la fois du "régulier" et de "l'occasionnel". Les conducteurs "à temps partiel" ont un taux de conduite plus élevé que celui de leurs collègues "à temps plein".

b/ Le "turn over" et la mobilité sont beaucoup plus importants pour les conducteurs de marchandises du "secteur du transport" que pour leurs collègues autocaristes, lesquels sont globalement plus âgés. Les carrières des conducteurs de PL sont différentes de celles des conducteurs d'autocars qui eux-même se distinguent selon qu'ils sont ou non travailleurs à plein temps.

La question qui se pose est de savoir si, en six ans, les transformations qui ont pu affecter les branches d'activité utilisant le camionnage et les strates de la population active entrant traditionnellement dans les métiers de conduite ont, ou non, eu des effets sur les conditions de travail et les modalités de réalisation des carrières individuelles. De même, il s'agit de voir s'il est possible de déceler les effets des politiques publiques très actives mises en oeuvre durant la période.

Enfin, cette enquête sert de moyen de calage pour des informations temporelles relevées régulièrement par des enquêtes utilisant des méthodes d'interrogation plus légères.

II - Réactualisation des documents d'enquête

Plusieurs réunions de travail visant à revoir le contenu des questionnaires ont eu lieu durant l'année 1999.

Les intervenants se sont montrés préoccupés par quatre sujets principaux :

- La sécurité des conducteurs lors de la réalisation des opérations de transport, tant au moment de la conduite que pour les travaux sédentaires nécessaires,
- La formation des conducteurs,
- La comparabilité des réponses des conducteurs à celles d'autres populations ouvrières.
- Le maintien d'une continuité entre les questionnaires de l'enquête de 1999 et ceux des enquêtes de 1993 et de 1983. De ce point de vue, les définitions des groupes habituellement comparés et des catégories de données principales sont restées homogènes par rapport à leurs définitions antérieures.

Au total, suite aux discussions, propositions, rediscussions et nouvelles formulations, plus de 20% des questions ont été soit améliorées soit revues plus profondément.

Quarante huit questions du questionnaire "conducteurs de poids lourds" sur deux cents ont été reformulées, simplifiées, revues. Parmi elles, huit questions ont été ajoutées. Une dizaine de questions ont été supprimées (il s'agissait de précisions liées à une autre question concernant des nombres vraiment trop faibles de personnes).

Questions document « Conducteurs PL »	
- améliorées (simplifiées ou petite révision de formulations)	Q15bis, Q16bis, Q17 à 18c, Q20bis, Q24, Q26bis, Q27bis, Q46, Q47, Q50, Q65, Q66 et 67, Q90 et 91, Q110, Q115, Q117bis, Q124, Q125, Q163
- transformées	QF3, QF3bis, Q56, Q37, Q38, Q39, Q56, Q82, Q103, Q105, Q160, Q161, Q164bis
- supprimées	Q53 à 55 + 7 autres demandes de précisions de questions améliorées ou transformées.
- ajoutées	Q56bis à 56/8

Quarante et une questions du questionnaire "autocaristes" sur deux cents environ ont été transformées ou changées. Quatre questions ont été ajoutées et six enlevées.

Questions document « Conducteurs cars »	
- améliorées (simplifiées ou petite révision de formulations)	Q14, Q27 à 29, Q31, Q35bis, Q36bis, Q49bis, Q50bis, Q37 à 38c, Q42, Q61, Q63, Q64, Q65, Q67bis, Q73, Q91, Q111, Q115, Q127, Q149
- transformées	Q19, Q32, Q33, Q46, Q110bis, Q145, Q147, Q150bis,
- supprimées	Q20bis, Q30bis, Q95bis, Q103, + 2 autres demandes de précisions concernant des questions améliorées ou transformées.
- ajoutées	Q32/3 à 32/5

Les grilles des "carnets de temps" sont restées très semblables. Une seule question dans le bilan de chaque journée (questions du bas de la grille journalière), relative à la nature du transport réalisé durant la journée, a été transformée.

Les documents définitifs sont publiés en annexe 1. Les questionnaires ont été saisis dans un programme (CAPI) de passation des questionnaires.

L'ensemble de ces documents ont été présentés et commentés lors de la formation des enquêteurs qui a eu lieu en plusieurs séances dans la première semaine d'Octobre 1999. Ils sont actuellement « administrés » sur le terrain.

III - Constitution de la « Population de Référence » dans les centres médicaux Préfectoraux :

Comme il n'était pas possible que l'INSEE puisse, sur la base du Recensement Général de la Population, produire un échantillon enquêtable de conducteurs professionnels, il a été décidé d'engager une procédure d'échantillonnage spécifique. Les candidats et titulaires des permis lourds et transports en commun doivent passer une visite médicale préfectorale permettant de valider leurs permis de conduire valable cinq ans.

Entre Avril et Juillet 1999, une enquête a eu lieu dans une soixantaine de centres de visites médicales, auprès des titulaires et candidats aux permis poids lourds ou transports en commun qui se présentaient aux visites médicales de ces centres.

Dans un premier temps, un groupe représentatif d'une cinquantaine de centres sur les 310 centres existants a donc été choisi. Ce choix visait à maximiser le rendement de l'opération en sélectionnant des centres qui, gardant les propriétés territoriales de l'ensemble des centres, constitueraient une image réduite de la population des

conducteurs, tout en recevant un nombre plus important d'individus que ne l'aurait permis un échantillonnage strictement aléatoire des centres.

Pour choisir les centres, une classification ascendante hiérarchique a été réalisée sur douze variables démographiques définissant les propriétés des populations réunies dans l'espace de compétence de chacun des centres (cf. annexe 2).

Les documents de l'enquête dans les centres de visites médicales (annexe 3), se décomposent en deux groupes :

- « la chemise séance » où sont notées les informations relatives à l'activité déployée lors de chacune des séances de visite médicale. Elles ont pour fonction de permettre une comparaison entre les différents centres du point de vue de leur « production ». Les séances sont qualifiées par une périodicité, un nombre de visitants, un nombre de personnes concernées par les permis lourds, « titulaires » et « candidats ». Une fonction de calage de l'enquête dans les centres de visites médicales est assignée à ces fiches séances.

- les « fiches individuelles » remplies par les « Candidats » et les « Titulaires » des permis lourds et transports en communs permettent d'étudier de façon plus approfondie ces populations. Des fiches « Titulaires et candidats » aux permis lourds se déduit un nombre de professionnels et la possibilité de les qualifier. Une fonction d'échantillonnage est assignée à ces fiches. Elles permettent d'avoir les moyens d'envoyer les enquêteurs auprès de conducteurs laissant leurs adresses dont les caractéristiques peuvent être comparées à celles de la population plus large de l'ensemble des professionnels ayant passé une visite médicale.

Tableau 1 - Recueil dans les Commissions Médicales Préfectorales (résultats bruts)

	Résultats bruts	Moyenne par centre
centres	61	
séances	3526	58
Candidats Théorique	4936	81
Titulaires Théorique	39939	655
Candidats + Titulaires Th	44875	736
Visitants Théorique	40861	670
ENSEMBLE (Théorique)	85736	1438
Fiches Candidats	4205	38
Fiches Titulaires	34049	558
Fiches Titulaires + Candidats	38254	soit 85%

Pour 100 Titulaires	Fiches	Théoriques	
Professionnels	25,5%	21,8%	8690
Professionnels non actifs	2,6%	2,2%	872
Salariés actifs TRM	20,8%	17,7%	7082
Salariés actifs TRV	1,0%	0,9%	347
NON salariés TRM	0,9%	0,8%	306
Professionnels actifs sai	0,2%	0,2%	83
SAL Actifs TRM Adresse	8,4%	7,2%	2867
SAL Actifs TRV Adresse	0,5%	0,4%	156
NON Salariés TRM Adresse	0,3%	0,3%	113

Ainsi, 85% des Candidats et des Titulaires des permis lourds convoqués aux séances rendent une fiche statistique.

Parmi les personnes remplissant une fiche statistique comme Titulaire du permis, 25,5% sont des professionnels en activité (21% sont salariés du TRM, 1% salariés du TRV, 1% sont des non salariés du TRM), 2,6% se déclarent au chômage.

Parmi ceux qui sont professionnels en activité, 45% des salariés du TRV 40% de ceux du TRM et 37% des Non salariés du TRM donnent leurs adresses et acceptent le principe d'une interview à domicile.

A l'issue du recueil, les données brutes montrent que les distributions des professionnels selon l'âge sont différentes entre la population des professionnels en général, et ceux qui acceptent de participer à l'enquête « budget-temps » en laissant leurs adresses.

Tableau 2: Distribution des conducteurs salariés du TRM selon l'âge

a/ VM Ensemble	< 25	25-29	30-39	40-49	50-54	55-59	≥60	Ens	N
Transport	1,8%	11,7%	39,0%	32,7%	10,1%	3,5%	1,2%	100%	4770
Déménagement	1,1%	14,6%	42,7%	28,1%	4,5%	7,9%	1,1%	100%	89
Autre activité	1,0%	14,6%	38,1%	34,1%	7,5%	3,6%	1,0%	100%	957
NSP	1,5%	17,0%	39,3%	29,6%	10,4%	2,2%	0,0%	100%	135
Rebut	0,7%	6,2%	30,0%	40,0%	15,3%	5,4%	2,4%	100%	105
Total	1,5%	11,4%	37,5%	33,9%	10,5%	3,9%	1,3%	100%	7056

b/ VM adresses	< 25	25-29	30-39	40-49	50-54	55-59	≥60		N
Transport	1,6%	10,0%	38,0%	34,3%	11,4%	3,7%	1,0%	100%	2 084
Déménagement	0,0%	11,1%	41,7%	25,0%	8,3%	11,1%	2,8%	100%	36
Autre activité	0,7%	15,5%	35,0%	35,0%	8,4%	3,4%	2,0%	100%	297
NSP	2,5%	10,0%	35,0%	40,0%	10,0%	2,5%	0,0%	100%	40
Rebut	0,7%	4,2%	25,9%	45,2%	14,3%	7,2%	2,5%	100%	405
Total	1,4%	9,7%	36,0%	35,9%	11,4%	4,3%	1,3%	100%	2862

En simplifiant ces tableaux, et en faisant l'hypothèse que les conducteurs qui ne se classent pas en « transport » ont une forte probabilité d'être dans des entreprises « hors du secteur du transport », on peut constater une relative similitude entre les distributions de l'Enquête Emploi de 1998, la population des professionnels se présentant aux visites médicales et le groupe de ceux qui laissent leurs adresses. Néanmoins des différences apparaissent.

Tableau 3 : Comparaison des distributions de l'enquête Emploi et de l'enquête Visites Médicales (Population avec et population sans adresse), selon l'âge en excluant les moins de 25 ans (structurellement sous représentés dans les visites médicales),

a/ Enq. Emploi	25-29	30-39	40-49	≥50	Ens
Sal. Transport	11,6%	38,3%	31,9%	18,2%	100%
Non-transport	10,9%	35,1%	32,8%	21,2%	100%
Total	11,4%	37,2%	32,2%	19,3%	100%
b/ VM(Ensemble)	25-29	30-39	40-49	≥50	Ens
Sal. Transport	11,9%	39,8%	33,2%	15,1%	100%
Non-transport	10,7%	34,4%	37,1%	17,8%	100%
Total	11,5%	38,1%	34,4%	15,9%	100%
c/ VM (adresses)	25-29	30-39	40-49	≥50	Ens
Sal. Transport	10,2%	38,7%	34,7%	16,5%	100%
Non-transport	9,1%	30,3%	41,2%	19,4%	100%
Total	9,9%	36,5%	36,4%	17,3%	100%

Si l'on compare l'Enquête Emploi et l'enquête Visites Médicales (VM Ensemble), les résultats sont extrêmement proches concernant les salariés du secteur du transport, un peu divergents s'agissant des conducteurs ne se classant pas dans le transport. Dans les deux cas, les conducteurs de plus de cinquante ans sont eux-même sous représentés (-3%).

Les conducteurs de quarante ans et plus sont plus nombreux dans la population de ceux qui donnant leur adresse, se portent candidats à participer à une enquête sur leurs conditions de travail que dans la population générale (54% contre 50% ont 40 ans et plus).

L'analyse des distributions d'âges selon les découchers renforce l'idée d'une plus forte prégnance de propriétés particulières pour ceux qui se portent volontaires à la participation à l'enquête avec carnets de temps.

Tableau 4 : Découchés selon l'âge

41-1 Salariés PL (H+F)

Tpt/demenagt	< 30ans	30-40ans	40-50ans	≥ 50	Ensemb	N
4nuits	3%	8%	8%	4%	22%	1081
1-3nuits	2%	7%	5%	3%	16%	798
rare-jms-rebut	9%	25%	20%	8%	61%	2980
Total	14%	39%	33%	15%	100%	4859
Non Transpt	< 30ans	30-40ans	40-50ans	≥ 50	Ensemb	N
4nuits	1%	3%	4%	3%	11%	241
1-3nuits	0%	3%	4%	1%	8%	179
rare-jms-rebut	10%	28%	29%	14%	81%	1777
Total	11%	34%	37%	18%	100%	2197

41-2 Non-sal. PL (H+F)

NS pl	< 30ans	30-40ans	40-50ans	≥ 50	Ensemb	N
4nuits	1%	5%	8%	6%	20%	60
1-3nuits	1%	3%	5%	2%	11%	33
rare-jms-rebut	3%	22%	23%	20%	69%	211
Total	6%	31%	36%	28%	100%	304

(suite du tableau 4)

42-1 Salariés PL (H+F) avec Adresse

<i>Tpt/demenagt</i>	< 30ans	30-40ans	40-50ans	≥ 50	Ensemb	N
4nuits	3%	9%	10%	5%	27%	580
1-3nuits	2%	6%	6%	3%	17%	366
rare-jms-rebut	6%	22%	19%	8%	55%	1174
Total	12%	38%	34%	16%	100%	2120
<i>Non Transpt</i>	< 30ans	30-40ans	40-50ans	≥ 50	Ensembl	N
4nuits	1%	4%	6%	3%	13%	97
1-3nuits	1%	4%	5%	2%	12%	87
rare-jms-rebut	8%	23%	30%	14%	75%	558
Total	10%	30%	41%	19%	100%	742

42-2 Non-sal. PL (H+F) avec adresse

<i>NS pl</i>	< 30ans	30-40ans	40-50ans	≥ 50	Ensembl	N
4nuits	1%	5%	9%	8%	23%	26
1-3nuits	1%	5%	11%	4%	20%	23
rare-jms-rebut	1%	17%	13%	26%	57%	64
Total	3%	27%	33%	37%	100%	113

Les conducteurs qui découchent ont une plus grande propension à vouloir participer à l'enquête que ceux qui rentrent chaque soir. Ils sont plus nombreux à laisser leurs adresses.

L'échantillon des conducteurs enquêtés à leur domicile et devant remplir un carnet de temps a été sélectionné sur cette base. Le terrain sera effectué en Octobre , Novembre et Décembre pour les conducteurs depoids lourds, en hiver et au printemps 2000 pour les autocaristes.

Les données recueillies seront calées sur l'enquête « Visites Médicales » et l'Enquête Emploi.

Annexe 1

Documents de l'Enquête « Carnets de temps »

Questionnaire 1ère visite, conducteurs de PL
Fiche « carnet de temps » conducteurs de PL
Questionnaire 2ème visite conducteurs de PL

Questionnaire 1ère visite autocar
Fiche « carnet de temps » autocar
Questionnaire 2ème visite autocar

Documents
Poids-Lourds

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE
SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
2, Av. Gal Malleret-Joinville, B.P.34,
94114 ARCUEIL CEDEX

Identifiant:							
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="text-align: center;">FICHE</td></tr> </table>	FICHE	Région <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="text-align: center;">R G</td></tr> </table>	R G	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="text-align: center;">NUMFA</td></tr> </table>	NUMFA	3-9 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">2</td></tr></table> 10	2
FICHE							
R G							
NUMFA							
2							
Nom de l'enquêteur:							
Numéro de l'enquêteur:							
Date de l'interview :		1999	14-17				

" QUESTIONNAIRE PL 1ère VISITE "

SALARIES ET TRAVAILLEURS INDEPENDANTS FAISANT DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN CONDUISANT UN VEHICULE DE PLUS DE 3,5 TONNES DE PTAC.

Nous vous remercions de bien vouloir nous recevoir, nous allons vous poser des questions sur le métier que vous exercez.

QF.1 - Actuellement, votre activité professionnelle principale est-elle bien de faire du transport de marchandises en conduisant un camion d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes ?

... OUI	1	B.18
... NON	2	

QF.2 - Votre activité professionnelle principale est-elle de faire du transport de voyageurs en conduisant un autocar de plus de 9 places assises ?

Prendre un questionnaire autocar		
... OUI	1	B.19
... NON	2	
Stop contact		

Q.3 Combien de kilomètres avez-vous parcouru au cours du dernier mois où vous avez travaillé ? (prendre le dernier mois hors congé annuel et arrêt maladie)

En clair :

Kilométrage du
dernier mois

..... Km

B.26-30

Q.4 Les trajets que vous effectuez durant un mois habituel sont-ils ...

- | | | |
|---|---|-------------|
| ... toujours ou très souvent les mêmes | 1 | <u>B.31</u> |
| ... souvent ou assez souvent les mêmes | 2 | |
| ... rarement ou occasionnellement les mêmes | 3 | |
| ... ou bien jamais les mêmes | 4 | |
| ... ne sait pas | 5 | |
- (dans l'emploi depuis moins d'un mois et autres)

Q.9 Conduisez-vous sur un trajet ou un circuit exploité en ligne régulière ?

- | | | |
|---------------|---|-------------|
| ... OUI | 1 | <u>B.48</u> |
| ... NON | 2 | |
- Passer à Q.13

Q.10 Cette ligne est-elle exploitée....

- | | | |
|--|---|-------------|
| sans relais de conducteurs | 1 | <u>B.49</u> |
| ou avec un relais de conducteurs | 2 | |

Q.11 Y-a-t-il un seul ou 2 conducteur(s) embarqué(s) ?

- | | | |
|-------------------|---|-------------|
| ... un seul | 1 | <u>B.50</u> |
| ... deux | 2 | |

Passer à Q.13

Q.12 Cette ligne est-elle exploitée selon la technique des navettes ?

(Note à l'enquêteur : NAVETTE

Un conducteur part de A en tractant une remorque qui sera vidée en C.

Simultanément, un autre conducteur part de C, tractant une remorque qui sera vidée en A.

Les deux conducteurs se retrouveront, au même moment, en un point B à mi-parcours ; les remorques seront alors échangées, et le conducteur, parti de A, y retournera avec la nouvelle remorque partie de C ; celui parti de C, retourne en C avec la remorque partie de A.)

- | | | |
|---------------|---|-------------|
| ... OUI | 1 | <u>B.51</u> |
| ... NON | 2 | |

Q.13 Parlons maintenant de vos jours de repos, hors congé annuel

Prenons la dernière quinzaine (d'un lundi au deuxième dimanche suivant) sans congé annuel, jours fériés et arrêt maladie : dites-moi combien de jours de repos vous avez pris ?

..... journée(s)
..... demi-journée(s)

B.52

B.53

Q.14 - Le nombre de jours de repos que vous venez d'indiquer est-il sensiblement équivalent quelles que soient les quinze semaines considérées dans l'année ?

<i>Passer à Q.17</i>	
... OUI	1
... NON	2

B.54

Q.15 Avez-vous **moins** de jours de repos par quinze semaines à certaines périodes de l'année ?

... OUI	1
... NON	2
<i>Passer à Q.16</i>	

B.55

Q.15 bis Quelles sont ces périodes ? (*écrire en clair*)

--

B.56

périodes *laisser ouvert et recoder ensuite ainsi :*

- au printemps
- en été
- en automne
- en hiver
- c'est variable
- à une autre période (sai)

Q.16 Avez-vous **plus** ou davantage de jours de repos par quinze semaines à certaines périodes de l'année ?

... OUI	1
... NON	2
<i>Passer à Q.17</i>	

B.57

Q.16 bis Quelles sont ces périodes ? (*écrire en clair*)

--

B.58

périodes *laisser ouvert et recoder ensuite ainsi :*

- au printemps
- en été
- en automne
- en hiver
- c'est variable
- à une autre période (sai)

Q.17 Lorsque vous prenez vos repos, prenez-vous habituellement le samedi ?

... OUI	1	B.59
... NON	2	
<i>Passer à Q.17.b</i>		

Q.17.a Les prenez-vous ...

... en totalité	1	B.60
... en partie	2	
<i>Passer à Q.18</i>		

Q.18 Lorsque vous prenez vos repos, prenez-vous habituellement le dimanche ?

... OUI	1	B.64
... NON	2	
<i>Passer à Q.18.b</i>		

Q.18.a Les prenez-vous ...

... en totalité	1	B.65
... en partie	2	
<i>Passer à Q.19</i>		

Q.19 Les repos hebdomadaires non pris une semaine donnée sont-ils ...

... reportés	Y	B.69
... payés	X	<i>Passer en Q.20 bis</i>
... soit reportés, soit payés	0	
... ni reportés, ni payés	1	<i>Passer en Q.21</i>

Q. 20 Lorsque les repos hebdomadaires sont reportés, le sont-ils ...

... plutôt sur la semaine suivante	2	Si code Y encerclé en Q.19, passer à Q.21 Sinon, passer en Q.20 bis
... plutôt sur la quinzaine suivante	3	
... plutôt sur le mois suivant	4	
... ou à une autre période de l'année	5	

Q. 20bis Lorsque les repos hebdomadaires non-pris sont payés, le sont-ils...

... au tarif des heures normales	1	B.70
... au tarif des heures supplémentaires	2	
... en primes	3	
... en frais de route	4	
... autres formes de paiement	5	

Q 21 Y a-t-il d'autres systèmes de récupération des jours de repos hebdomadaires non pris ?

... OUI	2	
... NON	3	
<i>Passer à Q.22</i>		

Q 21 bis Si oui, le(s)quel(s) ?

B.71

Q. 22 **Maintenant, parlons de vos congés.**

Combien de jours de congés avez-vous par an ? (jours fériés et repos compensateur exclus)

jours

B.72-73

Q. 23 Compte tenu de votre travail, y-a-t-il des périodes de l'année durant lesquelles il n'est pas possible que vous preniez des congés ?

... OUI	1	
... NON	2	

Passer à Q.25

B.74

Q. 24 Ces périodes se situent-elles plutôt... *mettre en multiple*

- | | | |
|--|---|------|
| - au printemps | 1 | |
| - en été | 2 | |
| - en automne | 3 | |
| - en hiver | 4 | |
| - c'est variable, il n'y a pas de période prédéfinie | 5 | |
| <u>- à une autre période (sai)</u> | | B.76 |

Q.25 Si on définit la durée totale de votre travail de conducteur comme le temps que vous passez à conduire des poids lourds et aux autres tâches liées au transport, telles que le portage du frêt, la surveillance du chargement, les formalités administratives du transport, la recherche du frêt, etc...
 Au cours de la dernière semaine ne comportant ni congé annuel, ni jours fériés et d'arrêt maladie, **quelle a été la durée totale de votre travail** en heures ?

Durée totale de travail de la dernière semaine de travail

heures

B.77-78

repro 1 à 9

3
10

Q.25 bis- La durée de travail que vous venez d'indiquer est-elle sensiblement équivalente quelles que soient les semaines considérées dans l'année ?

Passer à Q.28

... OUI	1	
... NON	2	

C.11

Q.26 Avez-vous des semaines avec des durées de travail **moins** importantes à certaines périodes de l'année ?

... OUI	1	
... NON	2	

Passer à Q.27

C.12

Q.26 bis Quelles sont ces périodes ? (écrire en clair)

C.13

périodes

laisser ouvert et recoder ensuite ainsi :

- au printemps
- en été
- en automne
- en hiver
- c'est variable
- à une autre période (sai)

Q.26 ter Quelle est la durée de travail de ces semaines là (en heures) ?

..... Heures

C.14-15

Q.27 Avez-vous des semaines avec des durées de travail **plus** importantes à certaines périodes de l'année ?

... OUI 1 C.16

... NON 2

Passer à Q.28

Q.27 bis Quelles sont ces périodes ? (écrire en clair)

C.17

périodes

laisser ouvert et recoder ensuite ainsi :

- au printemps
- en été
- en automne
- en hiver
- c'est variable
- à une autre période (sai)

Q.27 ter Quelle est la durée de travail de ces semaines là (en heures) ?

..... Heures

C.18-19

Q.28 Le plus souvent (c'est-à-dire hors cas exceptionnels ou périodes de remplacement), conduisez-vous le même camion porteur ou le même tracteur ?

Passer en Q.32

... OUI 1 C.20

... NON 2

Q.29 Combien en conduisez-vous habituellement ?

Nombre de camions porteurs ou de tracteurs différents

C.21-22

Q.30 Durant votre travail, vous arrive-t-il de conduire ...
Enoncer les items ligne après ligne

OUI NON

- | | | | |
|--|---|---|------|
| ... un tracteur avec semi remorque | 1 | E | C.23 |
| ... un camion porteur | 2 | E | |
| ... un porteur avec remorque | 3 | E | |
| ... un autre type de poids lourds | 4 | E | |

Q.30 bis Précisez :

Q. 31 Devez-vous conduire plusieurs camions porteurs ou tracteurs différents parce que vous êtes un conducteur affecté au remplacement des collègues absents ou indisponibles ?

- Passer en Q.43**
- ... OUI

1

C.24
- ... NON 2

Q.32 **Nous allons parler maintenant du camion ou tracteur que vous conduisez le plus souvent.** S'agit-il ... *Enoncer les items ligne après ligne*

- | | | | | |
|----------------------|--|--|---|-------------|
| Q. 32 bis Précisez : | | ... d'un tracteur avec semi remorque | 1 | <u>C.25</u> |
| | | ... d'un camion porteur | 2 | |
| | | ... d'un porteur avec remorque | 3 | |
| | | ← d'un autre type de poids lourds | 4 | <u>C.26</u> |
- Passer à Q.35**

Q.33 Changez-vous de remorque tout en gardant le même tracteur ...

- ... toujours ou très souvent 1 C.27
- ... souvent ou assez souvent 2
- ... rarement ou occasionnellement 3
- ... ou bien jamais 4
- Passer à Q.35**

Q.34 Pour quelle raison principale devez-vous changer de semi ou de remorque ?
(une seule réponse)

- ... je fais un parcours avec échange de remorque au milieu, selon le principe de la technique des navettes (cf description en Q. 12) 1 C.28
- ... j'accroche et je décroche des remorques que je mets à quai en différents endroits..... 2
- ... la nature de mes chargements nécessite des remorques différentes 3
- ... Autres raisons 4

Q. 34 bis - Précisez : C.29

Q.35 Quel est le Poids Total Autorisé en Charge de votre véhicule ? (P.T.A.C.)

..... tonnes	<u>C.30-31</u>
--------------	----------------

Q.36 En vous aidant de cette liste, dites-moi la lettre qui correspond au type de véhicule que vous conduisez le plus souvent.

Présenter liste

	<u>C.32</u>
--	-------------

(si "AUTRE" - 36 bis)

0

C.33

Q. 36 bis - Précisez :

	<u>C.34</u>
--	-------------

Q.37 Parmi ces équipements liés au chargement ou déchargement, desquels votre camion est-il équipé ?
(Présenter liste)

Q. 37 bis - Précisez :	- pont ascenseur ou hayon élévateur.....	1	<u>C.35</u>
	- grue, grapin.....	2	
	- pompe ou compresseur.....	3	
	- vérin hydraulique.....	4	
	- transpalette (manuel ou électrique).....	5	
	- diable ou autre chariot.....	6	
	- autre.....		
	- aucun.....		

Q.38 Votre cabine est-elle équipée de couchette(s) ?

...Non	1	<u>C.36</u>
... Oui1 seule couchette	2
2 couchettes	3

Q.39 Dans cette cabine, disposez-vous ... (Enoncer les items ligne après ligne) OUI NON

... de la radio et/ou d'un lecteur de cassettes ou de disques laser et/ou d'une chaîne HI-FI	1	E
... de la télévision	2	E
... d'un réfrigérateur.....	3	E
... d'un système de chauffage de la cabine indépendant du moteur	4	E
... d'une climatisation.....	5	E
... de la CI-BI	6	E
... d'un système BIP ou d'un alphapage	7	E
... d'un radio-téléphone (à usage professionnel)	8	E
... d'un téléphone mobile (à usage professionnel)	9	E
... d'un GPS.....	10	E
... d'un ordinateur de bord (à usage professionnel).....	11	E
... d'un chronotachygraphe mécanique.....	12	
... d'un controlographe électronique.....	13	
... rien de tout cela	14	E
... autre équipement de la cabine.....	15	E

Q. 39bis De quel(s) appareil(s) s'agit-il ?
Description en clair

Q39 ter Votre siège est-il équipé d'une ceinture de sécurité ?

- non
- oui -----> la mettez-vous ?.....- tout le temps
-- de temps en temps
-- jamais

Q.40 - A l'aide de cette liste, indiquez-moi le code qui correspond à l'ancienneté de votre camion ?

--

C.39-40

Q.41 **Habituellement**, (en dehors des congés annuels, jours fériés, repos compensateur ou arrêt maladie), **êtes-vous le seul conducteur de ce camion ?**

<i>Passer à Q.43</i>	
OUI	1
NON	2

C.41

Q.42 Pour quelles raisons votre camion est-il aussi conduit par un autre conducteur ?
Présenter liste - Multiples possibles

- ... parce que je voyage en équipage de deux conducteurs 1
- ... parce que mon camion est conduit par des conducteurs ayant des horaires différents, il roule 24 heures sur 24 (un autre conducteur le prend à des heures différentes de celles que je fais) 2
- ... parce que je suis remplaçant sans camion attitré 3
- ... pour une autre raison 4

C.42

Q. 42 bis - Précisez :

--

C.43

Q.43 Habituellement, transportez-vous des produits....

OUI NON

- ... dangereux 1 E
- ... périssables 2 E

C.44

Q.44 Même de temps en temps, transportez-vous ...
Enoncer les items ligne après ligne

OUI NON

- ...des produits agricoles Y E
- ...des produits alimentaires X E
- ...des animaux vivants 0 E
- ...des produits pétroliers 1 E
- ...des minéraux bruts ou de la houille 2 E
- ...des produits métalliques ou sidérurgiques bruts ou semi-finis 3 E
- ...du sable, du gravier, de la terre, du ciment 4 E
- ...des matériaux de construction manufacturés 5 E
- ...des engrais, des produits chimiques 6 E
- ...des produits manufacturés divers 7 E
- ...du mobilier de déménagement 8 E
- ...des colis divers de messagerie 9 E
- ...des produits de récupération divers, emballages, déchets Y E
- ...du bois et des arbres X E
- ...autres produits 0 E

C.45

C.46

Q. 44 bis - Précisez :

--

C.47

Q.45 Parmi ceux que vous avez cités, quels sont les 3 produits principaux que vous transportez ?
(si l'enquête a des difficultés pour désigner les produits, se servir de la nomenclature de la question précédente et écrire en clair)

En 1er

C.48-49

En 2ème

C.50-51

En 3ème

C.52-53

Q.46 Quel est le conditionnement de ces 3 principaux produits que vous venez de citer ?
Présenter liste et lire les items Multiples possibles

	<u>1er</u>	<u>2ème</u>	<u>3ème</u>
... en vrac sec ou solide	Y <u>C.54</u>	Y <u>C.55</u>	Y <u>C.56</u>
... en vrac liquide	X	X	X
... sur palettes filmées ou non filmées.....	0	0	0
... sur rolls filmés ou non filmés.....	1	1	1
... colis, paquets, cartons, sacs, caisses, fûts.....	2	2	2
... masse indivisible	3	3	3
... container ou caisse mobile	4	4	4
... container citerne	5	5	5
... par case appropriée, sur cadre, etc	6	6	6
... autre	7	7	7

Q. 46 bis - Précisez :

C.57

Q.47 D'un voyage ou d'une tournée à l'autre, avez-vous le même type de chargement ... à l'aller

... toujours ou très souvent	1		1
... souvent ou assez souvent	2		2
... rarement/occasionnellement.....	3		3
... jamais.....	4		4
... ou bien roule à vide.....	5		5

Q.48 D'un voyage ou d'une tournée à l'autre, avez-vous le même type de chargement au retour..... =

Q.49 Comment est organisée le plus souvent votre cargaison ...
Présenter liste et lire les items (une seule réponse possible)

... charge complète pour un déchargement complet	1	<u>C.60</u>
... charge complète pour un déchargement fractionné	2	
... charge multiple pour un déchargement complet	3	
... charge multiple pour un déchargement fractionné	4	

Q.50 Si l'on considère vos chargements : faites-vous plutôt ...
Présenter liste et lire les items (une seule réponse possible)

- ... des lots complets ou transports "secs" 1 C.61
- ... plusieurs lots distincts pour une même chargement enlevé(s) et/ou livrés en un ou plusieurs endroits..... 2
- ... des enlèvements et livraisons de colis de messagerie..... 3
- ... de la traction de remorques sans vous occuper du chargement (technique quai à quai, quai à train, train à quai ou navettes)..... 4
- ... du véhiculage de containers et caisses mobiles..... 5
- ... Autres..... 6

Q. 50bis - Précisez :	<u>C.62</u>
-----------------------	-------------

- Q.51 Vous arrive-t-il de rouler à vide ...
- ... régulièrement 1 C.63
 - ... de temps en temps 2
 - ... rarement 3
 - ... jamais 4

Passer à Q.53

- Q.52 Pour quelle raison principale roulez-vous à vide ...
- ... par obligation réglementaire 1 C.64
(soit location, soit camionnage dans une entreprise transportant ses propres produits, "compte propre")
 - ... pour des raisons d'exploitation ou d'organisation du travail 2
 - ... parce que je ne trouve pas de frêt 3
 - ... autres raisons 4

Q.52bis: Préciser	<u>C.65</u>
-------------------	-------------

Q56 - Je vais vous citer des travaux qui sont liés au transport. Pour chacun, vous me direz si vous, personnellement, vous les faites souvent, assez souvent occasionnellement ou jamais...

Présenter liste des fréquences et lire les items ligne après ligne

	<u>Souvent ou très souvent</u>	<u>Assez souvent</u>	<u>Occasion- nellement ou rarement</u>	<u>Jamais</u>
- Recherche de frêt par vous-même (aller et/ou retour)	1	2	3	4
- Emission et/ou encaissement de factures	1	2	3	4
- Prise de commande chez le client	1	2	3	4
- Mise en place (ou retrait) des produits dans les rayons, chez le(s) client(s)	1	2	3	4
- Vidange, graissage du camion	1	2	3	4
- Entretien mécanique	1	2	3	4
- Nettoyage interne de la remorque, lavage de la citerne,	1	2	3	4
- Opérations de manutention avant et après chargement & déchargement (démontage et remontage des éléments du camion, mise en place des tuyaux...)	1	2	3	4
- Arrimage par vous même des charges embarquées ?	1	2	3	4
- Manutention ou portage des marchandises, des colis ou des palettes que vous chargez ou que vous livrez ?	1(*)	2(*)	3	4

(*) Q56 bis- Pour la manutention ou le portage des charges, vous servez-vous de:

	Non	Oui
diable		
transpalette mécanique		
transpalette électrique		
chariot à conducteur porté		
autres		
précisez :		

Q 56 ter- Avez-vous à votre disposition des moyens de protection individuelle tels que :

	Non	Oui
- des gants de protection		
- des chaussures ou des bottes (antidérapantes, renforcées ...)		
- un masque de protection		
- d'autres moyens de protection		
lesquels :		

Q 56 AUTRES : Considérons plusieurs éléments de l'organisation générale de votre travail :

Q56/4 - Êtes vous en contact direct avec les clients (ou les employés des clients) de votre entreprise ?

Oui
Non..... *guidage vers Q56/5/2*

Q56/5 - Vivez-vous des situations de tension

- | | |
|---|--------------------|
| 1/ dans vos rapports avec les clients ? | - Oui ,
- Non . |
| 2/ dans vos rapports avec vos supérieurs hiérarchiques? | - Oui
- Non |
| 3/ dans vos rapports avec vos collègues ? | - Oui ,
- Non . |

Q56/6 - Concernant les ordres, les consignes, les prescriptions que vous pouvez recevoir. Pour faire votre travail correctement, est ce que :

- | | |
|---|---|
| 1- Vous appliquez strictement les consignes | 1 |
| 2 - Dans certains cas vous faites autrement, | 2 |
| 3 - La plupart du temps vous faites autrement, | 3 |
| 4 - Sans objet (ne reçois ni ordres, ni consignes ni prescription | 4 |

Q56/7 - Connaissez-vous les horaires que vous devrez effectuer... (en général, lorsqu'il n'y a pas de modification exceptionnelle de l'emploi du temps)

- | | | |
|---|------------|------------|
| a - dans le mois à venir ? | Oui
Non | |
| b - d'une semaine sur l'autre, pour la semaine suivante ? | | Oui
Non |
| c - La veille pour le lendemain | Oui
Non | |

Q56/8 - Lorsque vous vous apprêtez à prendre la route pour un voyage, un tour, une tournée, votre entreprise met-elle à votre disposition ?

- | | |
|---|------------|
| a - Des plans ou des indications facilitant l'accès aux sites où se trouvent vos clients | Oui
Non |
| b - Des indications sur les conditions de chargement et de déchargement que vous rencontrerez aux différents points où vous vous rendez | Oui
Non |

Q.57 **Parlons maintenant de votre carrière professionnelle.**

Q.58 En quelle année avez-vous commencé à travailler ?

19.....

D.11-12

Q.59 Avez-vous été rémunéré ou avez-vous tiré un revenu de votre travail dès ce moment là ?

... OUI	1	D.13
... NON	2	

Q.60 En quelle année avez-vous eu le 1er emploi dont vous avez tiré un salaire ou un revenu ?

19.....

D.14-15

Q.61 Quel a été votre premier emploi rémunéré ?

Passer en Q.64

- ... conducteur de poids lourds de plus de 3,5 tonnes transportant des marchandises D.16
- ... autre

Q.62 Quel était cet emploi ?

Ecrire en reprenant les termes de l'enquêté, puis entourer l'item correspondant.

Nbre de salariés

- | | | | |
|---------------------------------------|---|---|-------------|
| <i>Précisez le nombre de salariés</i> | Agriculteur exploitant | Y | <u>D.17</u> |
| | Artisan | X | |
| | Commerçant | 0 | |
| | Chef d'entreprise | 1 | |
| | Cadre et prof. intellectuelles supérieures | 2 | |
| | Contremaître, agent de maîtrise | 3 | |
| | Autre profession intermédiaire | 4 | |
| | Employé | 5 | |
| | Conducteur de bus /cars (>9 places assises) .. | 6 | |
| | Conducteur-livreur avec un VLU | 7 | |
| | Conducteur d'engins de chantiers /agricoles .. | 8 | |
| | Ouvrier mécanicien (auto, PL, tracteurs ou engins de chantiers), carrossier, électricien auto, diéseliste | 9 | |
| | Autre ouvrier qualifié | Y | <u>D.18</u> |
| | Ouvrier non qualifié | X | |
| | Ouvrier agricole | 0 | |
| | Divers | 1 | |

D.19

Q.63 En quelle année avez-vous débuté dans le métier de conducteur de poids lourds de plus de 3,5 tonnes en transportant des marchandises ?

19.....

D.20-21

Q.64 En quelle année avez-vous obtenu votre premier permis de conduire les poids lourds ?

19.....

D.22-23

Q.65 Dans quel cadre avez-vous passé votre permis poids lourds ?

- ... dans une auto-école D.24
- ... dans un établissement scolaire (lycée technique, école professionnelle)
- ... dans un centre de formation professionnelle (AFT, Promotrans, AFPA,...)
- ... à l'armée
- ... autre cadre

Q. 65 bis - Précisez :

D.25

Q.66 Qui a payé la formation à la conduite pour obtenir le permis ? *une seule réponse*

- | | | |
|---|---|-------------|
| ... moi-même | 1 | <u>D.26</u> |
| ...un proche, parent ou ami | 2 | |
| ... une entreprise, une institution ou un organisme | 3 | |

Q. 66 bis - Précisez :

Q 67 Disposez-vous du permis de conduire pour les...

OUI NON D.27

- | | | |
|--|---|---|
| ... C c.à.d. pour les véhicules utilitaires d'un PTAC > 3,5 T. n'excédant pas 19 T. (véhicule isolé) ou 12,5 T. (véhicule tracteur ou articulé) | 1 | E |
| ... EC ou C1 c.à.d. pour les véhicules utilitaires d'un PTAC > 19 T. (véhicule isolé) ou > 12,5 T. (véhicule tracteur ou articulé) | 2 | E |
| ... D c.à.d. pour les véhicules de transports en commun (de plus de 9 places assises) | 3 | E |

Q.67 bis Avez-vous utilisé ce permis de conduire les autocars en exerçant le métier de conducteur de car avec un véhicule de transport de personnes de plus de 9 places assises ?

- | | | |
|---------------|---|-------------|
| ... OUI | 1 | <u>D.28</u> |
| ... NON | 2 | |

Passer à Q.68

Q.67 ter Pendant combien de temps avez-vous exercé cette activité?

- | | | |
|-----------------------------|---|-------------|
| ... moins de six mois | 1 | <u>D.29</u> |
| ... plus de six mois | 2 | |

Q.68 Depuis vos débuts comme conducteur de poids lourds, avez-vous exercé d'autres métiers ?

- | | | |
|------------|---|-------------|
| - OUI..... | 1 | <u>D.30</u> |
| - NON..... | 2 | |

Passer à Q.71

Q.68 bis Combien de métiers différents avez-vous exercé ?

métiers

D.31-32

Nous allons maintenant revenir sur votre histoire professionnelle et parler de l'entreprise dans laquelle vous avez travaillé juste avant l'actuelle.

Q.74 Quelle était l'activité principale de la dernière entreprise dans laquelle vous avez travaillé en tant que conducteur poids lourds ?
(*ECRIRE EN CLAIR, puis entourer l'item*)

(entreprise antérieure à celle qui l'emploi actuellement)

- agriculture	1	<u>D.43</u>
- industrie	2	
- B.T.P	3	
- commerce	4	
- transport	5	
- autre	6	

Q.75 Combien de salariés travaillaient dans cette entreprise ?
(*Attendre la réponse spontanée, sinon lui proposer la Q.75 bis*)

salariés

D.44-47

Q.75 bis A l'aide de cette liste, indiquez-moi la taille de l'entreprise à l'époque ? *Présenter liste*

- 1 à 2 salariés	Y	<u>D.48</u>
- 3 à 5 salariés	X	
- 6 à 9 salariés	0	
- 10 à 19 salariés	1	
- 20 à 49 salariés	2	
- 50 à 99 salariés	3	
- 100 à 199 salariés	4	
- 200 à 499 salariés	5	
- 500 à 999 salariés	6	
- 1000 salariés et plus	7	
- ne sait pas	8	

Q.76 Quel est le dernier emploi que vous y avez exercé ?
Présenter liste

... conducteur poids lourds en zone urbaine ou péri-urbaine	1	<u>D.49</u>
... conducteur poids lourds de courte distance en zone départementale, régionale, ou frontalière	2	
... conducteur poids lourds de longue distance en national	3	
... conducteur poids lourds de longue distance en international	4	
... conducteur-déménageur	5	
... conducteur remplaçant dont le rôle est de prendre systématiquement la place d'autres conducteurs défaillants à quelque moment que ce soit	6	
... autre	7	

Q.76 bis: Précisez

D.50

Q.77 Etes-vous passé directement de l'entreprise que vous venez de décrire à celle où vous travaillez actuellement ?

... OUI, je suis passé directement	1	<u>D.51</u>
... NON, j'ai exercé un autre métier entre temps	2	<i>Passer à Q.80</i>
... NON, j'ai eu une période sans emploi entre temps	3	<i>Passer à Q.79</i>

Q.78 Quelle est la principale raison pour laquelle vous êtes passé de la précédente entreprise à celle où vous travaillez actuellement ?

ECRIRE EN CLAIR (une seule réponse), puis entourer l'item

Passer à Q.80

- ... licenciement, compression de personnel, entreprise en liquidation judiciaire, etc, 1 D.52
- ... fin de contrat à durée déterminé 2
- ... recherche de meilleures conditions de travail : salaire, horaires, emploi..... 3
- ... retour dans la région d'origine 4
- ... pour raisons familiales 5
- ... sans raisons explicites 4
- ... autres motifs 5

Q.79 De quelle nature était cette période ?

- ... je me suis dégagé de mes obligations militaires 1 D.53
- ... j'étais au chômage 2
- ... je faisais des études, une formation..... 3
- ... autre 4

Q.79bis: Préciser

Q.80 Comment avez-vous trouvé votre premier poste de conducteur routier ?
Présenter liste (une seule réponse)

- ... par le biais d'amis, de parents, de relations qui travaillaient déjà dans l'entreprise 1 D.54
- ... par le biais d'amis, de parents, de relations ayant eu connaissance de l'emploi 2
- ... sur proposition du patron de l'entreprise..... 3
- ... par le biais de l'ANPE 4
- ... par petites annonces dans la presse 5
- ... en démarchant moi-même directement auprès des entreprises de la région 6
- ... je n'ai pas eu à chercher, un membre de la famille avait une entreprise 7
- ... autre(s) modalité(s) 8

Q.80 bis: Précisez

D.55

Q.81 La première fois que vous avez exercé le métier de conducteur de poids lourds, avez-vous été embauché ...

- ... à plein temps 1 D.56
- ... à temps partiel 2

- Q.82 Toujours pour cette première fois, aviez-vous ...
- ... un contrat d'embauche à durée déterminée..... 1 D.57
 - ... un contrat d'embauche à durée indéterminée..... 2
 - ... j'ai été embauché sans avoir de contrat..... 3
 - ... non concerné, était à son compte (sans contrat),..... 4
 - ... ne sais pas (ou plus)..... 5

- Q.83 Toujours lorsque vous avez eu ce premier emploi de conducteur de poids lourds, votre salaire était-il "supérieur", "inférieur" ou "équivalent" à la rémunération que vous aviez avant d'être conducteur ?
(Comparer ce 1er salaire de conducteur à celui de l'emploi antérieur si celui-ci était réellement rémunéré, sinon --> non concerné)
- ... mon salaire était supérieur..... 1 D.58
 - ... mon salaire était équivalent 2
 - ... mon salaire était inférieur 3
 - ... je ne me souviens pas 4
 - ... non concerné 5
 - ... Non réponse 6

- Q.84 En plus de votre emploi de conducteur poids-lourds, avez-vous une autre activité professionnelle ?
- ... OUI, j'ai une autre fonction dans la même entreprise 1 D.59
 - ... OUI, j'ai une activité dans une autre entreprise 2
 - ... NON, je n'ai pas d'autre activité 3
- Passer en Q.89

- Q. 85 Quelle autre activité professionnelle avez vous ?
Ecrire en reprenant les termes de l'enquête, puis entourer l'item correspondant.

<p>Nbre de salariés <input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/></p>	<p>Précisez le nombre de salariés</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Agriculteur exploitant</td><td style="text-align: right;">Y</td></tr> <tr><td>Artisan</td><td style="text-align: right;">X</td></tr> <tr><td>Commerçant</td><td style="text-align: right;">0</td></tr> <tr><td>Chef d'entreprise</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Cadre et prof. intellectuelles supérieures</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Contremaître, agent de maîtrise</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>Autre profession intermédiaire</td><td style="text-align: right;">4</td></tr> <tr><td>Employé</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr><td>Ouvrier qualifié</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> <tr><td>Ouvrier non qualifié</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td>Ouvrier agricole</td><td style="text-align: right;">8</td></tr> <tr><td>Divers</td><td style="text-align: right;">9</td></tr> </table>	Agriculteur exploitant	Y	Artisan	X	Commerçant	0	Chef d'entreprise	1	Cadre et prof. intellectuelles supérieures	2	Contremaître, agent de maîtrise	3	Autre profession intermédiaire	4	Employé	5	Ouvrier qualifié	6	Ouvrier non qualifié	7	Ouvrier agricole	8	Divers	9	<p><u>D.60</u></p>
Agriculteur exploitant	Y																										
Artisan	X																										
Commerçant	0																										
Chef d'entreprise	1																										
Cadre et prof. intellectuelles supérieures	2																										
Contremaître, agent de maîtrise	3																										
Autre profession intermédiaire	4																										
Employé	5																										
Ouvrier qualifié	6																										
Ouvrier non qualifié	7																										
Ouvrier agricole	8																										
Divers	9																										
<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>			<p><u>D.61</u></p>																								

Q.86 Exercez-vous cette activité ...

- ... tout au long de l'année 1 D.62
- ... à certaines périodes de l'année seulement..... 2

Q. 87 Si l'on mettait ces périodes bout à bout, sur combien de mois s'étaleraient-elles ?

- ... jusqu'à 3 mois maximum 1 D.63
- ... de 4 mois à 6 mois 2
- ... 7 mois et plus 3

Q. 88 - Lorsque vous exercez cette activité, combien d'heures lui consacrez-vous?
Présenter liste

- ... pas plus de 4 heures par semaine..... 1 D.64
- ... plus de 4h mais pas plus de 8 heures par semaine..... 2
- ... plus de 8h mais pas plus de 12 heures par semaine..... 3
- ... plus de 12h mais pas plus de 16 heures par semaine..... 4
- ... plus de 16h par semaine..... 5
- ... c'est variable, ça dépend des opportunités..... 6

Q.89 Au cours de votre carrière, et sans tenir compte de votre emploi actuel, avez-vous exercé le métier de conducteur routier de longue distance en national ou en international ?

- ... OUI 1 D.65
- ... NON 2

Aller en 92

Q.90 Avez-vous fait de l'international ?

- ... OUI, moins de six mois 1 D.66
- ... OUI, plus de six mois 2
- ... NON 3

Q.91 Avez-vous fait du national ?

- ... OUI, moins de six mois 1 D.67
- ... OUI, plus de six mois 2
- ... NON 3

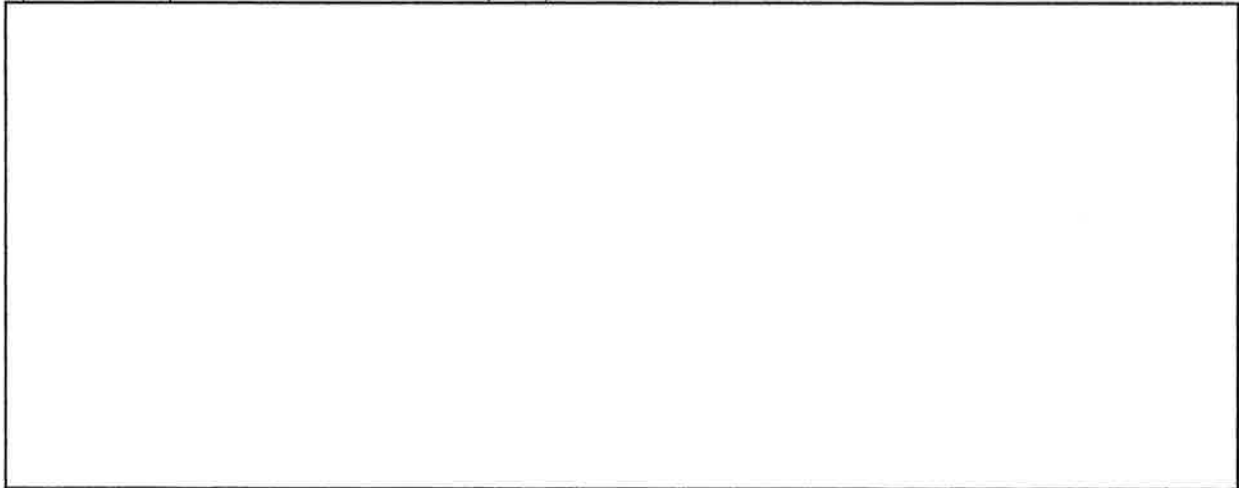
Q.92 Qu'est-ce qui vous a amené à devenir conducteur routier, la première fois que vous avez exercé ce métier ?

(Ecrire en reprenant les termes de l'enquête)

D.68

D.69

Q.93 Et aujourd'hui, qu'est ce qui vous pousse à rester dans ce métier ?
(Ecrire en reprenant les termes de l'enquête)

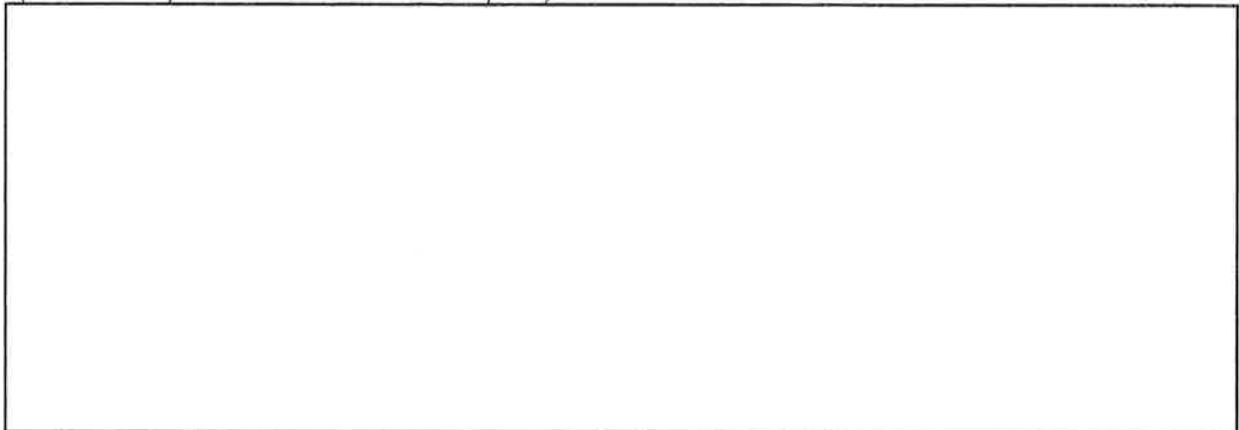


D.70

D.71

Q94 Si vous deviez dire à un jeune les avantages et les inconvénients de ce métier...

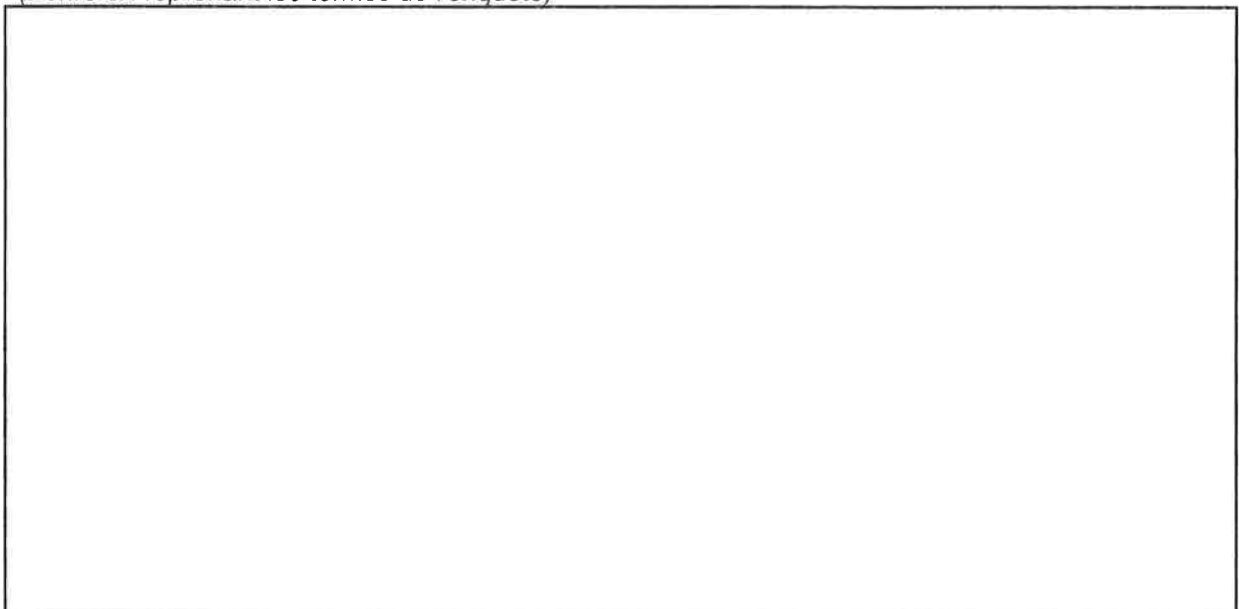
Q.94 a ... quels inconvénients mettriez-vous en premier ?
(Ecrire en reprenant les termes de l'enquête)



D.72

D.73

Q.94 b ... toujours si vous en discutiez avec un jeune, de quels avantages parleriez-vous ?
(Ecrire en reprenant les termes de l'enquête)



D.74

D.75

Q.95 Pouvez-vous me rappeler si vous êtes ...
(*Énoncer tous les items; Faire attention si salarié: insister sur le 2ème item*)

... salarié	1	E.11
... salarié d'une entreprise que vous dirigez et/ou dont vous êtes actionnaire	2	Passer
... employeur	3	e n
... indépendant	4	Q. 127

Q.96 **Nous allons maintenant parler de l'établissement ou de l'entreprise dont vous êtes salarié actuellement.**

L'entreprise qui vous emploie et qui vous rémunère actuellement est-elle ...

	Passer à Q.108		
... une entreprise de travail intérimaire	Y		E.12
... une entreprise dont l'activité principale n'est pas de faire du transport mais qui transporte ses propres produits (transport pour compte propre)	X		
... une entreprise de transport public, de location ou de déménagement payée pour assurer le transport de marchandises qui ne lui appartiennent pas	0		
	Passer à Q.98		

Q.97 Quelle est l'activité principale de cette entreprise ?

ÉCRIRE EN CLAIR : (puis entourer l'item)

- Agriculture..... 1
- Industrie..... 2
- B.T.P..... 3
- Commerce..... 4
- Autre 5

Q.98 Combien de salariés, y compris vous-même, travaillent dans l'établissement qui vous emploie, à la même adresse ?
(*Attendre la réponse spontanée, sinon lui proposer la Q.98 bis*)

salariés

E.13-16

Q.98 bis A l'aide de cette liste, indiquez-moi la taille de cet établissement ? *Présenter liste*

- 1 à 2 salariés Y E.17
- 3 à 5 salariés X
- 6 à 9 salariés 0
- 10 à 19 salariés 1
- 20 à 49 salariés 2
- 50 à 99 salariés 3
- 100 à 199 salariés 4
- 200 à 499 salariés 5
- 500 à 999 salariés 6
- 1000 salariés et plus 7
- ne sait pas 8

Q.99 Parmi ces salariés, combien y en a-t-il environ qui exercent le métier de conducteurs poids-lourds?

- ... moins du quart des salariés 1
- ... entre le quart et la moitié des salariés..... 2
- ... environ la moitié des salariés 3
- ... entre la moitié et les trois-quarts 4
- ... les trois-quarts ou plus 5

Q.100 L'établissement dont vous êtes salarié fait-il partie d'une entreprise dont le siège social est situé à un autre endroit que celui où vous travaillez?

Passer à Q.102

... OUI	1	E.23
... NON	2	

Q.101 L'établissement dont vous êtes salarié a-t-il lui-même des succursales ou dépôts qui dépendent de lui ?

... OUI 1
 ... NON 2 E.24
 Passer à Q.103

Q.102 Combien au total l'entreprise dont votre établissement fait partie emploie-t-elle de salariés ?
 (Attendre la réponse spontanée, sinon lui proposer la Q.102 bis)

salariés E.25-28

Q.102 bis A l'aide de cette liste, indiquez-moi la taille de cette entreprise ? Présenter liste

- 1 à 2 salariés Y E.29
- 3 à 5 salariés X
- 6 à 9 salariés 0
- 10 à 19 salariés 1
- 20 à 49 salariés 2
- 50 à 99 salariés 3
- 100 à 199 salariés 4
- 200 à 499 salariés 5
- 500 à 999 salariés 6
- 1000 salariés et plus 7
- ne sait pas 8

Q.103 Outre les chauffeurs, y a-t-il dans l'entreprise qui vous emploie,

du **personnel salarié** affecté ... OUI NON

Enoncer les items ligne après ligne

	OUI	NON
... à un service d'entretien des véhicules	1	E
... à un service d'exploitation, de dispatching ou de recherche de frêt	2	E
... à un service d'affrètement d'autres transporteurs.....	3	E
... à la un service administratif, tel que la facturation lagestion du personnel etc.....	4	E
... à d'autres services liés au transport tels que l'entreposage, la manutention à quai, le groupage, le transit, etc	5	E
... à un service consacré à la fabrication d'objet ou la production de services tels que par exemple le conditionnement, le montage.....	6	E
... autres	7	E

E.30

Q.103bis - Préciser ce que fait ce service :

Q.104 Votre entreprise effectue-t-elle des transports pour le compte d'autres entreprises à titre de prestation de transport, c'est-à-dire est-elle payée pour transporter des marchandises qui ne lui appartiennent pas ?

... OUI 1 E.31
 ... NON 2
 Passer à Q.109

Q.105	Votre entreprise fait-elle...	<u>OUI</u>	<u>NON</u>
<div style="position: absolute; top: 10px; left: 10px;"> ... de la location..... 1 E ... du déménagement..... 2 E ... du transport public..... 3 E ... du groupage..... 4 E ... de l'affrètement..... 5 E ... du stockage/entreposage 6 E <... autre chose (préciser)..... 7 E </div>			

Q.106	L'entreprise dont vous êtes salarié vous met-elle à la disposition d'une autre entreprise, la plus grande partie de votre temps de travail, pour y effectuer des transports ?	... OUI 1 <u>E.33</u> ... NON 2
		Passer à Q.109

Q.107 -	Etes-vous à sa disposition au titre d'un contrat de location ?	... OUI 1 <u>E.34</u> ... NON 2
---------	--	--

Q.108 -	Quelle est l'activité principale de l'entreprise à la disposition de laquelle on vous a mis pour effectuer des transports ?		
ECRIRE EN CLAIR (puis entourer l'item)		- Agriculture..... 1 <u>E.35</u> - Industrie..... 2 - B.T.P..... 3 - Commerce..... 4 - Transport..... 5 - Autre 6	

Q.109	Votre emploi actuel est-il considéré comme celui d'un ... <i>Présenter liste</i>	... conducteur poids lourds en zone urbaine ou péri-urbaine 1 <u>E.36</u> ... conducteur poids lourds de courte distance en zone départementale, régionale, ou frontalière 2 ... conducteur poids lourds de longue distance en national 3 ... conducteur poids lourds de longue distance en international 4 ... conducteur-déménageur 5 ... conducteur remplaçant dont le rôle est de prendre systématiquement la place d'autres conducteurs défaillants, à quelque moment que ce soit 6 ... autre (à préciser en clair) 7
-------	---	--

Q.109 bis - Précisez :

Q.110	Votre emploi est-il rattaché à la Convention Collective des Transports routiers (CCNR) ?	... OUI 1 <u>E.37</u> ... NON 2
à quelle Convention Collective est-il rattaché ?		... Ne sait pas..... 3

Q.111 A quel coefficient de la convention est classé votre emploi ?

- ... 115 M 1 E.38
- ... 118 M..... 2
- ... 120 M 3
- ... 128 M..... 4
- ... 138 M..... 5
- ... 150 M..... 4
- ... autre 5

Q.111bis : Préciser :

.....

... ne sait pas 6

Q.112 En quelle année êtes-vous entré dans l'entreprise qui vous emploie actuellement ?

19.....

E.39-40

Q.113 Y avez-vous toujours eu le même emploi ?

- Passer à Q.116*
- ... OUI 1 E.41
 - ... NON 2

Q.114 Depuis quelle année occupez-vous votre emploi actuel ?

19.....

E.42-43

Q.115 Quel emploi aviez-vous juste avant votre emploi actuel dans cette entreprise ?
Présenter liste

- ... conducteur poids lourds en zone urbaine ou péri-urbaine 1
- ... conducteur poids lourds de courte distance en zone départementale, régionale, ou frontalière 2
- ... conducteur poids lourds de longue distance en national 3
- ... conducteur poids lourds de longue distance en international 4
- ... conducteur-déménageur 5
- ... conducteur remplaçant dont le rôle est de prendre systématiquement la place d'autres conducteurs défaillants, à quelque moment que ce soit 6
- ... autre emploi de conduite (VL, VLU, à l'exclusion des PL) 7
- ... emploi sédentaire 8
- ... autre (*à préciser en clair*) 9

Q.115 bis - Précisez :

Q.116 Dans l'entreprise qui vous emploie actuellement en tant que conducteur poids lourds, êtes-vous employé ...

- ... à plein temps 1
- ... à temps partiel 2

Q.116 bis Votre contrat de travail est-il à durée indéterminée ?

- ... OUI 1
- ... NON, je n'ai pas de contrat..... 2
- ... NON mon contrat est à durée déterminée 3

Q.116ter Pour une période de quelle durée avez-vous été embauché ?
(on cherche ici à différencier les contrats d'un an, de ceux de quelques mois, de ceux de quelques jours)

- ... moins d'un mois..... 1
- ... de un à trois mois 2
- ... de quatre à six mois..... 3
- ... de sept à onze mois..... 4
- ... de un an à deux ans..... 5
- ... plus de deux ans..... 6
- ... ne sait pas 7

Q.117 Votre rémunération est-elle établie sur la base d'un forfait de temps identique chaque mois ?

- ... OUI 1
- ... NON 2

Q.117bis Le montant de votre rémunération varie-t-il d'un mois sur l'autre ...

- ... en fonction de la production ou du travail effectué..... 1
- ... en fonction du nombre d'heures effectuées 2
- ... en fonction d'autre chose...(à préciser en clair)..... 3

Q117ter Votre rémunération est-elle calculée...

- ... à partir de l'analyse des disques 1
- ... à partir du compte rendu des journées 2
- ... autre mode calcul (à préciser en clair)..... 3

Q.118 Quel est, en nombre d'heures mensuelles, le forfait sur lequel est basé votre salaire ou rémunération ?
ou, pour ceux qui n'ont pas de forfait mensuel, demander le nombre d'heures inscrit en haut de votre fiche de paye du mois dernier

.....
Heures par mois

Q.119 S'il arrive que vous fassiez des heures en plus par rapport à cette base horaire ou par rapport au nombre d'heures normales de travail, quelle en est la contrepartie ?
(une seule réponse)

- ... elles sont payées 1
- ... elles sont compensées par des périodes de repos 2 **aller en Q120**
- ... elles sont soit payées, soit compensées en repos 3
- ... elles ne sont jamais payées ni récupérées 4
- ... sans objet, ne fait jamais d'heures en plus 5 **aller en Q120**
- ... non réponse 6

Q119bis Sont-elles payées ... (1 seule réponse)

- ... **au tarif** des heures supplémentaires ?..... 1
- ... **au tarif** des heures ordinaires ?..... 2
- ... sous forme de primes forfaitaires ?..... 3
- ... autrement...(préciser) 4

Q.120 Votre entreprise vous paie-t-elle habituellement des frais de route ou frais de déplacements (repas, casse croûte, découcher) ?

- ... OUI 1 **E.55**
 - ... NON 2
- Passer à Q.123**

Q.121 Selon quelles modalités ?

- ... il s'agit d'une somme forfaitaire 1 **E.56**
- ... je suis remboursé en fonction du nombre de repas pris au restaurant et de découchers au tarif conventionnel 2
- ... je suis remboursé de mes frais réels (sur justificatifs) 3
- ... autre 4

Q.121 bis - Précisez :

Q.122 Sur un mois moyen, dans quelle tranche se situent les frais de route ou de déplacement qui vous sont versés ? Indiquez-moi simplement la lettre qui correspond à cette tranche.
Présenter liste (si difficultés, prendre le dernier mois)

- ... Tranche correspondant aux frais de déplacement sur un mois moyen **E.57**
- ... Ne sait pas Y

Q.123 Votre rémunération ou votre salaire comporte-t-il des primes ?

- ... OUI 1 **E.58**
 - ... NON 2
- Passer à Q.125**
- ... Ne sait pas 3

Q.124 Parmi cette liste de primes, quelles sont celles que vous touchez, vous personnellement ?

Lire les items ligne après ligne

- | | <u>OUI</u> | <u>NON</u> |
|--|------------|------------|
| - au kilométrage,..... | 1 | E |
| - au nombre de tours ou de rotations effectués..... | 2 | E |
| - au tonnage transporté..... | 3 | E |
| - au pourcentage du chiffre d'affaire effectué avec le camion..... | 4 | E |
| - prime de rendement (s.a.i.)..... | 5 | E |
| - prime de non accident, d'économie d'énergie..... | 6 | E |
| - prime d'entretien du matériel..... | 7 | E |
| - prime d'ancienneté..... | 8 | E |
| - prime de départ le dimanche ou jours fériés | 9 | E |
| - prime d'assiduité | 0 | E |
| - prime de qualité | X | E |
| - autre prime | Y | E |

Q.124bis:Précisez

Q.125 Quels sont, parmi cette liste, les avantages sociaux dont vous bénéficiez ?

Lire les items ligne après ligne

- | | <u>OUI</u> | <u>NON</u> |
|--|------------|------------|
| - Treizième mois | Y | E |
| - Prime de fin d'année | X | E |
| - Prime de vacances | 0 | E |
| - Affiliation à une assurance ou à une mutuelle pour la maladie | 1 | E |
| - Souscription à une assurance décès ou invalidité..... | 2 | E |
| - Intéressement aux bénéfices | 3 | E |
| - Fourniture de vêtements de travail par l'entreprise | 4 | E |
| - Colis de Noël, aide pour colonies de vacances, organisation de fêtes, de voyages | 5 | E |
| - Autre (préciser : _____) | 6 | E |
| - Aucun avantage social en particulier | 7 | E |

Q.125 Quels sont, parmi cette liste, les avantages sociaux dont vous bénéficiez ?
Lire les items ligne après ligne

OUI NON

- | | | | |
|---|---|---|------|
| - Treizième mois | Y | E | E.61 |
| - Prime de fin d'année | X | E | E.62 |
| - Prime de vacances | 0 | E | |
| - Affiliation à une assurance ou à une mutuelle pour la maladie | 1 | E | |
| - Souscription à une assurance décès ou invalidité..... | 2 | E | |
| - Intéressement aux bénéfices | 3 | E | |
| - Fourniture de vêtements de travail par l'entreprise | 4 | E | |
| - Colis de Noël, aide pour colonies de vacances | 5 | E | |
| - Autre (préciser : _____) | 6 | E | |
| - Aucun avantage social en particulier | 7 | E | |

Q.126 Quelle est la lettre qui correspond à votre **salaires net du dernier mois**, ne comprenant ni congés annuels, ni arrêt maladie ?
 Les primes y sont incluses, les frais de déplacements ou frais de route en sont exclus.

Présenter liste

... Tranche correspondant au salaire net du mois dernier primes incluses

E.63

... ne sait pas Y

Pour ceux qui travaillent dans cette entreprise depuis moins d'1 mois ;"Indiquez-moi la lettre qui correspond à votre prochain salaire"

PASSER à Q.145

EMPLOYEURS ET TRAVAILLEURS INDEPENDANTS

Nous allons maintenant parler de votre entreprise

Q.127 Depuis quelle année travaillez-vous dans votre entreprise?

19.....

64-65

Q.128 S'agit-il...

... d'une entreprise transportant ses propres produits.....

... ou d'une entreprise de transport, de location ou de déménagement payée pour transporter des produits ou marchandises qui ne lui appartiennent pas.....

1

E.66

2

Passer à Q.131

Q.129 Quelle est l'activité principale de votre entreprise ?

ECRIRE EN CLAIR (puis entourer l'item)

- Agriculture 1
- Industrie 2
- B.T.P 3
- Commerce 4
- Transport 5
- Autre 6

E.67

Q.130 Effectuez-vous aussi des transports pour le compte d'autres entreprises à titre de prestations de transport ?

- OUI..... 1

E.68

- NON..... 2

Passer à Q.136

Q.131 Faites-vous....

[Empty box for Q.131 response]

- | | OUI | NON | |
|------------------------------|-----|-----|------|
| ... de la location | 1 | E | E.69 |
| ... du déménagement | 2 | E | |
| ... du transport public..... | 3 | E | |
| ... du groupage..... | 4 | E | |
| ... de l'affrètement..... | 5 | E | |
| ... autres (préciser)..... | 6 | E | |

Q.132 Les transports que vous effectuez vous-même comme conducteur, les faites-vous pour le compte d'une seule entreprise à la disposition de laquelle vous vous seriez mis ?

- OUI..... 1

E.70

- NON..... 2

Passer à Q.135

Q.133 Quelle est l'activité principale de cette entreprise ?

ECRIRE EN CLAIR (puis entourer l'item)

- Agriculture 1
- Industrie 2
- B.T.P 3
- Commerce 4
- Transport 5
- Autre 6

E.71

Q.134 Combien a-t-elle environ de salariés ?
(Attendre la réponse spontanée, sinon poser la Q.134 bis)

salariés

E.72-75

- Q.140 Parmi ces véhicules, combien avez-vous de...
 ... camions porteurs..... 27-28
 ... tracteurs..... 29-30
 ... remorques..... 31-32
- Q.141 Combien, au total, avez-vous de camions porteurs ou de tracteurs en location ou en leasing ? 33-34
- Q.142 De combien d'autorisations de transport disposez-vous
 ... françaises..... 35-36
 ... communautaires..... 37-38
- Q.143 De combien de licences de location disposez-vous ? 39-40
- Q.144 Quel est le revenu net annuel que vous laisse votre activité professionnelle, avant impôt sur le revenu ? F.41
Présenter liste
 ... ne sait pas Y

POUR TOUS

Q.145 **Nous allons maintenant parler de votre genre de vie et de vos projets.**
Avez vous dans un avenir proche un projet de changement concernant votre situation professionnelle ?

- OUI..... 1 F.47

- NON..... 2

Passer à Q.148

Q.146 Quels projets avez-vous ?
(Ecrire en reprenant les termes de l'enquête)

F.48

F.49

Q.147 Pour quelles raisons envisagez-vous ces changements ?
(Ecrire en reprenant les termes de l'enquête)

F.50

F.51

Q.148 - A quelle distance environ habitez-vous de l'endroit où vous prenez votre travail (en kilomètres) ?

- ... Moins de 5 kilomètres 1 F.52
- ... de 5 à 9 kilomètres 2
- ... de 10 à 19 kilomètres 3
- ... de 20 à 49 kilomètres..... 4
- ... de 50 à 99 kilomètres..... 5
- ... de 100 à 199 kilomètres 6
- ... 200 kilomètres et plus 7
- ... habite sur place 8

Passer en Q.151

Col. 53 et 54 vierges

Q.149 - Combien de temps vous faut-il habituellement pour vous rendre de votre domicile à cet endroit ? (traduire cette durée en minutes)

minutes

F.55-57

- Q.150 Faites-vous le plus souvent ce trajet ...
(une seule réponse possible)
- ... à pieds 1 F.58
 - ... avec un 2 roues 2
 - ... en voiture 3
 - ... par les transports en commun 4
 - ... avec votre camion 5

- Q.151 Etes-vous ...
- ... logé à titre gracieux (parents ou employeur) 1 F.59
 - ... locataire ou sous locataire 2
 - ... propriétaire 3
 - ... en accession à la propriété 4
 - ... autre 5

Q.151bis - Précisez :

- Q.152 Votre habitation principale est-elle ...
- ... une maison individuelle 1 F.60
 - ... un immeuble collectif 2
 - ... autre 3

Q.152bis - Précisez :

- Q.153 Votre habitation principale fait-elle partie ...
- ... d'une commune rurale 1 F.61
 - ... d'une commune urbaine de moins de 10 000 habitants 2
 - ... d'une commune urbaine de 10 000 à 19 999 habitants 3
 - ... d'une commune urbaine de 20 000 à 49 999 habitants 4
 - ... d'une commune urbaine de 50 000 à 99 999 habitants 5
 - ... d'une commune urbaine comprenant au moins 100 000 habitants hors agglomération parisienne 6
 - ... de l'agglomération parisienne 7

- Q.154 Où avez-vous passé la majeure partie de votre enfance ? (une seule réponse)
- ... dans un village ou commune rurale 1 F.62
 - ... dans une petite ville (moins de 10 000 habitants) 2
 - ... dans une petite ville moyenne (10 000 à 19 999 habitants) 3
 - ... dans une ville moyenne de 20 000 à 49 999 habitants..... 4
 - ... dans une grande ville moyenne entre 50 000 à 99 999 habitants 5
 - ... dans une grande ville, au moins 100 000 habitants, hors agglomération parisienne 6
 - ... dans l'agglomération parisienne 7

Q.155 Quelle est ou quelle a été la dernière profession exercée par votre père ?

- ... conducteur de poids lourds de plus de 3,5 T transportant des marchandises 1 F.63
- ... autre 2

Q.155 bis Quel était cet emploi ?

Dernier métier du père en clair (puis entourer l'item correspondant)

Nbre de salariés

- | | | | |
|--------------------------------|---|---|------|
| Précisez le nombre de salariés | Agriculteur exploitant | Y | F.64 |
| | Artisan | X | |
| | Commerçant | 0 | |
| | Chef d'entreprise | 1 | |
| | Cadre et prof. intellectuelles supérieures | 2 | |
| | Contremaître, agent de maîtrise | 3 | |
| | Autre profession intermédiaire | 4 | |
| | Employé | 5 | |
| | Ouvrier qualifié | 6 | |
| | Ouvrier non qualifié | 7 | |
| | Ouvrier agricole | 8 | |
| | Divers | 9 | |
| | Travaillait avec son conjoint (aide familial) | Y | F.65 |
| | N'a jamais travaillé | X | |

- | | | |
|--------------------------------|---|--|
| Ne sait pas | 0 | |
| Sans objet (pas de père) | 1 | |

Passer à Q.157

Q155ter Au cours de sa carrière professionnelle, votre père a-t-il exercé le métier de conducteur de poids lourds ?

- ... OUI 1 F.67
- ... NON 2

Q.156 Au cours de sa carrière professionnelle, votre père a-t-il exercé le métier de conducteur d'autocars ?

- ... OUI 1 F.68
- ... NON..... 2

Q.157 Quelle est ou quelle a été la dernière profession exercée par votre mère ?

- ... conducteur de poids lourds de plus de 3,5 T transportant des marchandises 1 F.69
- ... autre 2

Q.157 bis Quel était cet emploi ?

Dernier métier de la mère en clair (puis entourer l'item correspondant)

Nbre de salariés

- | | | | |
|--------------------------------|---|---|------|
| Précisez le nombre de salariés | Agriculteur exploitant | Y | F.70 |
| | Artisan | X | |
| | Commerçant | 0 | |
| | Chef d'entreprise | 1 | |
| | Cadre et prof. intellectuelles supérieures | 2 | |
| | Contremaître, agent de maîtrise | 3 | |
| | Autre profession intermédiaire | 4 | |
| | Employé | 5 | |
| | Ouvrier qualifié | 6 | |
| | Ouvrier non qualifié | 7 | |
| | Ouvrier agricole | 8 | |
| | Divers | 9 | |
| | Travaillait avec son conjoint (aide familial) | Y | F.71 |
| | N'a jamais travaillé | X | |

- | | | |
|--------------------------------|---|--|
| Ne sait pas | 0 | |
| Sans objet (pas de mère) | 1 | |

Passer à Q.159

F.72

Q157ter	Au cours de sa carrière professionnelle, votre mère a-t-elle exercé le métier de conducteur de poids lourds ?		
	... OUI	1	F.73
	... NON	2	

Q.158	Au cours de sa carrière professionnelle, votre mère a-t-elle exercé le métier de conducteur d'autocars ?	... OUI	1	F.74
		... NON.....	2	

Q.159	A quel âge avez-vous quitté l'école ou terminé votre scolarité ou vos études ? (hors stages et formations adultes) ?	<input type="text"/>	ans	G.12-13
-------	--	----------------------	-----	---------

Q160 Durant votre scolarité, quel(s) diplôme(s) avez vous obtenu(s)? *réponses multiples*

... aucun diplôme	
... CEP ou DEFO (certificat d'étude primaire ou diplôme de fin d'étude obligatoire)	
... BEPC, Brevet élémentaire, BEPS (Brevet d'enseignement primaire supérieur)	
... CAP de conducteur routier	
... CAP mécanique	
... autres CAP	lequel ?
... BEP conduite et services dans les transports routiers	
... BEP de mécanique	
... autres BEP	lequel ?
... Bac Professionnel transport	
... Autres Bac Pro, et Baccalauréat de technicien, Brevet de technicien (BT/BTA)	
... Baccalauréat d'enseignement général, Brevet supérieurs, certificat de fin d'étude secondaire (CFES)	
... BTS / IUT / DEUG et plus	
... Autre diplôme,	Précisez :

Q161 " Quelle est la dernière classe que vous ayez fréquentés avant d'entrer dans la vie active"

Q.162	Parlez-vous une langue étrangère ?		
	... OUI, je parle couramment une langue étrangère	1	G.19
	... OUI, j'en connais assez pour me débrouiller	2	
	... NON, je ne connais aucune langue étrangère	3	

Passer à Q.164

Q.163 Quelle(s) langue(s) étrangère(s) connaissez-vous en distinguant celles dont vous avez des rudiments de celles dont vous avez une pratique courante ? (lire ligne après ligne)

	<u>Je me débrouille</u>	<u>Pratique courante</u>	Ne parle pas
... anglais	1	2	3
... allemand.....	1	2	3
... espagnol.....	1	2	3
... italien.....	1	2	3
... portugais.....	1	2	3
... arabe.....	1	2	3
... autre(s) (à préciser en clair)	1	2	

Q.149bis - Précisez :

Q 164 Au cours de votre carrière professionnelle avez-vous suivi un stage ou une formation pour adulte sanctionnée ou non par un diplôme ?

Oui 1
Non passez en Q166

Q164bis - Quelle(s) formation(s) professionnelle(s) avez-vous suivi...

	En entreprise	Hors entreprise
... formation initiale minimum obligatoire (FIMO)	1	2
... formation continue obligatoire de sécurité (FCOS)	1	2
... formation pour le CAP conducteur routier	1	2
... formation pour le BEP conduite et services dans les transports routiers	1	2
... formation au CFP de conducteur routier de marchandises	1	2
... formation au CFP de conducteur routier de voyageurs	1	2
... formation au Bac professionnel transport	1	2
... formation à des métiers de conduite autres que la conduite des PL et autocars	1	2
... formation de cariste	1	2
... formation au transport de matières dangereuses	1	2
... formation à l'attestation de capacité à être transporteur de marchandises	1	2
... formation à l'attestation de capacité à être transporteur de voyageurs	1	2
... formation à la mécanique	1	2
... formation de prévention à la sécurité routière	1	2
- formation à l'utilisation de matériel de manutention e/ou arrimage de charges	1	2
... formation à d'autres métiers que la conduite ou la manutention (sai)	1	2
- formation aux langues étrangères	1	2
- autre	1	2

- Q. 165 La dernière formation que vous avez suivi était-elle une formation de longue durée (> 9 mois)?
- ... OUI 1 G.29
- ... NON 2

Q.165 bis - Quelle était la durée (en jours)de ce stage ou de cette formation ?

... Nombre de journées de stage jours G.30-32

- Q.166 De combien de personnes se compose votre foyer, y compris vous-même ?
- personnes G.33

- Q.167 Quel est votre lien avec le chef de famille ?
- ... moi-même 1 G.34
- ... son conjoint 2
- ... son enfant 3
- ... autre 4

- Q.168 Quelle est votre situation de famille ?
- ... marié ou vivant maritalement 1 G.35
- ... célibataire 2
- ... veuf, divorcé ou séparé et vivant seul..... 3
- Passer à Q.171

- Q.169 Quelle est la profession actuelle de votre conjoint ?
 Profession actuelle du conjoint en clair, puis entourer l'item correspondant :

Nbre de salariés 	Précisez le nombre de salariés	Agriculteur exploitant	Y	G.36
		Artisan	X	
		Commerçant	0	
		Chef d'entreprise	1	
		Cadre et prof. intellectuelles supérieures ...	2	
		Contremaître, agent de maîtrise	3	
		Autre profession intermédiaire	4	
		Employé	5	
		Ouvrier qualifié	6	
		Ouvrier non qualifié	7	
		Ouvrier agricole	8	
		Divers	9	
		Travaille avec son conjoint (aide familial)	Y	G.37
		N'a jamais travaillé	X	
		Ne sait pas	0	
	Inactif (Etudiant, retraité, mère au foyer, invalides, Demandeur 1er emploi	1		
	Demandeur emploi ayant déjà travaillé (dans ce cas coder le dernier emploi selon les CS ci-dessus)	2		
		3		

Passer à Q.171

- Q.170 Exerce-t-il son activité dans la même entreprise que vous ?
- ... OUI 1 G.39
- ... NON 2

Q.171 Avez-vous des enfants ?

... OUI 1 G.40
 .. NON 2
 Passer à Q.172

Q. 171 bis- Combien ont ...

... moins de 12 ans ? enfants < 12 ans G.41

... entre 12 et 17 ans ? enfants de 12 à 17ans G.42

... 18 ans ou plus ? enfants ≥ 18 ans G.43

Q. 171 ter- Combien ...

... vivent dans votre foyer ?

Q.172 Quelle est votre année de naissance ? (en clair)

19.....

G.44-45

Q.173 Au cours de votre carrière, vous est-il arrivé d'avoir un accident de la circulation entraînant des dommages corporels sur vous même ou sur d'autres usagers, en conduisant un poids lourds ? (dommages corporels sur lui-même ou un autre usager de la route)

... OUI 1 G.46

... NON 2
Passer à Q.175

Q.173(2) Au cours de votre carrière, combien de fois avez-vous eu un accident de la circulation avec dommages corporels en conduisant un poids lourds ...

... au cours de votre carrière professionnelle ?.....

G.47-48

Q 173 (3)- pouvez-vous indiquer la date et l'heure de survenue du dernier de ces accidents ?

Q 173 (4)- Ce dernier accident de la circulation a-t-il entraîné un arrêt de travail? ... OUI
... NON

si oui

Q 173 (5) - Combien de jours calendaires d'arrêt de travail a-t-il nécessité ?

Q.174 Dans quelles circonstances ce dernier accident de la circulation ayant entraîné des dommages corporels est-il survenu ? *Ecrire en reprenant les termes de l'enquête.*

G.51

G.52

Q.175 En dehors des accidents de la circulation, avez-vous été victime, au cours de votre carrière d'accidents du travail ayant entraîné un "arrêt de travail" d'un jour complet en sus du jour de l'accident ?

... OUI 1 G.53

... NON 2

Passer à Instructions enquêteur

Q175 (2) - Combien de fois avez-vous été victime d'accidents du travail ayant entraîné un arrêt de travail d'un jour complet en sus du jour de l'accident ?

... au cours de votre carrière professionnelle ?.....

[Empty box for answer]

G.54-55

Q 175 (3)- Pouvez-vous indiquer la date et l'heure de survenue du dernier de ces accidents?

Q 175 (4) - Combien de jours calendaires d'arrêts de travail a-t-il nécessité ?

Q.176 Dans quelles circonstances ce dernier accident ayant entraîné des dommages nécessitant un arrêt du travail, est-il survenu ?

Ecrire en reprenant les termes de l'enquêté.

[Large empty box for answer]

G.58

G.59

INSTRUCTIONS ENQUETEUR :

Donner le carnet-temps après avoir rempli le numéro identifiant de l'interviewé.

Lui rappeler qu'il doit commencer à le remplir le lundi à 0 heures (sauf si congés).

Noter ci-dessous le jour et l'heure de rendez-vous pour venir reprendre le carnet -temps.

DATE DU RENDEZ-VOUS

[Empty box for date]

HEURE :

[Empty box for hour]

Si la personne n'appartient pas à l'enquête Boule de Neige : poser la Q.177.

Q.177 Connaissez-vous dans votre entourage un conducteur professionnel, de poids-lourds qui aurait moins de 25 ans, qui exercerait le dans une autre entreprise que la vôtre, et qui serait susceptible d'accepter cette enquête ainsi que vous le faites ?

... OUI 1 G.60

... NON 2

Fin du Questionnaire 1ère visite
Remercier l'enquêté pour sa collaboration

Noter sur le "Document Boule de Neige" à deux volets ou diptyque :

- le nom de cette personne,
- son adresse, le plus précisément possible,
- son numéro de téléphone.

Fin du Questionnaire 1ère visite
Remercier l'enquêté pour sa collaboration

Carnet de temps

Poids-Lourds

Exemple d'une page:

Unité le quart d'heure

Le carnet comprend 7 ou 14 jours du 1^{er} Lundi 0h au 1^{er} ou 2^{ème} Dimanche 24h

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE
SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
2, Av. Gal Malleret-Joinville, B.P.34,
94114 ARCUEIL CEDEX

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE
ET DES ETUDES ECONOMIQUES
18, Bd Adolphe Pinard,
75675 PARIS CEDEX 14

Identifiant:

	Région	
 FICHE	 RG	 NUMFA

3-9

8

H.10

Nom de l'enquêteur:

Numéro de l'enquêteur: H.11-13

Date de l'interview :1993 H.14-17

" QUESTIONNAIRE PL 2ème VISITE "

(Vérification du remplissage du carnet-temps)

**SALARIES ET TRAVAILLEURS INDEPENDANTS FAISANT DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN
CONDUISANT UN VEHICULE DE PLUS DE 3,5 TONNES DE PTAC.**

Carnet 1 semaine

Q.1 Durant la période pendant laquelle vous avez rempli le carnet temps, avez-vous travaillé au moins 3 jours ?

... OUI 1 H.18
... NON 2

*Renégocier le remplissage du carnet de temps
durant une semaine du Lundi au Dimanche.
Si refus, stop questionnaire*

Carnet 2 semaines

Q.2 Durant la période pendant laquelle vous avez rempli le carnet-temps, avez-vous travaillé au moins 5 jours (carnets deux semaines) ?

... OUI 1 H.19
... NON 2

*Renégocier le remplissage du carnet de temps
durant une semaine du Lundi au Dimanche.
Si refus, stop questionnaire*

Q.3 Y a-t-il eu renégociation d'un nouveau carnet ?

... OUI Y
... NON X

Rendez-vous confirmé le:	Rendez-vous reporté le:
--------------------------	-------------------------

Q.4 Durant la période de remplissage du carnet avez-vous eu des congés maladie ?

... OUI 1 H.20

... NON 2

Passer à Q.6

Q.5 Pendant combien de jours ? jours H.21

Q.6 Durant la période de remplissage du carnet, avez-vous eu des journées de repos supplémentaires (en plus de celles prises habituellement) et/ou entrant dans le décompte de vos congés annuels?

... OUI 1 H.22

... NON 2

Passer à Q.8

Q.7 Pendant combien de jours ? jours H.23

Q.8 - Durant la période pendant laquelle vous avez rempli le carnet-temps, avez-vous conduit un seul ou plusieurs camions ?

- un seul 1 Passer à Q. 10 H.24

- plusieurs 2 Passer à Q. 13

- n'a pas conduit 3

Q.9 Pourquoi ? H.25

Stop questionnaire

Q.10- Est-ce celui que vous conduisez habituellement ?

Passer à Q.13

- OUI..... 1 H.26

- NON..... 2

Q.11 - Le camion que vous avez conduit est-il...

... un camion porteur..... 1 H.27

... un tracteur routier..... 2

... ou un porteur + remorque..... 3

Q.12 - En vous aidant de cette liste, dites-moi la lettre qui correspond au type de véhicule que vous avez conduit. *Présenter liste*

H.28

(si "autre", préciser :)

Q.13 - Durant cette période, avez-vous été amené à rouler à vide ?

- OUI..... 1 H.29

- NON..... 2

Passer à Q.16

Q.14 - Avez-vous fait un nombre de kilomètres "à vide" équivalent, supérieur ou inférieur que lors des autres semaines ou quinzaines de la même saison ?

- ... Kilométrage à vide SUPERIEUR 1 H.30
- ... Kilométrage à vide EQUIVALENT 2
- ... Kilométrage à vide INFERIEUR 3

Q.15 - Parmi ces pourcentages (*présenter liste*) dans quelle tranche se situe la proportion des déplacements à vide par rapport au total des kilomètres parcourus ?

- 10 % ou moins	1
- Entre 11% et 20%..	2
- Entre 21% et 30%..	3
- Entre 31% et 40%..	4
- Plus de 40%.....	5

H.31

col 32 à 33 vierges

Q.16 - Avez-vous toujours été seul embarqué à conduire ?

- OUI..... 1 H.34
- NON..... 2

Q.17 - Combien de jours de travail avez vous été 2 à conduire ?

 jours

H.35-36

Q.18 - La semaine ou la quinzaine que vous avez décrite dans le carnet-temps est-elle, par rapport à une autre semaine ou quinzaine de la même période ou saison

(*présenter liste*) "beaucoup plus faible", "un peu plus faible", "équivalente", "un peu plus forte" ou "beaucoup plus forte"

en ce qui concerne (*nommer chacun des items ligne après ligne*) "le kilométrage", "le nombre d'opérations de transport", "les durées d'attente", "la durée totale de travail" ?

(*je vous demande de bien vouloir comparez ce que vous avez fait au cours de la semaine ou la quinzaine durant laquelle vous avez rempli le carnet au travail que vous faites les autres semaines ou quinzaines de la même période ou saison*)

	Beaucoup plus faible	Un peu plus faible	Equivalente	Un peu plus forte	Beaucoup plus forte	
Kilométrage de la semaine ou de la quinzaine	1	2	3	4	5	<u>H.37</u>
Nombre des opérations de transport (c.à.d de la prise en charge à la livraison, ou nombre de livraisons et d'enlevages)	1	2	3	4	5	<u>H.38</u>
Durée des attentes de la semaine ou de la quinzaine	1	2	3	4	5	<u>H.39</u>
Durée totale de travail de la semaine ou de la quinzaine	1	2	3	4	5	<u>H.40</u>

col 41 à 51 vierges

Q.19 - Si vous considérez votre travail au cours de l'année, dans le même emploi la quinzaine la semaine décrite dans le carnet aurait-elle été "très comparable", "assez comparable", "assez différente" ou "très différente" si vous aviez participé à l'enquête six mois auparavant ?

- ... très comparable 1 H.52
- ... assez comparable 2
- ... assez différente..... 3
- ... très différente..... 4
- ... nsp..... 5
- ... non concerné, vient de commencer ce type d'emploi 6

Q.20- Au moment où vous avez commencé à remplir le carnet-temps, aviez-vous une idée à peu près claire du travail que vous auriez à faire ...
(lire tous les items et cocher 1 seule réponse)

... pour toute la première semaine.....	(OUI cocher 1 et passer en Q.21)	1	<u>H.53</u>
... pour trois jours de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 2 et passer en Q.21)	2	
... pour deux jours de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 3 et passer en Q.21)	3	
... pour un jour de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 4 et passer en Q.21)	4	
... je n'avais aucune idée du travail que j'aurais à faire.....		5	

Q.21 - Au moment où vous avez commencé à remplir le carnet-temps, votre patron ou votre chef vous avait-il donné un planning assez précis du travail que vous auriez à faire...
(lire tous les items et cocher 1 seule réponse)

... pour toute la première semaine.....	(OUI cocher 1 et passer en Q.22)	1	<u>H.54</u>
... pour les trois premiers jours de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 2 et passer en Q.22)	2	
... pour les deux premiers jours de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 3 et passer en Q.22)	3	
... pour le premier jour de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 4 et passer en Q.22)	4	
... les ordres je les ai lorsque je commence le travail.....		5	

Q.22 - Concernant votre activité professionnelle, la semaine/quinzaine durant laquelle vous avez rempli le carnet s'est-elle déroulée ...

- ... à peu près selon l'idée que vous vous en étiez faite au début de la période..... 1 H.55
- ... de façon très différente de l'idée que vous vous en faisiez au début de la période..... 2

Q.23 - S'est-elle plutôt mieux déroulée ou plutôt plus mal déroulée que ce que vous envisagiez ?

- ... ça s'est plutôt mieux déroulé que ce que je pensais au départ 1 H.56
- ... ça s'est plutôt plus mal déroulé que ce que j'envisageais au début 2

Q.24 - Au cours de votre carrière, vous est-il arrivé, au volant de votre camion, d'avoir du mal à tenir les yeux ouverts pour faire ou pour terminer un trajet ...

- OUI..... 1 H.57
 - NON..... 2
- Passer à Q.26

Q.25 - La dernière fois que cela vous est arrivé était-ce ...
(énoncer les 4 possibilités et noter la plus proche dans le temps)

- ... au cours de la période de remplissage du carnet-temps 1 H.58
- ... au cours des six derniers mois de travail 2
- ... au cours de la dernière année de travail 3
- ... ou à un autre moment 4

Q.25bis: Il y a combien de temps ?

..... ans

60

Q.26 - Au cours de votre carrière, vous est-il arrivé, au volant de votre camion d'avoir un très court moment d'absence ou de somnolence ?

- OUI..... 1 H.61
- NON..... 2

Passer à Q.28

Q.27 - Pour la dernière fois, cela vous est-il arrivé était-ce ...
(énoncer les trois possibilités et noter la plus proche dans le temps) ...

- ... au cours de la période de remplissage du carnet-temps 1 H.62
- ... au cours des six derniers mois de travail 2
- ... au cours de la dernière année de travail 3
- ... ou à un autre moment 4

Q.27bis: Il y a combien de temps ?

..... ans

64

Q.28 - Quels moyens utilisez-vous pour éviter que le sommeil ne vous gagne ?

Décrire :

H.65

H.66

Q.29 - Durant la période de remplissage du carnet avez-vous fumé du tabac ?

- OUI..... 1 H.67
- NON..... 2

Passer à Q.31

- Q. 30 Combien avez-vous fumé de cigarettes (ou de tabac équivalent à des cigarettes) par jour ?
- ... moins de 10 cigarettes par jour 1 H.68
 - ... de 10 à 19 cigarettes par jour 2
 - ... de 20 à 29 cigarettes par jour 3
 - ... de 30 à 39 cigarettes par jour 4
 - ... 40 cigarettes ou plus par jour 5

- Q.31- Durant la période de remplissage du carnet, avez-vous été amené à laisser votre camion dans une ville éloignée de votre dépôt et à faire un aller-retour à votre domicile par d'autres moyens tels que le train, le stop ou avec un collègue, pour reprendre votre camion ultérieurement ?
- OUI..... 1 H.69
- NON..... 2
- Passer à 35

- Q.32 - A quelle distance de votre domicile avez-vous laissé votre camion ?
- Km
- H.70-73
- repro 1 à 9

0

J.10

- Q.33 - Quel moyen avez-vous utilisé ...
- (un seul pour l'aller)
- a)...pour aller de votre camion à votre domicile ?
- Train..... 1 J.11
 - avion..... 2
 - camion..... 3
 - autocar..... 4
 - auto..... 5
- (un seul pour le retour)
- b)... pour revenir de votre domicile jusqu'à votre camion ?
- Train..... 1 J.12
 - avion..... 2
 - camion..... 3
 - autocar..... 4
 - auto..... 5

- Q.34 Quel temps vous a-t-il fallu ...
- (il faut intégrer dans ce temps, au trajet avion ou train, par exemple, le temps domicile-gare ou aéroport, camion-gare ou aéroport)
- a)...pour aller de votre camion à votre domicile ?
- | | |
|--------|---------|
| heures | minutes |
| heures | minutes |
- J.13-16
- b)... pour revenir de votre domicile jusqu'à votre camion ?
- J.17-20

35 **APRES AVOIR VERIFIE LE BON REMPLISSAGE DU CARNET-TEMPS SELON LES INSTRUCTIONS, REMETTRE LE CATALOGUE AVEC LA FICHE-REPONSE CADEAU**

Documents

Autocars

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE
SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
2, Av. Gal Malleret-Joinville, B.P.34,
94114 ARCUEIL CEDEX

Identifiant:					
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 100%;"></td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin: 0;"><small>FICHE</small></p>		Région <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 100%;"></td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin: 0;"><small>R G</small></p>		<table border="1" style="width: 100%; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 100%;"></td></tr> </table> <p style="text-align: center; margin: 0;"><small>NUMFA</small></p>	

3-9

2
B.10

Nom de l'enquêteur:

Numéro de l'enquêteur:

11-13

Date de l'interview :1999

14-17

" QUESTIONNAIRE CAR 1ère VISITE "

**SALARIES CONDUISANT UN AUTOCAR DE PLUS DE 9 PLACES ASSISES,
APPARTENANT A UNE ENTREPRISE DE TRANSPORT, TRANSPORTS URBAINS EXCLUS.**

Nous vous remercions de bien vouloir nous recevoir, nous allons vous poser des questions sur le métier que vous exercez.

QF.1 - Actuellement, votre activité professionnelle principale est-elle bien de faire du transport de voyageurs en conduisant un autocar de plus de 9 places assises ?

- ... OUI 1
- ... NON 2

B.18

QF.2 - Votre activité professionnelle principale est-elle de faire du transport de marchandises en conduisant un camion d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes ?

Passer au questionnaire Poids lourds

- ... OUI 1
- ... NON 2

B.19

Stop contact

QF3- Rappelez-moi, dans l'établissement où vous travaillez actuellement, si vous êtes affecté ...

... exclusivement à des services réguliers 1

Carnet-temps car 1 semaine

... exclusivement à des services occasionnels 2

... à la fois au régulier et à l'occasionnel 3

Carnet-temps car 2 semaines

Q.1 Dans l'entreprise qui vous emploie actuellement en tant que conducteur d'autocars, votre contrat de travail est-il à **durée indéterminée** ?

- | | | |
|---------------|---|------|
| ... OUI | 1 | B.20 |
| ... NON | 2 | |

Q.1 bis Pour une période de quelle durée avez-vous été embauché ?
(on cherche ici à différencier les contrats d'un an, de ceux de quelques mois, de ceux de quelques jours)

- | | | |
|--------------------------------|---|------|
| ... moins d'un mois..... | 1 | B.21 |
| ... de un à trois mois | 2 | |
| ... de quatre à six mois | 3 | |
| ... de sept à onze mois | 4 | |
| ... de un an à deux ans..... | 5 | |
| ... plus de deux ans..... | 6 | |
| ... ne sait pas | 7 | |

Q.1 ter Exercez-vous cet emploi ...

- | | | |
|---------------------------|---|------|
| ... à plein temps | 1 | B.22 |
| ... à temps partiel | 2 | |

si 2 en Q1 ter

Q1-(4) Voudriez-vous travailler à plein temps?

oui
non

Q1 (5) Votre contrat à temps partiel est-il un contrat intermittent relevant de l'accord de 1992 ?

oui
non
NSP

Q1(6) Lors d'une journée de travail habituelle, avez-vous plusieurs coupures...

oui

non -----> Avez-vous néanmoins une coupure....

non

oui ---->

Cette coupure dure-t-elle plus de 2 heures?

<----->

oui

non

Q.2 - En tant que conducteur d'autocar, êtes-vous affecté à des services en **régulier** (lignes urbaines, interurbaines ou internationales, ramassage scolaire ou ouvrier) ?

- | | | |
|---------------|---|------|
| ... OUI | 1 | B.23 |
| ... NON | 2 | |

Passer en Q.10

Nous allons parler des transports de voyageurs que vous faites vous-même en régulier.

Q.3 Dites-moi si vous faites des ... (rappeler le service écrit dans l'en-tête de colonne) ... "toute l'année", "à certaines périodes de l'année" ou bien "jamais" ...
(Poser les questions Q.3, Q4 et Q 5 colonne après colonne, c'est-à-dire d'abord pour les lignes urbaines, ensuite pour les lignes interurbaines, etc ...)

	Lignes urbaines	Lignes inter-urbaines (y compris lignes affrétées par la SNCF)	Services ramassage scolaire	Services ramassage ouvrier	Lignes régulières internationales
	B.24	B.25	B.26	B.27	B.28
A Toute l'année	1 <i>aller en Q5</i>	1 <i>aller en Q5</i>	1 <i>aller en Q5</i>	1 <i>aller en Q5</i>	1 <i>aller en Q5</i>
B A Certaines périodes de l'année	2	2	2	2	2
C Jamais	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>aller en Q9</i>

Q.4 A quelle(s) période(s) de l'année réalisez-vous des ... (rappeler le service écrit dans l'en-tête de colonne) ? (présenter liste des périodes et énoncer celles-ci).

	B.29	B.30	B.31	B.32	B.33
Avril à Juin	1	1	1	1	1
Juillet à Aout	2	2	2	2	2
Septembre à Octobre	3	3	3	3	3
Novembre à Mars	4	4	4	4	4

Q.5 Si vous considérez la période de l'année durant laquelle vous réalisez le plus souvent ce type de transport, dites moi si vous faites des ... (rappeler le service écrit dans l'en-tête de colonne) ... (présenter liste des fréquences et énoncer celles-ci)

	B.34	B.35	B.36	B.37	B.38
Tous les jours ou presque	1	1	1	1	1
2 à 4 fois par SEMAINE	2	2	2	2	2
1 fois par SEMAINE	3	3	3	3	3
2 ou 3 fois par MOIS	4	4	4	4	4
1 fois par MOIS	5	5	5	5	5
Moins d'1 fois par MOIS	6	6	6	6	6

Q.6 Les lignes régulières internationales que vous faites sont-elles situées en zone frontalière (c'est-à-dire vont-elles au plus, jusqu'à 50 km des frontières) ?

... OUI 1 B.39
 ... NON 2

Q.7 Quelles sont les villes étrangères à destination desquelles vous conduisez sur les lignes régulières internationales ? (n'en retenir que deux, parmi les plus fréquentes par ordre décroissant).

En 1er

--	--	--

B.40-42

En 2ème

--	--	--

B.43-45

Q.8 Toujours sur les lignes régulières internationales, vous arrive-t-il de conduire à plusieurs le même autocar, sur le même trajet ? (Présenter liste)

- ... jamais 1 B.46
- ... occasionnellement, c'est-à-dire moins d'1 trajet sur 4 2
- ... 1 trajet sur 4 3
- ... 2 trajets sur 4 4
- ... au moins 3 trajets sur 4 5

Q.8 bis Cela se fait-il le plus souvent ...

- ... en double équipage 1 B.47
- ... en relève avec un ou plusieurs conducteurs : vous descendez du car et un autre conducteur prend le relais 2
- ... autre cas à préciser : 3
-
-

Q.9 - Le plus souvent, quand êtes-vous informé des transports (services, lignes) que vous aurez à effectuer en transport régulier ? (Présenter liste)

- ... plutôt le jour même 1 B.48
- ... plutôt la veille 2
- ... plutôt quelque jours avant 3
- ... au moins une semaine à l'avance 4
- ... je fais toujours les mêmes transports, donc pas de problème 5
- ... ça dépend, c'est variable 6
- ... Ne sait pas 7

Q.10- Faites-vous des services en **occasionnel** (services péri scolaires, transports secs de courte et de grande distance, tourisme...) ?

- ... OUI 1 B.49
- ... NON 2

Passer en Q.23

Nous allons parler des transports de voyageurs que vous faites en occasionnel.

Q.11 Dites-moi si vous faites des ... (rappeler le service écrit dans l'en-tête de colonne) ... "toute l'année", "à certaines périodes de l'année" ou bien "jamais" ...
(Poser les questions Q.12, Q13 et Q14 colonne après colonne)

	Services péri-scolaires	Tpt sec petite et moyenne distance : local, départemental ou régional	Tpt sec grande distance : National et international	Tourisme petite et moyenne distance : local, départemental ou régional	Tourisme grande distance : National et international
	B.50	B.51	B.52	B.53	B.54
A Toute l'année	1 <i>aller en Q13</i>	1 <i>aller en Q13</i>	1 <i>aller en Q13</i>	1 <i>aller en Q13</i>	1 <i>aller en Q13</i>
B A Certaines périodes de l'année	2	2	2	2	2
C Jamais	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>aller en Q14</i>

Q.12 A quelle(s) période(s) de l'année réalisez-vous des ... (rappeler le service écrit dans l'en-tête de colonne) ? (présenter liste des périodes et énoncer celles-ci).

	B.55	B.56	B.57	B.58	B.59
Avril à Juin	1	1	1	1	1
Juillet à Aout	2	2	2	2	2
Septembre à Octobre	3	3	3	3	3
Novembre à Mars	4	4	4	4	4

Q.13 Si vous considérez la période de l'année durant laquelle vous réalisez le plus souvent ce type de transport, dites moi si vous faites des ... (rappeler le service écrit dans l'en-tête de colonne) ... (présenter liste des fréquences et énoncer celles-ci)

	B.60	B.61	B.62	B.63	B.64
Plusieurs fois par SEMAINE	1	1	1	1	1
1 fois par SEMAINE	2	2	2	2	2
2 à 3 fois par MOIS	3	3	3	3	3
1 fois par MOIS	4	4	4	4	4
Moins d'1 fois par MOIS	5	5	5	5	5

Q.14 - Qui organise les trajets ou circuits que vous effectuez le plus fréquemment ? (dates, destinations, visites, horaires, réservations) Une seule réponse.

- ... l'entreprise qui vous emploie..... 1
- ... un organisateur de voyage (du type agences de voyages et/ou tour operator) ou un autre transporteur 2
- ... le client 3
- ... autre(s) 4

Q 14 bis : Précisez

- ... Ne sait pas..... 5

Q.15 - Lorsque vous faites des trajets ou circuits en occasionnel, transportez-vous ...
(Présenter liste des fréquences et énoncer ligne après ligne)

	<u>Au moins</u> <u>1 fois par</u> <u>semaine</u>	<u>1 fois par</u> <u>quinzaine</u>	<u>1 fois par</u> <u>mois</u>	<u>Moins d'1</u> <u>fois par</u> <u>mois</u>	<u>Jamais</u>	
... des ENFANTS (écoles, colonies de vacances, centres aérés ...)	1	2	3	4	5	B.66
... des enfants HANDICAPES	1	2	3	4	5	B.67
... des adultes HANDICAPES (sorties, déplacements...)	1	2	3	4	5	B.68
... des personnes du TROISIEME AGE (sorties ou excursions)	1	2	3	4	5	B.69

Q.16 - Je vais vous citer plusieurs types de prestations que vous pouvez être amené à réaliser.
Pour chacune d'entre elles, quelle en est la fréquence ?
Faites-vous de(s)...(Présenter liste des fréquences et énoncer ligne après ligne)

	<u>Plusieurs</u> <u>fois par</u> <u>semaine</u>	<u>1 fois par</u> <u>semaine</u>	<u>1 fois par</u> <u>quinzaine</u>	<u>1 fois</u> <u>par</u> <u>mois</u>	<u>Moins</u> <u>d'1 fois</u> <u>par mois</u>	<u>Jamais</u>	
... courts trajets de type taxi (par exemple : transfert des aéroports ou des gares vers les hôtels, ...)	1	2	3	4	5	6	B.70
... trajets de <u>80 km et plus</u> , dans lesquels vous ne faites que le trajet aller ou bien le trajet retour .	1	2	3	4	5	6	B.71
... trajets de <u>80 km et plus</u> , dans lesquels vous faites les 2 trajets (aller et retour) et vous disposez de temps libre entre l'aller et le retour.....	1	2	3	4	5	6	B.72
... trajets de <u>80 km et plus</u> , dans lesquels vous faites les 2 trajets (aller et retour) , vous devez rester à la disposition des clients dans (ou) à proximité du car entre l'aller et le retour.....	1	2	3	4	5	6	B.73
... circuits, au cours desquels vous êtes à la disposition du client la majeure partie du temps	1	2	3	4	5	6	B.74
... circuits, au cours desquels vous disposez de périodes de temps libres définies à l'avance, où vous n'êtes pas à la disposition du client	1	2	3	4	5	6	B.75

Q.17 - Lorsque vous faites des trajets ou circuits en occasionnel, faites-vous des déplacements à l'étranger ?

... OUI	1	B.76
... NON	2	

Passer en Q.20

Q.18 Faites-vous des déplacements ... (présenter liste des fréquences)

	Au moins 1 fois par semaine	1 fois par quinzaine	1 fois par mois	Moins d'1 fois par mois	Jamais
... En zone frontalière, c.à.d. à 50 km de la frontière au plus	1	2	3	4	5
... Au-delà des zones frontalières	1	2	3	4	5

Q.1 9 - En voyage touristique, vous déplacez-vous "souvent ou très souvent", "assez souvent", "occasionnellement ou rarement" ou bien "jamais" dans...
(Présenter liste des fréquences et énoncer ligne après ligne)

	Souvent ou très souvent	Assez souvent	Rarement ou occasion- nellement	Jamais
... les pays proches tels que : Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Allemagne, Autriche, Liechtenstein, Suisse.....	1	2	3	4
... les pays anglo-saxons ou les pays nordiques tels que Angleterre, Pays de Galle, Écosse, Irlande, Danemark, Norvège, Suède, Finlande	1	2	3	4
... les pays du sud de l'Europe tels que Espagne, Portugal, Italie, Vatican, Albanie,, Grèce	1	2	3	4
... les pays de l'est européen (y compris l'ex U.R.S.S.)	1	2	3	4
... autre(s) destination(s) internationale(s)	1	2	3	4

Q.19 bis - Précisez

.....

.....

Q.20 - Vous arrive-t-il, pour tout ou partie d'un trajet ou d'un circuit, de devoir assurer vous-même les réservations de restaurants voire d'hôtels, d'entrée dans les musées, les zoo, les parcs de loisirs, les spectacles, ... ? (Présenter liste)

- ... jamais 1
- ... occasionnellement c'est-à-dire moins d'1 trajet sur 4 2
- ... 1 trajet sur 4..... 3
- ... 1 trajet sur 2 ou plus 4

C.23

Q.25 - Pour tenter de résumer votre activité de conducteur d'autocars au cours d'une année de travail, diriez-vous que votre **temps d'affectation** est ...
 (ou, si l'enquêté a moins d'un an d'ancienneté dans cet emploi : "votre contrat d'embauche, qu'il soit verbal ou écrit, prévoit-il que votre temps d'affectation soit ..." (Présenter liste)

... totalement consacré aux services réguliers	1
... plus important en services réguliers qu'en services occasionnels	2
... également réparti entre les services réguliers et les services occasionnels	3
... plus important en services occasionnels qu'en services réguliers	4
... totalement consacré aux services occasionnels	5

C.30

Q.26 - Au cours d'une année de travail, devez-vous réaliser des services impliquant d'être absent de chez vous au moins 2 jours consécutifs (ou nécessitant au moins un découcher) ?

... OUI	1
... NON.....	2

C.31

Passer en Q.30

Q.27 Dites-moi si vous faites des services nécessitant une absence de ... (rappeler la durée écrite dans l'en-tête de colonne)... "toute l'année", "à certaines périodes de l'année" ou bien "jamais" ...
 (Poser les questions Q.27, Q.28 et Q.29, colonne après colonne, c'est-à-dire d'abord pour les services nécessitant 2 jours d'absence, ensuite pour les services nécessitant 3 à 5 jours d'absence etc ...)

	2 jours consécutifs	3 à 5 jours consécutifs	6 à 12 jours consécutifs	13 jours consécutifs et plus
A Toute l'année	<small>C.32</small> 1 <i>aller en Q.29</i>	<small>C.33</small> 1 <i>aller en Q.29</i>	<small>C.34</small> 1 <i>aller en Q.29</i>	<small>C.35</small> 1 <i>aller en Q.29</i>
B A Certaines périodes de l'année	2	2	2	2
C Jamais	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>	3 <i>colonne suivante</i>

Q.28 A quelle(s) période(s) de l'année réalisez-vous des services nécessitant des absences de ... (rappeler la durée écrite dans l'en-tête de colonne) ? (présenter liste des périodes et les énoncer)

	<small>C.37</small>	<small>C.38</small>	<small>C.39</small>	<small>C.40</small>
Avril à Juin	1	1	1	1
Juillet à Aout	2	2	2	2
Septembre à Octobre	3	3	3	3
Novembre à Mars	4	4	4	4

Q.29 Si vous considérez la période de l'année durant laquelle vous réalisez le plus souvent des services nécessitant des absences de ... (rappeler la durée écrite dans l'en-tête de colonne) ... dites moi si vous faites de tels services ... (présenter liste des fréquences et énoncer celles-ci)

	<small>C.42</small>	<small>C.43</small>	<small>C.44</small>	<small>C.45</small>
Plusieurs fois par SEMAINE	1	1	1	1
1 fois par SEMAINE	2	2	--	--
2 ou 3 fois par MOIS	3	3	3	--
1 fois par MOIS	4	4	4	4
4 à 10 fois par AN	5	5	5	5
1 à 3 fois par AN	--	--	6	6

Q.30 - Après vos déplacements, devez-vous faire un compte rendu écrit ?

- | | | |
|--|---|------|
| ... Oui, pour la plupart des services | 1 | C.47 |
| ... Oui, mais pour certains services seulement | 2 | |
| ... rarement ou jamais | 3 | |
| Passer en Q.32 | | |
| | | C.48 |

Q.31 - Quelles sont informations principales que vous devez noter dans ce compte rendu ?

(Ecrire en clair puis entourez l'item correspondant)

C.49

- | | | |
|--|---|------|
| ... horaires et lieux de prise et de fin de service | 1 | C.50 |
| ... temps passés aux diverses activités : conduite, travaux annexes, à disposition, pause, | 2 | |
| ... pleins, consommation de gasoil | 3 | |
| ... observations mécaniques pour le service entretien | 4 | |
| ... recette de la journée | 5 | |
| ... autre(s) (à préciser) | 6 | |

Q.32 - Pour chacune des activités suivantes, dites-moi si vous les faites personnellement très souvent/ souvent ou bien rarement/jamais ...
(Enoncer les items ligne après ligne)

- | | <u>très souvent</u>
<u>ou souvent</u> | <u>rarement ou</u>
<u>jamais</u> | |
|---|--|-------------------------------------|------|
| ... nettoyage intérieur de l'autocar | 1 | 2 | C.51 |
| ... nettoyage de la carrosserie | 1 | 2 | C.52 |
| ... vidange, graissage et réparations | 1 | 2 | C.53 |
| ... délivrance des billets | 1 | 2 | C.54 |
| ... préparation et rendu de la recette..... | 1 | 2 | C.55 |
| ... informations touristiques | 1 | 2 | C.56 |
| ... préparation des itinéraires, réservations dans un restaurant, pour un spectacle, une entrée dans un parc d'attraction, etc..... | 1 | 2 | C.57 |
| ... agent d'ambiance, contact avec la clientèle, médiation, sécurité, etc..... | 1 | 2 | C.58 |
| ... manutention des bagages | 1 | 2 | C.59 |
| ... autre(s) | 1 | | C.60 |

Q.32 bis - Précisez

.....

.....

C.61

Q 32 AUTRES : Considérons plusieurs éléments de l'organisation générale de votre travail :

Q32/3 - Vivez-vous des situations de tension

- | | |
|---|--------------------|
| 1/ dans vos rapports avec les clients ? | - Oui ,
- Non . |
| 2/ dans vos rapports avec vos supérieurs hiérarchiques? | - Oui
- Non |
| 3/ dans vos rapports avec vos collègues ? | - Oui ,
- Non . |

Q32/4 - Concernant les ordres, les consignes, les prescriptions que vous pouvez recevoir. Pour faire votre travail correctement, est ce que :

- | | |
|---|---|
| 1- Vous appliquez strictement les consignes | 1 |
| 2 - Dans certains cas vous faites autrement, | 2 |
| 3 - La plupart du temps vous faites autrement, | 3 |
| 4 - Sans objet (ne reçois ni ordres, ni consignes ni prescription | 4 |

Q32/5 - Connaissez-vous les horaires que vous devrez effectuer... (en général, lorsqu'il n'y a pas de modification exceptionnelle de l'emploi du temps)

- | | | |
|---|------------|------------|
| a - dans le mois à venir ? | Oui
Non | |
| b - d'une semaine sur l'autre, pour la semaine suivante ? | | Oui
Non |
| c - La veille pour le lendemain | Oui
Non | |

Q.33 - **Parlons maintenant de vos jours de repos, hors congé annuel**

Prenons la dernière quinzaine (d'un lundi au deuxième dimanche suivant) sans congé annuel, jours fériés et arrêt maladie : dites-moi combien de jours de repos vous avez pris ?

..... journée(s)	<u>C.62</u>
.....demi-journée(s)	<u>C.63</u>

Q.34 - Le nombre de jours de repos que vous venez d'indiquer est-il sensiblement équivalent quelles que soient les quinzaines considérées dans l'année ?

Passer à Q.37		
... OUI	1	<u>C.64</u>
... NON	2	

Q.35 Avez-vous **moins** de jours de repos par quinzaine à certaines périodes de l'année ?

... OUI	1	<u>C.65</u>
... NON	2	
Passer à Q.36		

Q.38 Lorsque vous prenez vos repos, prenez-vous habituellement le dimanche ?

... OUI	1	C.74
... NON	2	
<i>Passer à Q.38.b</i>		

Q.38.a Les prenez-vous ...

... en totalité	1	C.75
... en partie	2	
<i>Passer à Q.40</i>		

repro 1 à 9

4

D.10

Q.39 ----> rien

Q.40 Les repos hebdomadaires non pris une semaine donnée sont-ils ...

... reportés	1	D.11
... payés	2	<i>Passer en Q.42</i>
... soit reportés, soit payés	3	
... ni reportés, ni payés	4	<i>Passer en Q.43</i>

Q. 41 Lorsque les repos hebdomadaires sont reportés, le sont-ils ...

... plutôt sur la semaine suivante	1	<i>Si code 1 encadré en Q.40, passer à Q.43 Sinon, passer en Q.42</i>	D.12
... plutôt sur la quinzaine suivante	2		
... plutôt sur le mois suivant	3		
... ou à une autre période de l'année	4		

Q. 42 Lorsque les repos hebdomadaires sont payés, le sont-ils...

... au tarif des heures normales.....	1	D.13
... au tarif des heures supplémentaires	2	
... en primes	3	
... en frais de route	4	
... autres formes de paiement	5	

Q 43 Y a-t-il d'autres systèmes de récupération des jours de repos non pris ?

... OUI	1	D.14
... NON	2	
<i>Passer à Q.44</i>		

Q 43bis Si oui, le(s)quel(s) ?

D.15

Q. 44 **Maintenant, parlons de vos congés.**

Combien de jours de congés avez-vous par an ? (jours fériés et repos compensateur exclus)

jours

D.16-17

Q. 45 Compte tenu de votre travail, y-a-t-il des périodes de l'année durant lesquelles il n'est pas possible que vous preniez des congés ?

... OUI	1	D.18
... NON	2	

Passer à Q.47

Q. 46 Ces périodes durant lesquelles vous ne pouvez pas prendre de congés se situent-elles plutôt, (réponses multiples)

- | | | |
|--|---|------|
| - au printemps | 1 | D.19 |
| - en été | 2 | |
| - en automne | 3 | |
| - en hiver | 4 | |
| - c'est variable, il n'y a pas de période prédéfinie | 5 | |
| - période scolaire | 6 | |
| - à une autre période (sai) | 7 | |
| | 8 | |

Q.47 Si on définit la durée totale de votre travail de chauffeur comme le temps que vous passez à conduire des autocars et aux autres tâches que vous pouvez effectuer (comme le nettoyage de l'autocar, la manutention des bagages, la délivrance des billets, l'information touristique ou la réservation, le temps à attendre les passagers...).

Au cours de la dernière semaine ne comportant ni congé annuel, ni jours fériés et d'arrêt maladie, quelle a été la durée totale de votre travail en heures ?

Durée totale de travail de la dernière semaine de travail

..... heures

D.21-22

Q.48 - La durée de travail que vous venez d'indiquer est-elle sensiblement équivalente quelles que soient les semaines considérées dans l'année ?

Passer à Q.51

... OUI	1	D.23
... NON	2	

Q.49 Avez-vous des semaines avec des durées de travail **moins** importantes à certaines périodes de l'année ?

... OUI	1	D.24
... NON	2	

Passer à Q.50

Q.49 bis Quelles sont ces périodes ? (écrire en clair)

D.25

Q.49 ter Quelle est la durée de travail de ces semaines là (en heures) ?

..... heures

D.26-27

Q.50 Avez-vous des semaines avec des durées de travail **plus** importantes à certaines périodes de l'année ?

... OUI 1 D.28
 ... NON 2
 Passer à Q.51

Q.50bis Quelles sont ces périodes ? (écrire en clair)

..... D.29

Q.50ter Quelle est la durée de travail de ces semaines là (en heures) ?

..... heures D.30-31

Q.51 - Le plus souvent (c'est-à-dire hors cas exceptionnels ou périodes de remplacement), conduisez-vous le même autocar ?

..... D.32
 Passer en Q.56
 ... OUI 1
 ... NON 2

Q.52 - Combien en conduisez-vous habituellement ?

Nombre d'autocars D.33-34

Q.53 - Vous arrive-t-il de conduire différents autocars dans la même journée ?

... OUI 1 D.35
 ... NON 2

Q.54 - Devez-vous conduire plusieurs autocars parce que vous êtes un conducteur affecté au remplacement des collègues absents ou indisponibles ?

..... D.36
 Passer en Q.64
 ... OUI 1
 ... NON 2

Q.55 - Pour quelles raisons devez-vous changer d'autocar ?

Préciser en clair D.37
 Passer en Q.58

Q.56 - Habituellement (c'est-à-dire hors périodes de congés ou maladie), n'y a-t-il que vous qui conduisiez cet autocar ?

- | | | |
|---------------|---|------|
| ... OUI | 1 | D.38 |
| ... NON | 2 | |

Q.57 - Pour quelles raisons votre autocar est-il aussi conduit par un autre conducteur ?
(Présenter liste - deux réponses maximum)

- | | | |
|---|---|------|
| ... parce que je voyage en équipage de deux conducteurs | 1 | D.39 |
| ... parce qu'il est conduit successivement par plusieurs conducteurs
(le précédent descend de l'autocar quand le suivant y monte), il est exploité par un système de relais de conducteurs | 2 | |
| ... parce qu'il est utilisé par des conducteurs ayant des horaires différents | 3 | |
| ... pour une autre raison | 4 | |

Q.57bis: Précisez :

D.40

0

D.41

Q.58 - ***Nous allons parler maintenant de l'autocar que vous conduisez habituellement ou le plus souvent hors cas exceptionnels ou périodes de remplacement.***

De combien de places assises est-il équipé hors strapontins ?

--

places

D.42-44

Q.59 - A l'aide de cette liste indiquez-moi le code qui correspond à l'ancienneté de votre autocar ?

--

D.45-46

col. D.47 vierge

Q.60 - De quelle marque est-il ?
(Préciser en clair puis entourer l'item correspondant)

--

- | | | |
|--------------------------|---|------|
| ... Mercedes | 1 | D.48 |
| ... Néoplan | 2 | |
| ... Renault | 3 | |
| ... Saab | 4 | |
| ... Saviem | 5 | |
| ... Setra | 6 | |
| ... Van Hool | 7 | |
| ... Autres marques | 8 | |

Q.61 - Votre autocar, est-il équipé de ... (Enoncer les items ligne après ligne)	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	
... sièges inclinables	Y	E	D.49
... couchettes pour les passagers	X	E	
... air conditionné ou pulsé	0	E	
... toilettes	1	E	
... réfrigérateur ou distributeur de boissons réfrigérées	2	E	
... distributeur (ou moyen de faire) de(s) boissons chaudes	3	E	
... radio, lecteur K7, lecteur disques laser, chaîne HI-FI	4	E	
... télévision, système vidéo	5	E	
... ralentisseur sur échappement ou électromagnétique	6	E	
... système de freinage type ABS.....	7	E	
... d'un chronotachygraphe mécanique.....	8	E	
... d'un "controlographe" électronique.....	9	E	
... autres équipements.....	Z	E	

- Q61bis Votre siège est-il équipé d'une ceinture de sécurité ?
- non
 - oui -----> la mettez-vous...
 - tout le temps
 - de temps en temps
 - jamais

Q.62 - Votre autocar est-il équipé d'un appareil de communication permettant à quelqu'un de vous contacter dans votre autocar ou à vous même de communiquer avec d'autres ?

... OUI	1	D.50
... NON	2	

Passer en Q.64

Q.63 - Je vais vous citer différents appareils, dites moi pour chacun d'entre eux si votre autocar en est équipé ?

	OUI	NON	
... un système BIP ou un un alphapage.....	1	2	D.51
... une CiBi	1	2	
... un radio-téléphone (à usage professionnel)	1	2	
... un téléphone mobile (à usage professionnel)	1	2	
... un GPS.....	1	2	
... un ordinateur de bord (à usage professionnel)	1	2	
... un autre moyen	1	2	

Q. 63 bis - De quel(s) appareil(s) s'agit-il ?
(Description en clair)

Q.64 - Dans quel cadre avez-vous passé votre permis de transport en commun ?

- ... dans une auto-école 1 D.56
- ... dans un établissement scolaire (lycée technique, école professionnelle) 2
- ... dans un centre de formation professionnelle (AFT, PROMOTRANS, CFP...) 3
- ... à l'armée 4
- ... autre 5

Q.64bis:Préciser

Q.65 Qui a payé la formation à la conduite pour obtenir le permis ? *(une seule réponse)*

- ... moi-même 1 D.57
- ... un(e) proche parent(e) ou ami(e) 2
- ...Une entreprise, une institution ou un organisme..... 3
- ... autre 4

Q.65bis:Préciser

Q.66 - En quelle année avez-vous obtenu votre permis de transport en commun ou permis D (PTAC supérieur à 3 500 kg et plus de 9 places assises) ?

19.....

D.58-59

Q.67 - Disposez-vous du permis de conduire des poids-lourds ?

- ... OUI..... 1 D.60
- ... NON..... 2

Passer à Q.74

Q 67 bis Disposez-vous du permis de conduire pour les ...

OUI NON

- ... **C** c.à.d. pour les véhicules utilitaires d'un PTAC > 3,5 T. n'excédant pas 19 T. (véhicule isolé) ou 12,5 T. (véhicule tracteur ou articulé) 1 2 D.61
- ... **EC ou C1** c.à.d. pour les véhicules utilitaires d'un PTAC > 19 T. (véhicule isolé) ou > 12,5 T. (véhicule tracteur ou articulé) 1 2 D.62

Q.68 Avez-vous utilisé ce permis poids lourds en exerçant le métier de conducteur routier en transport de marchandises, avec un camion de plus de 3,5 t de PTAC ?

- ... OUI 1 D.63
- ... NON 2

Passer à Q.74

- Q.69 Pendant combien de temps avez-vous exercé l' activité de conducteur routier de transport de marchandises ?
- | | | |
|-----------------------------|---|-------------|
| ... moins de six mois | 1 | <u>D.64</u> |
| ... plus de six mois | 2 | |

- Q.70 La première fois où vous avez exercé le métier de conducteur routier de transport de marchandises, cela était-il avant ou après votre premier emploi en tant que conducteur d'autobus ou d'autocars ?
- | | | |
|------------------------|---|-------------|
| ... avant | 1 | <u>D.65</u> |
| ... en même temps..... | 2 | |
| ... après | 3 | |

- Q.71 Avez-vous été conducteur routier longue distance ?
- | | | |
|---------------|---|-------------|
| ... OUI | 1 | <u>D.66</u> |
| ... NON | 2 | |
- Passer à Q.74*

- Q.72 Pendant combien de temps ?
- | | | |
|-----------------------------|---|-------------|
| ... moins de six mois | 1 | <u>D.67</u> |
| ... plus de six mois | 2 | |

- Q.73 En longue distance, faisiez-vous principalement
- | | | |
|---|---|-------------|
| ... des transports nationaux de longue distance | 1 | <u>D.68</u> |
| ... des transports internationaux de longue distance | 2 | |
| ... aussi bien des transports nationaux qu'internationaux | 3 | |

Q.74 - Nous allons maintenant parler de votre carrière professionnelle.

En quelle année avez-vous commencé à travailler ? 19..... D.69-70

- Q.75 Avez-vous été rémunéré ou avez-vous tiré un revenu de votre travail dès ce moment là ?
- | | | |
|---------------|---|-------------|
| ... OUI | 1 | <u>D.71</u> |
| ... NON | 2 | |

Q.75 bis En quelle année avez-vous eu le 1er emploi dont vous avez tiré un salaire ou un revenu ? 19..... D.72-73

Q.76 - Quel a été votre premier emploi rémunéré ?

Passer en Q.78

... conducteur d'autobus ou d'autocars de plus de 9 places assises 1 D.74

... autre 2

Q.76 bis Quel était cet emploi ?

Ecrire en reprenant les termes de l'enquête, puis entourer l'item correspondant.

Nbre de salariés

- | | | | |
|--------------------------------|---|---|------|
| Précisez le nombre de salariés | Agriculteur exploitant | Y | D.75 |
| | Artisan | X | |
| | Commerçant | 0 | |
| | Chef d'entreprise | 1 | |
| | Cadre et prof. intellectuelles supérieures | 2 | D.76 |
| | Contremaître, agent de maîtrise | 3 | |
| | Autre profession intermédiaire | 4 | |
| | Employé | 5 | |
| | Conducteur de poids lourds (> 3,5 T.) | 6 | |
| | Conducteur-livreur avec un VLU | 7 | |
| | Conducteur d'engins de chantiers /agricoles | 8 | |
| | Ouvrier mécanicien (auto, PL, tracteurs ou engins de chantiers), carrossier, électricien auto, diéseliste | 9 | |
| | Autre ouvrier qualifié | Y | |
| | Ouvrier non qualifié | X | |
| | Ouvrier agricole | 0 | D.77 |
| | Divers | 1 | |

Q.77 - En quelle année avez-vous débuté dans le métier de conducteur d'autobus ou d'autocars de plus de 9 places assises ?

19.....

D.78-79

Q.78 - Depuis vos débuts comme conducteur d'autobus ou d'autocars, avez-vous exercé d'autre(s) métier(s) ou profession(s) ?

... OUI 1 D.80

... NON..... 2

Passer à Q.81

Q.79 - Quel métier, autre que conducteur d'autobus ou d'autocars, avez-vous exercé ?
Si plusieurs, ne retenir que le dernier

Ecrire en reprenant les termes de l'enquête, puis entourer l'item correspondant.

Nbre de salariés <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>	Précisez le nombre de salariés	Agriculteur exploitant	Y	E.11	
		Artisan	X		
		Commerçant	0		
		Chef d'entreprise	1		
		Cadre et prof. intellectuelles supérieures	2		
		Contremaître, agent de maîtrise	3		
		Autre profession intermédiaire	4		
		Employé	5		
		Conducteur de poids lourds (> 3,5 T.)	6		
		Conducteur-livreur avec un VLU	7		
		Conducteur d'engins de chantiers /agricoles	8		
		Ouvrier mécanicien (auto, PL, tracteurs ou engins de chantiers), carrossier, électricien auto, diéseliste	9		
		Autre ouvrier qualifié	Y		E.12
		Ouvrier non qualifié	X		
	Ouvrier agricole	0			
	Divers	1	E.13		

Q.80 - Au total, depuis votre premier emploi comme conducteur d'autobus ou d'autocars, combien de mois ou d'années avez-vous exercé un autre métier que celui de conducteur d'autobus ou d'autocars ? (Si moins d'un an, mettre uniquement le nombre de mois ; sinon, noter les années et les mois éventuellement)

..... annéesmois

E.14-15
E.16-17

Q.81 - Dans combien d'entreprises différentes avez-vous exercé le métier de conducteur d'autobus ou d'autocars y compris l'entreprise actuelle ?

Passer en Q.89

- ... 1 seule entreprise 1
- ... 2 entreprises 2
- ... au moins 3 entreprises 3

E.18

Q.81 bis - Combien au total ? entreprises

E.19-20

Q.82 - L'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement est-elle la 1ère entreprise dans laquelle vous avez été embauché pour la 1ère fois comme conducteur d'autocars ? En un mot êtes-vous revenu dans l'entreprise dans laquelle vous avez débuté comme conducteur d'autocars ?
(retour dans la 1ère entreprise)

- ... OUI 1
- ... NON 2

E.21

Q.86 Etes-vous passé directement de l'entreprise que vous venez de décrire à celle où vous travaillez actuellement ?

- ... OUI, je suis passé directement 1 E.32
- Passer à Q.89
- ... NON, j'ai exercé un autre métier entre temps 2
- ... NON, j'ai eu une période sans emploi entre temps 3
- Passer à Q.88

Q.87 Quelle est la raison principale pour laquelle vous êtes passé de la précédente entreprise à celle où vous travaillez actuellement ?

ECRIRE EN CLAIR (une seule réponse), puis entourer l'item

Passer à Q.89

- ... licenciement, compression de personnel, entreprise en liquidation judiciaire, etc, 1 E.33
- ... fin de contrat à durée déterminée 2
- ... recherche de meilleures conditions de travail : salaire, horaires, emploi, 3
- ... pour changer de région 4
- ... pour raisons familiales 5
- ... sans raisons explicites 6
- ... autres motifs 7

Q.88 De quelle nature était cette période ?

- ... je me suis dégagé de mes obligations militaires 1 E.34
- ... j'étais au chômage 2
- ... je faisais des études, une formation 3
- ... autre 4

Q.88bis - Précisez :

Q.89 Comment avez-vous trouvé votre premier poste de conducteur d'autobus ou d'autocars ? (Présenter liste)

- ... par le biais d'amis, de parents, de relations qui travaillaient déjà dans l'entreprise 1 E.35
- ... par le biais d'amis, de parents, de relations ayant eu connaissance de l'emploi 2
- ... sur proposition du patron de l'entreprise..... 3
- ... par le biais de l'ANPE des ASSEDIC, de la région 4
- ... par petites annonces dans la presse 5
- ... en démarchant moi-même directement auprès des entreprises de la région 6
- ... je n'ai pas eu à chercher, un membre de la famille avait une entreprise 7
- ... autre(s) modalité (s) 8

Q.89bis - Précisez :

E.36

- Q.90 La première fois que vous avez exercé le métier de conducteur d'autocars, avez-vous été embauché ...
- | | | |
|---------------------------|---|-------------|
| ... à plein temps | 1 | <u>E.37</u> |
| ... à temps partiel | 2 | |
- Q.91 Toujours pour cette première fois, aviez-vous ...
- | | | |
|--|---|-------------|
| ... un contrat d'embauche à durée déterminée..... | 1 | <u>E.38</u> |
| ... un contrat d'embauche à durée indéterminée..... | 2 | |
| ... j'ai été embauché sans avoir de contrat..... | 3 | |
| ... non concerné, pas de contrat car était à son compte..... | 4 | |
| ... ne sais pas (ou plus)..... | 5 | |
| | 6 | |
- Q.92 Toujours lorsque vous avez eu ce premier emploi de conducteur d'autocars, votre salaire était-il "supérieur", "inférieur" ou "équivalent" à la rémunération que vous aviez avant d'être conducteur ?
- | | | |
|--|---|-------------|
| ... mon salaire était supérieur..... | 1 | <u>E.39</u> |
| ... mon salaire était équivalent | 2 | |
| ... mon salaire était inférieur | 3 | |
| ... je ne me souviens pas | 4 | |
| ... non concerné, mon 1er emploi rémunéré a été d'être conducteur d'autocars | 5 | |
| ... Non réponse | 6 | |
- Q.93 En plus de votre emploi de conducteur autocars, exercez-vous une autre activité professionnelle ?
- | | | |
|---|---|-------------|
| ... OUI, j'ai une autre fonction dans la <u>même</u> entreprise | 1 | <u>E.40</u> |
| ... OUI, j'ai une autre activité..... | 2 | |
| ... NON, je n'ai pas d'autre activité | 3 | |

Passer en Q.97

Q. 94 Quelle autre activité professionnelle avez-vous ?
Ecrire en reprenant les termes de l'enquête, puis entourer l'item correspondant.

<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> <p style="margin-top: 10px;">Nb de salariés </p>	<p style="font-size: small; text-align: center;">Précisez le nombre de salariés</p>	<p>Agriculteur exploitant Y <u>E.41</u></p> <p>Artisan X</p> <p>Commerçant 0</p> <p>Chef d'entreprise 1</p> <p>Cadre et prof. intellectuelles supérieures 2</p> <p>Contremaître, agent de maîtrise 3</p> <p>Autre profession intermédiaire 4</p> <p>Employé 5</p> <p>Conducteur de bus/car (> 9 places assises) ... 6</p> <p>Conducteur de poids lourds (> 3,5 T.) 7</p> <p>Conducteur-livreur avec un VLU 8</p> <p>Conducteur d'engins de chantiers /agricoles) 9</p> <p>Ouvrier mécanicien (auto, PL, tracteurs ou engins de chantiers), carrossier, électricien auto, diéseliste Y</p> <p>Autre ouvrier qualifié X <u>E.42</u></p> <p>Ouvrier non qualifié 0</p> <p>Ouvrier agricole 1</p> <p>Divers 2</p>	<p style="text-align: right;"><u>E.43</u></p>
---	---	---	---

Q.95 Exercez-vous cette activité...

- ... tout au long de l'année 1 E.44
- ... à certaines périodes de l'année seulement..... 2

Q. 95 bis Si l'on mettait ces périodes bout à bout, sur combien de mois s'étaleraient-elles?

- ... jusqu'à 3 mois maximum 1 E.45
- ... de 4 mois et plus 2

Q. 96 - Lorsque vous exercez cette autre activité, combien d'heures par semaines lui consacrez-vous?
Présenter liste

- ... pas plus de 4 heures par semaine..... 1 E.46
- ... plus de 4h mais pas plus de 8 heures par semaine..... 2
- ... plus de 8h mais pas plus de 12 heures par semaine..... 3
- ... plus de 12h mais pas plus de 16 heures par semaine..... 4
- ... plus de 16h par semaine..... 5
- ... c'est variable, ça dépend des opportunités..... 6

Q.97 Qu'est-ce qui vous a amené à devenir conducteur d'autocars, la première fois que vous avez exercé ce métier ?

Ecrire en reprenant les termes de l'enquête

E.47

E.48

Q.98 Et aujourd'hui, qu'est ce qui vous pousse à rester dans ce métier ?

Ecrire en reprenant les termes de l'enquête

E.49

E.50

Q.99 Si vous deviez dire à un jeune les avantages et les inconvénients de ce métier, quels inconvénients mettriez-vous en premier ?
Ecrire en reprenant les termes de l'enquête

E.51

E.52

Q.100 ... toujours si vous en discutiez avec un jeune, de quels avantages mettriez-vous en premier?
Ecrire en reprenant les termes de l'enquête

E.53

E.54

Q.101 **Nous allons maintenant parler de l'établissement ou de l'entreprise dont vous êtes salarié actuellement.**

Quelle est l'activité principale de l'entreprise qui vous emploie et vous rémunère actuellement ?

Présenter liste

Passer à Q.109

- ... agence de travail intérimaire 1
- ... entreprise de transports de voyageurs spécialisée dans l'urbain 2
- ... entreprise de transports routiers de voyageurs 3
- ... autre entreprise du secteur transport 4
- ... agence de voyages et/ou un tour operator 5
- ... Régie..... 6
- ... autre 7

E.55

(par exemple : entreprise de services marchands, industrie, BTP, ...)

Q.101bis - Précisez (*écrire en clair*)

Q.102 Combien de salariés, y compris vous-même, travaillent dans l'établissement qui vous emploie, à la même adresse ?
(Attendre la réponse spontanée, sinon lui proposer la Q.102 bis)

salariés

E.56-60

Q.102 bis A l'aide de cette liste, indiquez-moi la taille de cet établissement ? *Présenter liste*

- 1 à 2 salariés Y
- 3 à 5 salariés X
- 6 à 9 salariés 0
- 10 à 19 salariés 1
- 20 à 49 salariés 2
- 50 à 99 salariés 3
- 100 à 199 salariés 4
- 200 à 499 salariés 5
- 500 à 999 salariés 6
- 1000 salariés et plus 7
- ne sait pas 8

E.61

Q.103 Parmi ces salariés, combien y en a-t-il environ qui exercent le métier de conducteurs d'autocars ?

- ... moins de la moitié des salariés 1
- ... environ la moitié des salariés 2
- ... entre la moitié et les trois-quarts 3
- ... les trois-quarts ou plus 4

E.65

Q.104 L'établissement dont vous êtes salarié fait-il partie d'une entreprise dont le siège social est situé à un autre endroit que celui où vous travaillez?

<i>Passer en Q 106</i>

- ... OUI 1
- ... NON 2

E.66

Q.105 L'établissement dont vous êtes salarié a-t-il lui-même des succursales ou dépôts qui dépendent de lui ?

- ... OUI 1
- ... NON 2

E.67

<i>Passer à Q.107</i>

Q.106 Combien au total l'entreprise dont votre établissement fait partie emploie-t-elle de salariés ?
(Attendre la réponse spontanée, sinon lui proposer la Q.106 bis)

salariés

E.68-72

Q.106 bis A l'aide de cette liste, indiquez-moi la taille de cette entreprise ? *Présenter liste*

- 1 à 2 salariés Y
- 3 à 5 salariés X
- 6 à 9 salariés 0
- 10 à 19 salariés 1
- 20 à 49 salariés 2
- 50 à 99 salariés 3
- 100 à 199 salariés 4
- 200 à 499 salariés 5
- 500 à 999 salariés 6
- 1000 salariés plus 7
- ne sait pas 8

E.73

Q.107 Outre les conducteurs d'autocars, y a-t-il dans l'entreprise qui vous emploie, du **personnel salarié** affecté à ...

Enoncer les items ligne après ligne

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	
... un service d'entretien des véhicules	1	E	E.74
... un service de planning, d'exploitation ou de mouvement	2	E	
... un service de démarchage commercial	3	E	
... un service d'organisation et de vente de circuits touristiques, l'entreprise ayant une licence d'agent de voyages	4	E	
... d'autres services liés au transport de voyageurs (<i>préciser lesquels</i>)	5	E	
... d'autres services transport n'ayant pas de liens avec le transport de voyageurs (<i>préciser lesquels</i>)	6	E	
... d'autres services n'ayant pas de liens avec le transport	7	E	

Q.107bis: Préciser ce que fait ce ou ces service(s)

E.75

Q.108 L'entreprise dont vous êtes salarié vous met-elle à la disposition d'une autre entreprise, la plus grande partie de votre temps de travail, pour y effectuer des transports ?

... OUI	1	E.76
... NON	2	

Passer à Q.110

Q.109 - Quelle est l'activité principale de l'entreprise à la disposition de laquelle on vous a mis pour effectuer des transports ?

ECRIRE EN CLAIR (puis entourer l'item)

- entreprise de transports de voyageurs spécialisée dans l'urbain	1	E.77
- entreprise de transports routiers de voyageurs	2	
- autre entreprise du secteur transport	3	
- agence de voyages et/ou un tour operator	4	
- administration ou collectivité locale	5	
- autre	6	

repro 1 à 9

6

F.10

Q.110 Votre emploi actuel est-il considéré comme celui d'un ...
Présenter liste

- ... conducteur de cars sur lignes régulières hors lignes internationales 1
- ... conducteur de cars en ramassage scolaire..... 2
- ... conducteur de cars en ramassage de personnel d'entreprises 3
- ... conducteur de cars sur lignes régulières internationales 4
- ... conducteur de cars tourisme 5
- ... conducteur de cars grand tourisme 6
- ... conducteur polyvalent (effectuant plusieurs services au gré des besoins) 7
- ... conducteur remplaçant dont le rôle est de prendre systématiquement la place
d'autres conducteurs défaillants à quelque moment que ce soit 8
- ... autre 9

Q.110bis - Précisez :

Q 111 Votre emploi est-il défini et soumis à la C.C.N.R. (Convention Collective Nationale Route) ?

- ... OUI 1 F.13
- ... NON 2

A quelle Convention collective
est-il rattaché.....

- ... Ne Sait pas..... 3

Q.111 bis A quel coefficient de la convention est classé votre emploi ?

- ... 110 V 1 F.14
- ... 115 V..... 2
- ... 120 V..... 3
- ... 123 V..... 4
- ... 128 V..... 5
- ... 131 V..... 6
- ... 135 V.....
- ... 138 V..... 2
- ... 140 V..... 3
- ... 145 V..... 4
- ... 150 V..... 5
- ... autre 6

Q.111bis: Préciser

- ... ne sait pas 7

Q.112 En quelle année êtes-vous entré dans
l'entreprise qui vous emploie actuellement ?

19.....

F.15-16

Passer à Q.116

Q.113 Y avez-vous toujours eu le même emploi ?

... OUI	1	F.17
... NON	2	

Q.114 Depuis quelle année occupez-vous votre emploi actuel ?

19.....

F.18-19

Q.115 Quel emploi aviez-vous juste avant votre emploi actuel dans cette même entreprise ?
Présenter liste

- | | | |
|---|---|------|
| ... conducteur de cars sur lignes régulières hors lignes internationales | 1 | F.20 |
| ... conducteur de cars en ramassage scolaire..... | | |
| ... conducteur de cars en ramassage de personnel d'entreprises | 2 | |
| ... conducteur de cars sur lignes régulières internationales | 3 | |
| ... conducteur de cars tourisme | 4 | |
| ... conducteur de cars grand tourisme | 5 | |
| ... conducteur polyvalent (effectuant plusieurs services au gré des besoins) | 6 | |
| ... conducteur remplaçant dont le rôle est de prendre systématiquement la place d'autres conducteurs défaillants à quelque moment que ce soit | 7 | |
| ... emploi sédentaire..... | 8 | |
| ... autre | 9 | |

Q. 115 bis - Précisez :

F.21

Q.116 Votre rémunération est-elle établie sur la base d'un forfait de temps identique chaque mois ?

- | | | |
|---------------|---|------|
| ... OUI | 1 | F.22 |
| ... NON | 2 | |

Q.116 bis Le montant de votre rémunération varie-t-il d'un mois sur l'autre ...

- ... en fonction de la production ou du travail effectué.....
- ... en fonction des amplitudes
- ... en fonction du nombre d'heures effectuées
- ... en fonction d'autre chose...(à préciser en clair)....

..... 1 F.23

116ter Votre rémunération est-elle calculée.....

- ... à partir de l'analyse des disques
- ... à partir du compte rendu des journées
- ... autre mode calcul
- (à préciser en clair).....

2

3

Q.117 Quel est, en nombre d'heures mensuelles, le forfait sur lequel est basé votre salaire ou rémunération ?

ou, pour ceux qui n'ont pas de forfait mensuel nombre d'heures inscrit en haut de votre fiche de paye du mois dernier

... Base horaire mensuelle :

..... Heures par mois

F.24-26

Q.118 S'il arrive que vous fassiez **des heures en plus** par rapport à cette base horaire ou par rapport au nombre d'heures normales de travail, **quelle en est la contrepartie ?**
(une seule réponse)

- | | | | |
|---|---|----------------------|------|
| ... elles sont payées | 1 | | F.27 |
| ... elles sont compensées par des périodes de repos | 2 | <i>aller en Q119</i> | |
| ... elles sont soit payées, soit compensées en repos..... | 3 | | |
| ... elles ne sont jamais payées ni récupérées | 4 | | |
| ... sans objet, ne fait jamais d'heures en plus | 5 | <i>aller en Q119</i> | |
| ... non réponse | 6 | | |

Q 118 bis Sont-elles payées ... (une seule réponse)

- | | | | |
|---|---|--|------|
| ... comme des heures supplémentaires ?..... | 1 | | F.28 |
| ... comme des heures ordinaires ?..... | 2 | | |
| ... sous forme de primes ?..... | 3 | | |
| ... autrement(préciser) | 4 | | |
| | | | |

Q.119 Percevez-vous des indemnités d'amplitude ?

- | | | | |
|---------------|---|--|------|
| ... OUI | 1 | | F.29 |
| ... NON | 2 | | |

Q.120 Votre entreprise vous paie-t-elle habituellement des frais de route ou frais de déplacements (repas, casse croûte, découcher) ?

- | | | | |
|---------------|---|-----------------------|------|
| ... OUI | 1 | | F.30 |
| ... NON | 2 | <i>Passer à Q.124</i> | |

Q.121 Selon quelles modalités ?

- | | | | |
|---|---|--|------|
| ... il s'agit d'une somme forfaitaire | 1 | | F.31 |
| ... je suis remboursé en fonction du nombre de repas pris au restaurant et de découchers au tarif conventionnel | 2 | | |
| ... je suis remboursé de mes frais réels (sur justificatifs) | 3 | | |
| ... autre | 4 | | |

Q.121 bis - Précisez :

--

Q.122 Sur un mois moyen, dans quelle tranche se situent les frais de route ou de déplacements qui vous sont versés ? Indiquez-moi simplement la lettre qui correspond à cette tranche.
Présenter liste (si difficultés, prendre le dernier mois)

... Tranche correspondant aux frais de déplacement sur un mois moyen

F.32

... Ne sait pas Y

Q.123 Vos frais professionnels sont-ils inclus dans votre salaire brut ?

- ... OUI 1
- ... NON 2
- ... Ne sait pas 3

F.33

Q.124 Bénéficiez-vous d'un abattement de 20 % sur votre salaire brut avant calcul des charges ?

- ... OUI Y
- ... NON X
- ... Ne sait pas 0

F.34

Q.125 - Votre rémunération ou votre salaire comporte-t-il des primes ?

- ... OUI 1
- ... NON 2
- ... Ne sait pas 3

Passer à Q.127

Q.126 - Parmi cette liste de primes, quelles sont celles que vous touchez, vous personnellement ?

Enoncer chaque item ligne à ligne

	OUI	NON	
... prime kilométrique	Y	E	F.35
... prime d'éloignement	X	E	
... prime d'amplitude	0	E	
... prime de risque, de responsabilité	1	E	
... prime de non accident ou de conduite sûre ou d'économie d'énergie	2	E	
... prime de travail de nuit	3	E	
... prime de travail les dimanches ou jours fériés ou jours exceptionnels	4	E	
... prime d'entretien du matériel	5	E	
... prime de bagages, de colis	6	E	
... prime d'ancienneté	7	E	
... autre prime	8		

Q.126bis: Précisez

F.36

Q.127 Quels sont, parmi cette liste, les avantages sociaux dont vous bénéficiez ?
 Énoncer chaque item ligne à ligne

- Treizième mois
- Prime de fin d'année
- Prime de vacances
- Affiliation à une assurance ou à une mutuelle pour la maladie
- Souscription à une assurance décès ou invalidité.....
- Intéressement aux bénéficiaires
- Fourniture de vêtements de travail par l'entreprise
- Colis de Noël, aide pour colonies de vacances, organisation de fêtes ou de voyages...
- Autre (préciser : _____ ...)
- Aucun avantage social en particulier

OUI	NON	
Y	E	F.37
X	E	
0	E	
1	E	
2	E	
3	E	
4	E	
5	E	
6	E	
7	E	

F.38

Q.128 Quelle est la lettre qui correspond à votre **salaires net du dernier mois**, ne comprenant ni congé annuel ni arrêt maladie ?

Les primes y sont incluses, les frais de déplacements ou frais de route en sont exclus.

Présenter liste

... Tranche correspondant au salaire net du mois dernier primes incluses

F.39

... ne sait pas ou refus de réponse Y

Pour ceux qui travaillent dans cette entreprise depuis moins d'1 mois ; "Indiquez-moi la lettre qui correspond à votre prochain salaire"

Q.129 Vous arrive-t-il au cours de vos déplacements de recevoir des pourboires de vos clients ?

- ... souvent ou très souvent 1
- ... assez souvent 2
- ... rarement ou occasionnellement 3
- ... jamais 4

F.40

Passer à Q.131

Q.130 Au cours de l'année dernière, dans quelle tranche sont situés les pourboires que vous avez perçus ?
 Indiquez-moi simplement la lettre qui correspond à cette tranche.

Présenter liste.

... Tranche correspondant aux pourboires perçus au cours de l'année dernière

F.41

... Ne sait pas Y

Q.131 **Nous allons maintenant parler de votre genre de vie et de vos projets.**
 Avez vous dans un avenir proche un projet de changement concernant votre situation professionnelle ?

- OUI..... 1
- NON..... 2

F.42

Passer à Q.134

Q.132 Quels projets avez-vous ? *Ecrire en reprenant les termes de l'enquête*

F.43

F.44

Q.133 Pour quelles raisons envisagez-vous ces changements ? *Ecrire en reprenant les termes de l'enquête*

F.45

F.46

Q.134 - A quelle distance environ habitez-vous de l'endroit où vous prenez votre travail (en kilomètres) ?

- ... Moins de 5 kilomètres 1 F.47
- ... de 5 à 9 kilomètres 2
- ... de 10 à 19 kilomètres 3
- ... de 20 à 49 kilomètres..... 4
- ... de 50 à 99 kilomètres..... 5
- ... de 100 à 199 kilomètres 6
- ... 200 kilomètres et plus 7
- ... habite sur place 8

Passer en Q.137

Q.135 - Combien de temps vous faut-il habituellement pour vous rendre de votre domicile à cet endroit ? *(Transformer cette durée en minutes)*

minutes

F.48-49

0
F.50

- Q.136 Faites-vous le plus souvent ce trajet ...
(une seule réponse possible)
- | | | |
|--|---|-------------|
| ... à pieds | 1 | <u>F.51</u> |
| ... avec un 2 roues | 2 | |
| ... en voiture | 3 | |
| ... par les transports en commun | 4 | |
| ... avec votre autocar | 5 | |

- Q.137 Etes-vous ...
- | | | |
|--|---|-------------|
| ... logé à titre gracieux (parents ou employeur) | 1 | <u>F.52</u> |
| ... locataire ou sous locataire | 2 | |
| ... propriétaire | 3 | |
| ... en accession à la propriété | 4 | |
| ... autre | 5 | |

Q.137bis - Précisez :

- Q.138 Votre habitation principale est-elle ...
- | | | |
|-----------------------------------|---|-------------|
| ... une maison individuelle | 1 | <u>F.53</u> |
| ... un immeuble collectif | 2 | |
| ... autre | 3 | |

Q.138bis - Précisez :

- Q.139 - Votre habitation principale fait-elle partie ...
- | | | |
|---|---|-------------|
| ... d'une commune rurale | 1 | <u>F.54</u> |
| ... d'une commune urbaine de moins de 10 000 habitants | 2 | |
| ... d'une commune urbaine de 10 000 à 19 999 habitants | 3 | |
| ... d'une commune urbaine de 20 000 à 49 999 habitants | 4 | |
| ... d'une commune urbaine de 50 000 à 99 999 habitants | 5 | |
| ... d'une commune urbaine comprenant au moins 100 000 habitants hors agglomération parisienne | 6 | |
| ... de l'agglomération parisienne | 7 | |

Q.140 - Où avez-vous passé la majeure partie de votre enfance ? (une seule réponse)

... dans un village ou commune rurale	1	F.55
... dans une petite ville (moins de 10 000 habitants)	2	
... dans une ville moyenne de 10 000 à 19 999 habitants	3	
... dans une ville moyenne de 20 000 à 49 999 habitants.....	4	
... dans une ville un peu plus grande de 50 000 à 99 999 habitants	5	
... dans une grande ville, au moins 100 000 habitants, hors agglomération parisienne	6	
... dans l'agglomération parisienne	7	

Q.141 Quelle est ou quelle a été la dernière profession exercée par votre père ?

... conducteur d'autobus ou d'autocars de plus de 9 places assises	1	F.56
... autre	2	

Q.141 bis Quel était cet emploi ?
Dernier métier du père en clair (puis entourer l'item correspondant)

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; min-height: 150px;"> <p style="font-size: small;">Précisez le nombre de salariés</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 10px;"></div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">Nbre de salariés</p> </div>	<p style="font-size: small;">Agriculteur exploitant</p> <p style="font-size: small;">Artisan</p> <p style="font-size: small;">Commerçant</p> <p style="font-size: small;">Chef d'entreprise</p> <p style="font-size: small;">Cadre et prof. intellectuelles supérieures</p> <p style="font-size: small;">Contremaître, agent de maîtrise</p> <p style="font-size: small;">Autre profession intermédiaire</p> <p style="font-size: small;">Employé</p> <p style="font-size: small;">Ouvrier qualifié</p> <p style="font-size: small;">Ouvrier non qualifié</p> <p style="font-size: small;">Ouvrier agricole</p> <p style="font-size: small;">Divers</p> <p style="font-size: small;">Travaillait avec son conjoint (aide familial)</p> <p style="font-size: small;">N'a jamais travaillé</p> <p style="font-size: small;">Ne sait pas</p> <p style="font-size: small;">Sans objet (pas de père)</p>	<p style="font-size: small;">Y</p> <p style="font-size: small;">X</p> <p style="font-size: small;">0</p> <p style="font-size: small;">1</p> <p style="font-size: small;">2</p> <p style="font-size: small;">3</p> <p style="font-size: small;">4</p> <p style="font-size: small;">5</p> <p style="font-size: small;">6</p> <p style="font-size: small;">7</p> <p style="font-size: small;">8</p> <p style="font-size: small;">9</p> <p style="font-size: small;">Y</p> <p style="font-size: small;">X</p> <p style="font-size: small;">0</p> <p style="font-size: small;">1</p>	<p style="font-size: small;">F.57</p> <p style="font-size: small;">F.58</p> <p style="font-size: small;">F.59</p>
--	---	---	---

Q141 ter Au cours de sa carrière professionnelle, votre père a-t-il exercé le métier de conducteur d'autobus ou d'autocars ?

... OUI	1	F.60
... NON	2	

Q.142 Au cours de sa carrière professionnelle, votre père a-t-il exercé le métier de conducteur de poids lourds ?

... OUI	1	F.61
... NON.....	2	

Q.143 Quelle est ou quelle a été la dernière profession exercée par votre mère ?

- ... conducteur d'autobus ou d'autocars de plus de 9 places assises 1 F.62
- ... autre 2

Q.143 bis Quel était cet emploi ?

Dernier métier de la mère en clair (puis entourer l'item correspondant)

<p>Nbre de salariés</p> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px; margin-left: 20px;"></div>	Précisez le nombre de salariés	Agriculteur exploitant Y <u>F.63</u> Artisan X Commerçant 0 Chef d'entreprise 1 Cadre et prof. intellectuelles supérieures 2 Contremaître, agent de maîtrise 3 Autre profession intermédiaire 4 Employé 5 Ouvrier qualifié 6 Ouvrier non qualifié 7 Ouvrier agricole 8 Divers 9 Travaillait avec son conjoint (aide familial) Y <u>F.64</u> N'a jamais travaillé X Ne sait pas 0 Sans objet (pas de mère) 1	Passer à Q.145 0 1
---	--------------------------------	--	--------------------------

Q143 ter Au cours de sa carrière professionnelle, votre mère a-t-elle exercé le métier de conducteur d'autobus ou d'autocars ?

- ... OUI 1 F.66
- ... NON 2

Q.144 Au cours de sa carrière professionnelle, votre mère a-t-elle exercé le métier de conducteur de poids lourds ?

- ... OUI 1 F.67
- ... NON..... 2

Q.145 A quel âge avez-vous terminé votre scolarité ou vos études ? (hors stages et formations adultes) ?

 ans

G.12-13

Q146 Durant votre scolarité, quel(s) diplôme(s) avez vous obtenu(s)? *réponses multiples*

... aucun diplôme	
... CEP ou DEFO (certificat d'étude primaire ou diplôme de fin d'étude obligatoire)	
... BEPC, Brevet élémentaire, BEPS (Brevet d'enseignement primaire supérieur)	
... CAP de conducteur routier	
... CAP mécanique	
... autres CAP	lequel ?
... BEP conduite et services dans les transports routiers	
... BEP de mécanique	
... autres BEP	lequel ?
... Bac Professionnel transport	
... Autres Bac Pro, et Baccalauréat de technicien, Brevet de technicien (BT/BTA)	
... Baccalauréat d'enseignement général, Brevet supérieurs, certificat de fin d'étude secondaire (CFES)	
... BTS / IUT / DEUG et plus	
... Autre diplôme,	Précisez :

Q147 " Quelle est la dernière classe que vous ayez fréquentés avant d'entrer dans la vie active"

Q.148 Parlez-vous une langue étrangère ?

- ... OUI, je parle couramment une langue étrangère 1 **G.19**
- ... OUI, j'en connais assez pour me débrouiller 2
- ... NON, je ne connais aucune langue étrangère 3

Passer à Q.150

Q.149 Quelle(s) langue(s) étrangère(s) connaissez-vous en distinguant celles dont vous avez des rudiments de celles dont vous avez une pratique courante ? *(lire ligne après ligne)*

	<u>Je me débrouille</u>	<u>Pratique courante</u>	Ne parle pas
... anglais	1	2	3
... allemand.....	1	2	3
... espagnol.....	1	2	3
... italien.....	1	2	3
... portugais.....	1	2	3
... arabe.....	1	2	3
... autre(s) (à préciser en clair)	1	2	

Q.149bis - Précisez :

Q 150 Au cours de votre carrière professionnelle avez-vous suivi un stage ou une formation pour adulte sanctionnée ou non par un diplôme ?

Oui 1
Non passez en Q166

0 bis - Quelle(s) formation(s) professionnelle(s) avez-vous suivi...	En entreprise	Hors entreprise	NON
... formation initiale minimum obligatoire (FIMO)	1	2	E
... formation continue obligatoire de sécurité (FCOS)	1	2	E
... formation pour le CAP conducteur routier	1	2	E
... formation pour le BEP conduite et services dans les transports routiers	1	2	E
... formation au CFP de conducteur routier de marchandises	1	2	E
... formation au CFP de conducteur routier de voyageurs	1	2	E
... formation au Bac professionnel transport	1	2	E
... formation à des métiers de conduite autres que la conduite des PL et autocars	1	2	E
... formation de cariste	1	2	E
... formation au transport de matières dangereuses	1	2	E
... formation à l'attestation de capacité à être transporteur de marchandises	1	2	E
... formation à l'attestation de capacité à être transporteur de voyageurs	1	2	E
... formation à la mécanique	1	2	E
... formation de prévention à la sécurité routière	1	2	E
... formation à l'utilisation de matériel de manutention e/ou arrimage de charges	1	2	E
... formation à d'autres métiers que la conduite ou la manutention (sai)	1	2	E
... formation aux langues étrangères	1	2	E
... autre	1	2	E

Q. 151 La dernière formation que vous avez suivi était-elle une formation de longue durée (> 9 mois)?

- ... OUI 1 G.29
 ... NON 2

Q.151 bis - Quelle était la durée (en jours) de ce stage ou de cette formation ?

... Nombre de journées de stage jours G.30-32

Q.152 De combien de personnes se compose votre foyer, y compris vous-même ?

personnes G.33

Q.153 Quel est votre lien avec le chef de famille ?

- ... moi-même 1 G.34
 ... son conjoint 2
 ... son enfant 3
 ... autre 4

Q.154 Quelle est votre situation de famille ?

- ... marié ou vivant maritalement 1 G.35
- ... célibataire 2
- ... veuf, divorcé ou séparé et vivant seul..... 3

Passer à Q.157

Q.155 Quelle est la profession actuelle de votre conjoint ?

Profession actuelle du conjoint en clair, puis entourer l'item correspondant :

Nb de salariés

- | | | | |
|--------------------------------|--|---|------|
| Précisez le nombre de salariés | Agriculteur exploitant | Y | G.36 |
| | Artisan | X | |
| | Commerçant | 0 | |
| | Chef d'entreprise | 1 | |
| | Cadre et prof. intellectuelles supérieures ... | 2 | |
| | Contremaître, agent de maîtrise | 3 | |
| | Autre profession intermédiaire | 4 | |
| | Employé | 5 | |
| | Ouvrier qualifié | 6 | |
| | Ouvrier non qualifié | 7 | |
| | Ouvrier agricole | 8 | |
| | Divers | 9 | |
| | Travaille avec son conjoint (aide familial) | Y | G.37 |
| | N'a jamais travaillé | X | |
| | Ne sait pas | 0 | |
| | Inactif (Etudiant, retraité, mère au foyer, invalides, | 1 | |
| | Demandeur 1er emploi | 2 | |
| | Demandeur emploi ayant déjà travaillé (dans ce cas coder le dernier emploi selon les CS ci-dessus) | 3 | |

Passer à Q.171

G.38

Q.156 Exerce-t-il son activité dans la même entreprise que vous ?

- ... OUI 1 G.39
- ... NON 2

Q.157 Avez-vous des enfants ?

- ... OUI 1 G.40
- .. NON 2

Passer à Q.172

Q. 157 bis- Combien ont ...

... moins de 12 ans ?

enfants < 12 ans

G.41

... entre 12 et 17 ans ?

enfants de 12 à 17ans

G.42

... 18 ans ou plus ?

enfants ≥ 18 ans

G.43

Q. 157 ter- Combien ...

... vivent dans votre foyer ?

Q.158 Quelle est votre année de naissance ? (en clair)

19.....

G.44-45

Q.159 Au cours de votre carrière, vous est-il arrivé d'avoir un accident de la circulation entraînant des dommages corporels sur vous même ou sur d'autres usagers, en conduisant un poids lourds ? (dommages corporels sur lui-même ou un autre usager de la route)

... OUI 1 G.46

... NON 2

Passer à Q.161

Q.159(2) Au cours de votre carrière, combien de fois avez-vous eu un accident de la circulation avec dommages corporels en conduisant un poids lourds ...

... au cours de votre carrière professionnelle ?.....

G.47-48

Q 159 (3)- pouvez-vous indiquer la date et l'heure de survenue du dernier de ces accidents ?`

Q 159 (4)- Ce dernier accident de la circulation a-t-il entraîné un arrêt de travail? ... OUI
... NON

si oui

Q 159 (5) - Combien de jours calendaires d'arrêt de travail a-t-il nécessité ?

Q.160 Dans quelles circonstances ce dernier accident de la circulation ayant entraîné des dommages corporels est-il survenu ?

Ecrire en reprenant les termes de l'enquête.

[Large empty box for handwritten response]

G.51

G.52

Q.161 En dehors des accidents de la circulation, avez-vous été victime, au cours de votre carrière d'accidents du travail ayant entraîné un "arrêt de travail" d'un jour complet en sus du jour de l'accident ?

... OUI 1 G.53

... NON 2

Passer à Instructions enquêteur

Q161 (2) - Combien de fois avez-vous été victime d'accidents du travail ayant entraîné un arrêt de travail d'un jour complet en sus du jour de l'accident ?

... au cours de votre carrière professionnelle ?.....

G.54-55

Q 161 (3)- Pouvez-vous indiquer la date et l'heure de survenue du dernier de ces accidents?

Q 161 (4) - Combien de jours calendaires d'arrêts de travail a-t-il nécessité ?

Q.162 Dans quelles circonstances ce dernier accident ayant entraîné des dommages nécessitant un arrêt du travail, est-il survenu ?
Ecrire en reprenant les termes de l'enquêté.

G.58

G.59

INSTRUCTIONS ENQUETEUR :

Donner le carnet-temps après avoir rempli le numéro identifiant de l'interviewé.

Lui rappeler qu'il doit commencer à le remplir le lundi à 0 heures.

Noter ci-dessous le jour et l'heure de rendez-vous pour venir reprendre le carnet -temps.

**DATE DU
RENDEZ-VOUS**

HEURE :

Si la personne n'appartient pas à l'enquête Boule de Neige : poser la Q.163

Q.163 Connaissez-vous dans votre entourage un conducteur professionnel, de poids-lourds ou d'autocars, qui exercerait ce métier depuis moins de trois ans dans une autre entreprise que la vôtre, et qui serait susceptible d'accepter cette enquête ainsi que vous le faites ?

... OUI 1

... NON 2

G.52

*Fin du Questionnaire 1ère visite
Remercier l'enquêté pour sa collaboration*

Noter sur le "Document Boule de Neige" à deux volets ou diptyque :

- le nom de cette personne,
- son adresse, le plus précisément possible,
- son numéro de téléphone.

*Fin du Questionnaire 1ère visite
Remercier l'enquêté pour sa collaboration*

Carnet de temps

Autocars

Exemple d'une page:

Unité le quart d'heure

Le carnet comprend 7 ou 14 jours du 1^{er} Lundi 0h au 1^{er} ou 2^{ème} Dimanche 24h

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE
SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
2, Av. Gal Malleret-Joinville, B.P.34
94114 ARCUEIL CEDEX

Identifiant:				
<div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 0 auto; text-align: center;"> FICHE </div>	<div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 0 auto; text-align: center;"> Région R G </div>	<div style="border: 1px solid black; width: 80%; margin: 0 auto; text-align: center;"> NUMFA </div>	3-9 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 20px; text-align: center;">8</td></tr></table> H.10	8
8				

Nom de l'enquêteur:

Numéro de l'enquêteur: H.11-13

Date de l'interview :1999 H.14-17

" QUESTIONNAIRE CAR 2ème VISITE "

(Vérification du remplissage du carnet-temps)

**SALARIES CONDUISANT UN AUTOCAR DE PLUS DE 9 PLACES ASSISES,
APPARTENANT A UNE ENTREPRISE DE TRANSPORT, TRANSPORTS URBAINS EXCLUS.**

Carnet 1 semaine

Q.1 Durant la période pendant laquelle vous avez rempli le carnet temps, avez-vous travaillé au moins 3 jours ?

- ... OUI 1 H.18
- ... NON 2

*Renégocier le remplissage du carnet de temps
durant une semaine du Lundi au Dimanche.
Si refus, **stop questionnaire***

Carnet 2 semaines

Q.2 Durant la période pendant laquelle vous avez rempli le carnet-temps, avez-vous travaillé au moins 5 jours (carnets deux semaines) ?

- ... OUI 1 H.19
- ... NON 2

*Renégocier le remplissage du carnet de temps
durant une semaine du Lundi au Dimanche.
Si refus, **stop questionnaire***

Q.3 Y a-t-il eu renégociation d'un nouveau carnet ?

- ... OUI Y
- ... NON X

Rendez-vous confirmé le:	Rendez-vous reporté le:
--------------------------	-------------------------

Q.4 Durant la période de remplissage du carnet avez-vous eu des congés maladie ?

... OUI 1 H.20

... NON 2

Passer à Q.6

Q.5 Pendant combien de jours ? jours H.21

Q.6 Durant la période de remplissage du carnet, avez-vous eu des journées de repos supplémentaires (en plus de celles prises habituellement) et/ou entrant dans le décompte de vos congés annuels ?

... OUI 1 H.22

... NON 2

Passer à Q.8

Q.7 Pendant combien de jours ? jours H.23

Q.8 Durant la période pendant laquelle vous avez rempli le carnet temps, avez-vous conduit un seul ou plusieurs autocars ?

- un seul 1 H.24

- plusieurs 2

- n'a pas conduit 3

Q.9 Pourquoi ?

Stop questionnaire

H.25

Q.10 - Est-ce celui ou ceux que vous conduisez habituellement ?

... OUI 1 H.26

... NON 2

... N'a pas d'autocar attribué 3 Passer à Q. 12

Q.11 - Pour quelle(s) raison(s) ?

... remplacement d'un conducteur 1 H.27

... autocar en réparation 2

... autre motif 3

Q.11bis - Précisez :

Q.12 - Au cours de vos déplacements durant la période de remplissage du carnet, avez-vous été amené à conduire en double équipage ?

... OUI 1 H.28

... NON 2

Passer à Q.14

Q.13 - Combien de jours avez vous été deux à conduire ?

Conduite
à deux :

..... Jours

H.29-30

Q.14 - La semaine ou la quinzaine que vous avez décrite dans le carnet-temps est-elle, par rapport à une autre semaine ou quinzaine de la même période ou saison

(présenter liste) "beaucoup plus faible", "un peu plus faible", "équivalente", "un peu plus forte" ou "beaucoup plus forte"

en ce qui concerne (nommer chacun des items ligne après ligne) "le kilométrage", "le nombre de coupures", "la durée totale de travail" ?

(je vous demande de bien vouloir comparez ce que vous avez fait au cours de la semaine ou la quinzaine durant laquelle vous avez rempli le carnet au travail que vous faites les autres semaines ou quinzaines de la même période ou saison)

	Beaucoup plus faible	Un peu plus faible	Equivalente	Un peu plus forte	Beaucoup plus forte	
Kilométrage de la semaine ou de la quinzaine	1	2	3	4	5	H.31
Nombre des opérations de transport (trajets secs, circuits,...) ou des services de la semaine ou de la quinzaine	1	2	3	4	5	H.32
La durée du temps à disposition de la semaine ou de la quinzaine	1	2	3	4	5	H.33
Durée totale de travail de la semaine ou de la quinzaine	1	2	3	4	5	H.34

Q.15 - Au cours des journées de travail que vous avez décrites dans le carnet, avez-vous eu des interruptions de travail, autres que celles correspondant aux repas ...

Réponse aux deux items

	OUI		NON		
... entre deux phases (moments) d'un même service .	1	Si au moins 1 fois OUI	2	Si NON aux 2 items	H.35
... entre deux services différents	1	passer à Q.16	2	passer à Q.21	H.36

Q.16 - Durant ces interruptions, étiez-vous libre de votre temps c'est-à-dire, pouviez-vous laisser votre autocar pour aller où vous vouliez ?

... toujours ou très souvent	1	H.37
... souvent	2	
... assez souvent	3	
... rarement. ou occasionnellement	4	
... jamais	5	
... nsp.....	6	

Passer à Q.18

Q.17 Pouviez-vous si vous en aviez envie rentrer à votre domicile ?

- ... toujours ou très souvent 1 H.38
- ... souvent 2
- ... assez souvent 3
- ... rarement. ou occasionnellement 4
- ... jamais 5
- ... *nsp*..... 6

Q.18 Si l'on compare les durées de ces interruptions (pendant la période de remplissage du carnet), étaient-elles ...

- ... plutôt équivalentes entre elles

1	Passer à Q.19
---	----------------------

H.39
- ... assez différentes entre elles

2	Passer à Q.20
3	
- ... très différentes entre elles

3	Passer à Q.21
4	
- ... *nsp*.....

4	Passer à Q.21
---	----------------------

Q.19 Quelle durée avaient-elles?

Durée des interruptions

.....Hmn

Passer à Q.21

H.40-43

Q.20 Entre quelles durées ont-elles variées ?

Durée minimale des interruptions

.....Hmn

H.44-47

Durée maximale des interruptions

.....Hmn

H.48-51

Q.21 - Si vous considérez votre travail au cours de l'année, dans le même emploi, la semaine ou la quinzaine décrite dans le carnet aurait-elle été "très comparable", "assez comparable", "assez différente" ou "très différente" si vous aviez participé à l'enquête six mois auparavant ?

- ... très comparable 1 H.52
- ... assez comparable 2
- ... assez différente..... 3
- ... très différente..... 4
- ... *nsp*..... 5
- ... *non concerné, vient de commencer dans ce type d'emploi* 6

Q.22 - Au moment où vous avez commencé à remplir le carnet-temps, aviez-vous une idée à peu près claire du travail que vous auriez à faire ...

Lire tous les items et cocher 1 seule réponse

... pour toute la première semaine.....	(OUI cocher 1 et passer en Q.23)	1	<u>H.53</u>
... pour trois jours de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 2 et passer en Q.23)	2	
... pour deux jours de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 3 et passer en Q.23)	3	
... pour un jour de la 1ère semaine.....	(OUI cocher 4 et passer en Q.23)	4	
... je n'avais aucune idée du travail que j'aurais à faire.....		5	

Q.23 - Au moment où vous avez commencé à remplir le carnet-temps, votre patron ou votre chef vous avait-il donné un planning assez précis du travail que vous auriez à faire ...
Lire tous les items et cocher 1 seule réponse

... pour la première semaine.....	<i>(OUI cocher 1 et passer en Q.24)</i>	1	H.54
... pour les trois premiers jours de la 1 ère semaine.....	<i>(OUI cocher 2 et passer en Q.24)</i>	2	
... pour les deux premiers jours de la 1ère semaine.....	<i>(OUI cocher 3 et passer en Q.24)</i>	3	
... pour le premier jour de la 1ère semaine.....	<i>(OUI cocher 4 et passer en Q.24)</i>	4	
... les ordres je les ai lorsque je commence le travail.....		5	

Q.24 - Concernant votre activité professionnelle, la semaine/quinzaine durant laquelle vous avez rempli le carnet s'est-elle déroulée ...

- ... à peu près selon l'idée que vous vous en étiez faite au début de la période..... 1 H.55
- ... de façon très différente de l'idée que vous vous en faisiez au début de la période..... 2

Q.25 - S'est-elle plutôt mieux déroulée ou plutôt plus mal déroulée que ce que vous envisagiez ?

- ... ça s'est plutôt mieux déroulé que ce que je pensais au départ 1 H.56
- ... ça s'est plutôt plus mal déroulé que ce que j'envisageais au début 2

Q.26 - Au cours de votre carrière, vous est-il arrivé, au volant de votre autocar, d'avoir du mal à tenir les yeux ouverts pour faire ou pour terminer un trajet ...

- OUI..... 1 H.57
 - NON..... 2
- Passer à Q.28

Q.27 - La dernière fois que cela vous est arrivé, était-ce ...
(énoncer les 4 possibilités et noter la plus proche dans le temps)

- ... au cours de la période de remplissage du carnet-temps 1 H.58
- ... au cours des six derniers mois de travail 2
- ... au cours de la dernière année de travail 3
- ... ou à un autre moment 4

Q.27 bis - Il y a combien de temps ? ans H.59-60

Q.28 - Au cours de votre carrière, vous est-il arrivé, au volant de votre autocar, d'avoir un très court moment d'absence ou de somnolence ?

- OUI..... 1 H.61
 - NON..... 2
- Passer à Q.30

Q.29 - Pour la dernière fois, cela vous est-il arrivé, était-ce ...
(énoncer les 4 possibilités et noter la plus proche dans le temps)

- ... au cours de la période de remplissage du carnet-temps 1 H.62
- ... au cours des six derniers mois de travail 2
- ... au cours de la dernière année de travail 3
- ... ou à un autre moment 4

Q.29 bis - Il y a combien de temps ?

	ans
--	-----

H.63-64

Q.30 - Quels moyens utilisez-vous pour éviter que le sommeil ne vous gagne ? (Ecrire en reprenant les termes de l'enquête)

Décrire :

H.65

H.66

Q.31 - Durant la période de remplissage du carnet avez-vous fumé du tabac ?

- OUI..... 1 H.67
- NON..... 2

Passer à Q.33

Q. 32 Combien avez-vous fumé de cigarettes (ou de tabac équivalent à des cigarettes) par jour ?

- ... moins de 10 cigarettes par jour 1 H.68
- ... de 10 à 19 cigarettes par jour 2
- ... de 20 à 29 cigarettes par jour 3
- ... de 30 à 39 cigarettes par jour 4
- ... 40 cigarettes ou plus par jour 5

Q.33 - Durant la période de remplissage du carnet, êtes-vous retourné chez vous en laissant votre autocar dans une ville éloignée de votre dépôt ou de votre domicile ?

- OUI..... 1 H.69
- NON..... 2

Passer à 37

Q.34 - A quelle distance de votre domicile ou de votre dépôt avez-vous laissé votre autocar ?

..... Km

H.70-73

repro 1 à 9

0

J.10

Q.35 - Quel moyen avez-vous utilisé ...
(un seul pour l'aller)

a)...pour aller de votre autocar
à votre domicile ?

- Train..... 1 J.11
- avion..... 2
- camion..... 3
- autocar..... 4
- auto..... 5

(un seul pour le retour)

b)... pour revenir de votre
domicile jusqu'à votre autocar ?

- Train..... 1 J.12
- avion..... 2
- camion..... 3
- autocar..... 4
- auto..... 5
- le car était à l'entreprise 6

Q.36 Quel temps vous a-t-il fallu ...

(il faut intégrer dans ce temps,
au trajet avion ou train, par
exemple, le temps domicile-gare
ou aéroport, camion-gare ou
aéroport)

a)...pour aller de votre autocar
à votre domicile ?

heures	minutes
heures	minutes

J.13-16

b)... pour revenir de votre
domicile jusqu'à votre autocar ?

J.17-20

37

**APRES AVOIR VERIFIE LE BON REMPLISSAGE DU
CARNET-TEMPS SELON LES INSTRUCTIONS, REMETTRE
LE CATALOGUE AVEC LA FICHE-REPOSE CADEAU**

Annexe 2

Choix des centre de « Visites Médicales »

SES-INRETS

Méthodologie de tirage des centres de visite médicale pour l'enquête INRETS 1999

La méthode repose sur une classification des 300 arrondissements où sont implantés les centres de visites médicales en dix groupes homogènes quant à la composition sociologique et démographique de la population.

Les données socio-démographiques communales ont été tirées dans la base GEOKIT du SES puis agrégées par arrondissement.

On suppose, et cela peut être contrôlé à postériori, que à l'intérieur de chaque classe, chaque centre en vaut un autre sur le plan de la représentativité de la population des conducteurs.

Cela permet d'optimiser l'échantillon en tirant, de façon non aléatoire, les centres les plus rentables c'est à dire ceux où le nombre de visites annuelles est le plus élevé.

A titre d'illustration, on peut de cette manière, recueillir 40 % des visites de la métropole dans 40 centres (c'est à dire 14 % du nombre de centres).

Le « rendement » par rapport à une méthode aléatoire est donc de $40/14 = 2,8$, ce qui est un élément d'optimisation des coûts qui pourra contribuer à boucler financièrement l'opération.

La construction de la typologie :

Elle est réalisée par une classification ascendante hiérarchique (distance de Ward) appliquée sur 12 variables socio-démographiques :

- le rapport population de la sous préfecture / population de l'arrondissement (CONCENT)
- la part des jeunes (moins de 20 ans) dans la population (JEUNE)
- la part des vieux (plus de 60 ans) dans la population (VIEUX)
- la part des + de 40 ans dans la population active (TAUXACT40)
- le taux d'activité (actifs / population) (ACTP)
- le % de retraités dans la population (RETRAITE)
- le % d'agriculteurs dans la pop active (AGRI)
- le % de cadres (CADRE)
- le % d'ouvriers (OUVRIER)
- le % d'employés (EMPLOYES)
- le % d'habitat individuel parmi dans les résidences principales
- la taille des ménages (MENAGE)

Certaines de ces variables présentent des corrélations, la classification en tient compte .

On s'est limité à 10 classes que l'on peut caractériser la valeur moyenne des indicateurs sur la classe :

	C	C	C			T		O	E		E				Description succincte
	L	E	O			A	A	U	T		M	M	M		
	A	N	N	J	A	C	U	V	R	C	P	A	E		
	S	T	C	E	G	T	X	A	R	A	A	L	I	N	
	S	R	E	U	E	P	A	G	I	I	D	O	S	A	
	E	E	N	N	E		4	C	R	E	T	R	Y	O	G
		S	T	E	S		0	T	I	R	E	E	E	N	E
<i>ensemble</i>	296	22%	26%	22%	44%	42%	7%	34%	23%	8%	26%	71%	2,67	<i>valeur moyenne de référence</i>	
1	45	29%	27%	19%	43%	44%	3%	31%	18%	10%	28%	50%	2,63	Urbain, peu agricole, cadre et employé, habitat collectif	
2	55	24%	26%	24%	45%	42%	9%	35%	25%	6%	25%	81%	2,66	Villes moyennes, habitat individuel, comp, socio, équilibrée	
3	71	14%	23%	28%	46%	40%	13%	32%	31%	6%	24%	84%	2,57	rural, agricole, habitat individuel, population âgée	
4	29	34%	25%	24%	45%	42%	6%	33%	24%	7%	27%	69%	2,57	villes importantes de province, composition sociologique équilibrée	
5	11	9%	30%	13%	45%	48%	0%	26%	12%	15%	30%	55%	2,93	Grande couronne, classes moyennes	
6	56	13%	29%	19%	43%	42%	6%	40%	18%	6%	25%	78%	2,84	Petites villes, ouvrier, jeunes, agriculture	
7	14	34%	29%	18%	43%	41%	3%	41%	17%	7%	26%	69%	2,83	Villes moyennes, ouvrier, pas d'agriculture	
8	8	16%	25%	16%	43%	50%	0%	22%	15%	20%	31%	20%	2,52	Petite couronne, cadres et employés, habitat collectif	
9	4	89%	28%	17%	42%	44%	2%	37%	16%	9%	28%	61%	2,82	Grande villes de l'Est et du Nord, familles nombreuses	
10	3	84%	21%	24%	44%	45%	0%	21%	22%	18%	32%	13%	2,24	Grandes métropoles, cadres et employés	

La liste détaillée des arrondissements de chaque classe figure dans le fichier EXCEL « typologie arrondissement »

Remarques :

- 1) Pour les centres de visites médicales regroupant plusieurs arrondissements (ex : Bordeaux), on a pris comme données socio-démographiques la moyenne sur l'ensemble de la zone (pour Bordeaux le département)
- 2) Quand on ne disposait pas du nombre de visites dans chaque centre, on a réparti celui du département au prorata de la population de l'arrondissement.

typologie arrondissement

département	arrondissement	classe	population	visites	ville	% cumulés de visites
CLASSE 1						
			Urbain, peu agricole, cadre et employé, habitat collectif			
83	1	1	231777	435	SAINT-TROPEZ	100%
5	1	1	31041	506	BRIANCON	100%
39	3	1	50303	511	SAINT-CLAUDE	99%
73	3	1	138555	535	SAINT-JEAN-DE-MAURIE	99%
25	3	1	65192	760	PONTARLIER	99%
74	3	1	118874	850	SAINT-JULIEN-EN-GENE	98%
74	4	1	100897	854	THONON-LES-BAINS	98%
44	4	1	695578	940	ANCENIS	97%
83	1	1	231777	952	SAINT-RAPHAEL	96%
26	3	1	320470	1069	ROMANS-SUR-ISERE	96%
68	2	1	177485	1094	COLMAR	95%
83	1	1	232074	1173	DRAGUIGNAN	94%
26	3	1	320470	1460	MONTELMAR	94%
5	2	1	82293	1500	GAP	93%
95	1	1	204768	1524	ARGENTEUIL	92%
90	1	1	134117	1637	BELFORT	91%
74	2	1	143901	1705	BONNEVILLE	89%
84	2	1	260086	1906	AVIGNON	88%
84	2	1	260086	1906	ORANGE	87%
74	1	1	204966	2104	ANNECY	86%
73	2	1	209759	2258	CHAMBERY	84%
68	4	1	292293	2453	MULHOUSE	83%
68	4	1	292259	2453	SAINT-LOUIS	81%
30	2	1	419280	2507	NIMES	79%
30	2	1	419280	2507	BAGNOLS-SUR-CEZE	78%
21	2	1	336488	2923	DIJON	76%
51	3	1	299573	3000	REIMS	74%
64	3	1	578141	3254	PAU	72%
25	1	1	232711	3278	BESANCON	70%
14	2	1	366182	3548	CAEN	68%
54	3	1	411713	3767	NANCY	65%
83	2	1	497413	3875	TOULON	63%
45	2	1	373737	3924	ORLEANS	60%
29	1	1	342017	3964	BREST	58%
6	1	1	470678	4000	GRASSE	55%
34	3	1	506524	4058	MONTPELLIER	52%
49	1	1	341775	4068	ANGERS	50%
26	3	1	320370	4148	VALENCE	47%
76	2	1	403653	4297	LE HAVRE	44%
63	2	1	343128	4410	CLERMONT-FERRAND	41%
35	3	1	512559	4691	RENNES	38%
35	3	1	512559	4691	VITRE	35%
37	2	1	400912	4766	TOURS	32%
42	3	1	439076	5160	SAINT-ETIENNE	29%
13	1	1	347597	6000	AIX-EN-PROVENCE	25%
31	3	1	718273	6783	TOULOUSE	21%
76	3	1	820229	7400	ROUEN	17%
38	1	1	655307	7419	GRENOBLE	12%
69	1	1	1346220	10067	LYON	7%
149090						
CLASSE 2						
Villes moyennes, habitat individuel, comp, socio, équilibrée						
61	1	2	101499		ALENCON	100%
55	2	2	44349	20	COMMERCEY	100%
55	1	2	66897	41	BAR-LE-DUC	100%
55	3	2	85141	63	VERDUN	100%
8	2	2	34213	251	RETHEL	100%
28	4	2	35925	521	NOGENT-LE-ROU	99%
14	4	2	53978	522	VIRE	99%
36	4	2	35081	627	ISSOUDUN	98%
45	3	2	53744	630	PITHIVIERS	97%
35	1	2	75325	689	FOUGERES	96%
2	1	2	66097	723	CHATEAU-THIERRY	95%
84	3	2	100993	741	CARPENTRAS	95%
84	1	2	106144	778	CAVAILLON	94%

typologie arrondissement

21	1	2	90411	785 BEAUNE	92%
54	2	2	77608	797 LUNEVILLE	91%
63	5	2	57837	800 THIERS	90%
28	2	2	56696	802 CHATEAUDUN	89%
48	2	2	72836	941 MENDE	88%
41	3	2	67970	982 ROMORANTIN-LANTHEN	87%
24	1	2	102334	1005 BERGERAC	86%
72	1	2	83305	1038 LA FLECHE	84%
56	3	2	229286	1050 VANNES	83%
47	2	2	77747	1076 MARMANDE	81%
50	4	2	96424	1112 SAINT-LO	80%
16	2	2	84531	1179 COGNAC	78%
32	1	2	72916	1188 AUCH	77%
41	2	2	66469	1192 VENDOME	75%
89	3	2	97171	1217 SENS	74%
47	3	2	88471	1225 VILLENEUVE-SUR-LOT	72%
70	2	2	122104	1290 VESOUL	70%
80	1	2	125359	1300 ABBEVILLE	69%
14	3	2	136251	1318 LISIEUX	67%
43	2	2	97369	1361 LE PUY	65%
17	4	2	104490	1364 SAINTES	63%
63	4	2	110239	1400 RIOM	61%
86	1	2	108706	1420 CHATELLERAULT	60%
40	1	2	161182	1500 DAX	58%
49	3	2	128473	1533 SAUMUR	56%
59	2	2	162263	1559 CAMBRAI	54%
40	2	2	150291	1600 MONT-DE-MARSAN	52%
46	1	2	67236	1600 CAHORS	49%
11	1	2	137280	1700 CARCASSONNE	47%
51	2	2	92786	1700 EPERNAY	45%
12	2	2	134067	1745 RODEZ	43%
2	2	2	163631	1814 LAON	40%
81	1	2	162839	2000 ALBI	38%
89	1	2	176068	2205 AUXERRE	35%
61	2	2	120817	2238 ARGENTAN	32%
81	2	2	180057	2250 CASTRES	29%
79	2	2	188741	2616 NIORT	26%
82	2	2	200317	2638 MONTAUBAN	23%
41	1	2	171501	2988 BLOIS	19%
16	1	2	219293	3057 ANGOULEME	15%
56	1	2	275331	3109 LORIENT	11%
44	3	2	254390	5046 SAINT-NAZAIRE	7%

74346

CLASSE 3 rural, agricole, habitat individuel, population agée

18	2	3	69228	48 SAINT-AMAND-MONTRO	100%
26	1	3	35232	159 DIE	100%
8	4	3	23159	170 VOUZIERIS	100%
30	3	3	30265	180 LE VIGAN	99%
26	2	3	58489	280 NYONS	99%
58	2	3	28035	375 CLAMECY	99%
63	1	3	29055	400 AMBERT	98%
58	4	3	46562	407 COSNE-COURS-SUR-LOIR	98%
32	3	3	37523	420 MIRANDE	97%
58	1	3	30217	429 CHATEAU-CHINON	97%
24	2	3	43764	430 NONTRON	96%
46	3	3	38109	450 GOURDON	95%
22	2	3	86626	469 GUINGAMP	95%
66	1	3	61061	480 CERET	94%
22	3	3	91390	495 LANNION	94%
11	2	3	42341	498 LIMOUX	93%
34	2	3	46004	503 LODEVE	92%
47	4	3	37385	517 NERAC	91%
19	3	3	36782	523 USSEL	91%
16	3	3	38299	534 CONFOLENS	90%
70	2	3	122104	560 GRAY	89%
43	1	3	42362	565 BRIOUDE	89%

typologie arrondissement

23	1	3	43086	586 AUBUSSON	88%
22	1	3	113335	614 DINAN	87%
36	1	3	34600	618 LE BLANC	86%
36	3	3	34529	618 LA CHATRE	85%
37	3	3	49005	624 LOCHES	84%
89	2	3	49899	624 AVALLON	84%
89	2	3	49899	624 TONNERRE	83%
86	2	3	74041	630 MONTMORILLON	82%
17	5	3	51140	667 SAINT-JEAN-D'ANGELY	81%
24	4	3	68458	672 SARLAT-LA-CANEDA	80%
83	3	3	86633	672 BRIGNOLES	79%
32	2	3	64264	678 CONDOM	78%
17	1	3	52295	682 JONZAC	77%
31	2	3	74230	700 SAINT-GAUDENS	76%
50	3	3	74248	707 COUTANCES	75%
84	1	3	106144	778 APT	74%
84	1	3	106144	778 PERTUIS	73%
52	2	3	48786	836 LANGRES	72%
12	3	3	67234	856 VILLEFRANCHE DE ROU	71%
79	3	3	64212	890 PARTHENAY	70%
72	2	3	77042	902 MAMERS	69%
37	1	3	79499	920 CHINON	67%
15	3	3	43954	932 SAINT-FLOUR	66%
63	3	3	58234	950 ISSOIRE	65%
29	2	3	83349	966 CHATEAULIN	63%
46	2	3	50589	1000 FIGEAC	62%
61	3	3	71020	1078 MORTAGNE-AU-PERCHE	61%
66	3	3	37534	1200 PRADES	59%
23	2	3	88281	1202 GUERET	58%
50	1	3	117520	1205 AVRANCHES	56%
39	2	3	122070	1241 CHAMPAGNOLE	54%
39	2	3	122070	1241 LONS-LE-SAUNIER	53%
53	3	3	87040	1242 MAYENNE	51%
56	2	3	115328	1292 PONTIVY	49%
11	3	3	119277	1400 NARBONNE	47%
29	3	3	122901	1424 MORLAIX	45%
19	2	3	80998	1442 TULLE	43%
7	2	3	156464	1449 PRIVAS	42%
3	2	3	110510	1453 MOULINS	40%
3	3	3	124104	1582 VICHY	37%
24	3	3	171970	1690 PERIGUEUX	35%
17	2	3	153300	2000 ROCHEFORT	33%
85	3	3	172604	2362 SABLES-D'OLONNE	30%
9	1	3	136598	2500 FOIX	27%
22	4	3	247042	2920 LOUDEAC	24%
22	4	3	538395	2920 SAINT-BRIEUC	19%
29	4	3	290360	3366 QUIMPER	15%
56	3	3	229286	3537 PLOERMEL	11%
21	3	3	67032	4291 MONTBARD	6%

72453

CLASSE 4 rural, agricole, habitat individuel, population agée

18	1	4	252328	171 BOURGES	100%
4	3	4	51985	757 DIGNE	100%
39	1	4	76446	777 DOLE	99%
30	1	4	135737	812 ALES	98%
12	1	4	69020	977 MILLAU	97%
88	3	4	93293	1005 SAINT-DIE	95%
4	4	4	78987	1201 MANOSQUE	94%
52	1	4	71648	1227 CHAUMONT	92%
35	4	4	134981	1235 SAINT-MALO	90%
19	1	4	120140	1404 BRIVE	89%
47	1	4	102162	1412 AGEN	87%
3	1	4	123179	1600 MONTLUCON	85%
15	1	4	114837	1776 AURILLAC	83%
71	1	4	101091	1800 LE CREUSOT	80%
53	2	4	134123	2109 LAVAL	78%

typologie arrondissement

17	3	4	166007	2167 LA ROCHELLE	75%
58	3	4	128512	2194 NEVERS	72%
34	1	4	242664	2311 BEZIERS	69%
36	2	4	133296	2385 CHATEAUROUX	66%
42	2	4	156252	2400 ROANNE	62%
71	5	4	215401	2400 MACON	59%
71	2	4	242949	2800 CHALON-SUR-SAONE	56%
86	3	4	197374	2850 POITIERS	52%
66	2	4	265212	3240 PERPIGNAN	48%
65	3	4	224885	3297 TARBES	43%
87	2	4	353614	3547 LIMOGES	39%
72	3	4	353246	4570 LE MANS	34%
10	3	4	289297	4807 TROYES	28%
33	2	4	1214188	15118 BORDEAUX	21%

72349

CLASSE 5 Grande couronne, classes moyennes

91	3	5	512460	744 PALAISEAU	100%
78	2	5	197838	1702 RAMBOUILLET	98%
78	1	5	254678	1998 MANTES-LA-JOLIE	93%
60	4	5	251371	2389 SENLIS	88%
91	3	5	512722	2606 LONGJUMEAU	81%
93	2	5	497300	3004 LE RAINCY	74%
95	2	5	410373	3056 GONESSE	65%
95	3	5	434575	3236 CERGY	57%
78	3	5	516588	3959 SAINT-GERMAIN-EN-LA	48%
77	1	5	467952	4000 MEAUX	37%
91	2	5	456050	4200 EVRY	25%
77	2	5	505540	4857 MELUN	14%

35751

CLASSE 6 Petites villes, ouvrier, jeunes, agriculture

57	2	6	28340	370 CHATEAU-SALINS	100%
68	3	6	70319	590 GUEBWILLER	100%
67	7	6	60099	609 WISSEMBOURG	99%
49	4	6	52662	626 SEGRE	98%
68	6	6	74606	626 THANN	98%
53	1	6	56802	634 CHATEAU-GONTIER	97%
43	3	6	66911	682 YSSINGEAUX	97%
35	2	6	75691	692 REDON	96%
2	5	6	70588	751 VERVINS	95%
88	2	6	64861	760 NEUFCHATEAU	94%
57	1	6	74800	850 BOULAY-MOSELLE	94%
88	1	6	228170	850 EPINAL	93%
67	4	6	85466	851 SAVERNE	92%
67	3	6	80280	862 MOLSHHEIM	91%
54	1	6	159344	950 LONGWY	90%
62	4	6	98249	986 MONTREUIL	89%
80	4	6	79500	1000 PERONNE	88%
60	2	6	112316	1067 CLERMONT	87%
62	5	6	148236	1089 SAINT-OMER	86%
54	1	6	159503	1100 BRIEY	85%
70	1	6	107454	1150 LURE	84%
28	3	6	118890	1176 DREUX	83%
27	1	6	125650	1182 LES ANDELYS	82%
77	3	6	105452	1186 PROVINS	81%
91	1	6	116336	1250 ETAMPES	79%
31	1	6	133373	1260 MURET	78%
67	5	6	123172	1260 SELESTAT	77%
8	1	6	175441	1290 REVIN	76%
79	1	6	93220	1292 BRESSUIRE	74%
50	2	6	191704	1346 CHERBOURG	73%
54	4	6	63303	1414 TOUL	72%
69	2	6	162995	1475 VILLEFRANCHE-SUR-SA	70%
27	2	6	126708	1523 BERNAY	69%
7	3	6	121260	1550 TOURNON-SUR-RHONE	67%
57	3	6	195853	1600 FORBACH	66%
88	1	6	228170	1730 REMIREMONT	64%

typologie arrondissement

85	1	6	119603	1856 FONTENAY-LE-COMTE	63%
60	1	6	195884	1861 BEAUVAIS	61%
42	1	6	151178	1890 MONTBRISSON	59%
62	2	6	283020	1934 BETHUNE	57%
38	3	6	171428	1940 VIENNE	55%
44	1	6	101505	2012 CHATEAUBRIAND	53%
38	2	6	189800	2149 LA-TOUR-DU-PIN	51%
49	2	6	182496	2171 CHOLET	49%
28	1	6	184562	2364 CHARTRES	47%
59	3	6	247065	2468 DOUAI	45%
25	2	6	186925	2539 MONTBELIARD	42%
62	7	6	331298	2745 LENS	40%
27	3	6	261667	2750 EVREUX	37%
85	2	6	217024	2816 LA ROCHE-SUR-YON	34%
62	1	6	299257	3014 ARRAS	31%
59	6	6	349423	3128 VALENCIENNES	28%
59	4	6	375134	3255 DUNKERQUE	25%
14	1	6	62318	3548 BAYEUX	22%
59	1	6	245591	4107 AVESNES-SUR-HELPE	18%
1	2	6	471170	5332 BOURG-EN-BRESSE	14%
59	5	6	1153113	9156 LILLE	9%

100664

CLASSE 7 Villes moyennes, ouvrier, pas d'agriculture

8	3	7	63622	467 SEDAN	100%
57	6	7	82705	800 SARREGUEMINES	98%
51	4	7	50499	820 VITRY-LE-FRANCOIS	95%
67	2	7	111239	1136 HAGUENAU	92%
8	1	7	175441	1290 CHARLEVILLE-MEZIERE	88%
52	3	7	83724	1435 SAINT-DIZIER	83%
2	4	7	99372	1489 SOISSONS	78%
51	1	7	115414	1510 CHALONS-SUR-MARNE	72%
2	3	7	137603	1550 SAINT-QUENTIN	67%
60	3	7	166119	1578 COMPIEGNE	61%
62	3	7	158751	1754 BOULOGNE-SUR-MER	55%
57	7	7	307718	2282 THIONVILLE	49%
80	2	7	343071	5252 AMIENS	40%
13	2	7	446799	5500 ARLES	20%

26863

CLASSE 8 Petite couronne, cadres et employés, habitat collectif

94	3	8	232798	1328 L'HAY-LES-ROSES	100%
94	2	8	354402	1595 NOGENT-SUR-MARNE	95%
92	3	8	283028	2055 BOULOGNE-BILLANCOU	90%
78	4	8	338463	2487 VERSAILLES	83%
92	1	8	373056	2710 ANTONY	74%
93	1	8	884029	5341 BOBIGNY	65%
92	2	8	735462	5343 NANTERRE	46%
94	1	8	628198	7911 CRETEIL	27%

28770

CLASSE 9 Grande villes de l'Est et du Nord, familles nombreuses

68	1	9	56631	47 ALTKIRCH	100%
57	9	9	322208	1172 METZ	99%
62	6	9	114725	1188 CALAIS	83%
67	8	9	240689	2270 STRASBOURG2	66%
67	8	9	240689	2485 STRASBOURG1	35%

7162

CLASSE 10 Grandes métropoles, cadres et employés

6	2	10	501804	6000 NICE	100%
13	3	10	965116	9000 MARSEILLE	84%
75	1	10	2152329	22500 PARIS	60%

37500

total des visites

604948

Annexe 3

Documents de l'Enquête « Visites Médicales »

ÉTUDE SUR LES CONDUCTEURS DE POIDS LOURDS ET D'AUTOCARS 99

CHEMISE SÉANCE

(récapitulatif)

Commission médicale de la ville de : _____ Département :

Date de la séance : matin
 jour mois année après-midi

Lettre de la séance dans la journée :

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

 14

- **Cas n° 1** : Nombre de CANDIDATS pour un premier permis-lourds (C, EC, D, ED)
(qui ne possèdent encore aucun des permis-lourds cités)

+

- **Cas n° 2** : Nombre de TITULAIRES d'un permis-lourds (C, EC, D, ED)
(se présentant pour une validation ou pour un permis supplémentaire) :

+

- **Cas n° 3** : Nombre de VISITANTS s'étant présentés
(autres que candidats et titulaires) :

=

- Nombre total de personnes ayant assisté à la séance :

Remarques éventuelles sur le déroulement de la séance :

LISTE D'ÉMARGEMENT

N° d'ordre à reporter sur la fiche titulaire ou candidat

N°	Nom et prénom des participants	Type de fiche distribuée : titulaire (T) ou candidat (C) si aucune fiche distribuée, mettre V			Mettre une croix si la fiche est rendue
		T	C	V	
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

FICHE TITULAIRES
pour les titulaires de permis lourds (C, EC, D, ED)

n° ordre sur la liste d'émargement
Lettre de séance :

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Dans le but de mieux connaître les caractéristiques de la population des titulaires des permis C, EC, D et ED, un sondage est actuellement réalisé. Ce sondage n'a aucune influence sur le résultat de la visite médicale que vous passez. Les informations que vous fournirez en remplissant ce formulaire sont confidentielles, leur traitement statistique restera anonyme. Conformément à la loi du 6 Janvier 1978, la Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés a été saisie du lancement de cette opération, elle a émis un avis favorable le 28.12.98 (Déclaration n° 603702). L'institut National de Recherche sur les Transports et la Sécurité qui réalise ce sondage vous remercie de votre collaboration.

Merci de remplir ce questionnaire en mettant une croix dans les cases. Ex. :

Q.0 - Dans quelle ville se situe la commission médicale où vous vous trouvez ?

Q.1 - Votre dernière visite médicale préfectorale pour votre permis a-t-elle eu lieu...

... en 1998.....	<input type="checkbox"/>	1
... en 1997.....	<input type="checkbox"/>	2
... en 1996.....	<input type="checkbox"/>	3
... en 1995.....	<input type="checkbox"/>	4
... en 1994.....	<input type="checkbox"/>	5
... avant 1994.....	<input type="checkbox"/>	6
... c'est votre première visite	<input type="checkbox"/>	7

Q.2 - Indiquez le(s) permis lourds dont vous êtes titulaire, et depuis quelle année ?

Permis C...	<input type="checkbox"/>	1	depuis	19	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		
Permis EC...	<input type="checkbox"/>	2	depuis	19	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		
Permis D...	<input type="checkbox"/>	3	depuis	19	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		
Permis ED...	<input type="checkbox"/>	4	depuis	19	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>		

si vous n'avez aucun de ces permis 5 → voir le secrétariat médical

Q.3 - Passez-vous cette visite médicale pour :

- | | | | | | |
|---|--------------------------|---|--------------|-------|---|
| - simplement valider les permis que vous venez de cocher..... | <input type="checkbox"/> | 1 | | | |
| - et/ou pour en passer un nouveau..... | <input type="checkbox"/> | 2 | → lequel ? → | C.... | <input type="checkbox"/> 1 <u>35-38</u> |
| | | | | EC... | <input type="checkbox"/> 2 |
| | | | | D.... | <input type="checkbox"/> 3 |
| | | | | ED... | <input type="checkbox"/> 4 |

Q.4 - Quelle est votre situation actuelle ? Etes-vous...

... salarié en activité.....	<input type="checkbox"/>	1			
... à la recherche d'un emploi depuis moins de 6 mois.....	<input type="checkbox"/>	2			
... à la recherche d'un emploi depuis plus de 6 mois.....	<input type="checkbox"/>	3			
... travailleur indépendant sans salarié.....	<input type="checkbox"/>	4			
... employeur : combien de salariés : <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>				<input type="checkbox"/>	5
... autre situation : (précisez).....	<input type="checkbox"/>	6			

SI VOUS N'AVEZ JAMAIS TRAVAILLÉ, PASSEZ A LA QUESTION 13.

Q.5 - Utilisez-vous votre permis poids lourds ou transport en commun dans le cadre de votre activité professionnelle ?

- Tout le temps.....	<input type="checkbox"/>	1
- Assez souvent.....	<input type="checkbox"/>	2
- A l'occasion.....	<input type="checkbox"/>	3
- Jamais.....	<input type="checkbox"/>	4

Q.6 - Veuillez indiquer votre profession : (pour les chômeurs, la dernière profession exercée)

- Conducteur professionnel de poids lourds > 3.5 tonnes.....	<input type="checkbox"/>	1
- Conducteur d'autocars ou de bus en transport urbain.....	<input type="checkbox"/>	2
- Conducteur d'autocars en transport interurbain.....	<input type="checkbox"/>	3
- Conducteur professionnel de véhicules légers.....	<input type="checkbox"/>	4
- Autre profession : (précisez).....	<input type="checkbox"/>	5

←

TOURNEZ SVP →

Q.7 - Depuis quelle année exercez-vous cette profession ? 19

Q.8 - Etes-vous employé (« avez-vous travaillé l'an dernier » pour les chômeurs) dans une entreprise dont l'activité principale est (était)...

... le transport	<input type="checkbox"/>	1	63
... le déménagement	<input type="checkbox"/>	2	
... autre activité	<input type="checkbox"/>	3	
Ne sait pas	<input type="checkbox"/>	4	

Q.9 - Combien y a-t-il de salariés dans l'établissement dans lequel vous travaillez ? (ou qui vous employait si vous êtes chômeur) ?

- Moins de 9 salariés	<input type="checkbox"/>	1
- De 10 à 49 salariés	<input type="checkbox"/>	2
- De 50 à 99 salariés	<input type="checkbox"/>	3
- De 100 à 199 salariés	<input type="checkbox"/>	4
- Plus de 200 salariés	<input type="checkbox"/>	5
Ne sait pas	<input type="checkbox"/>	6

Q.10 - Depuis combien de temps êtes-vous dans cette entreprise ? ans
(ou combien de temps y êtes-vous resté)

Q.11 - Dans cette entreprise, effectuez-vous...

... des transports de marchandises ?	OUI <input type="checkbox"/>	1	NON <input type="checkbox"/>	2
... des transports de personnes ?	OUI <input type="checkbox"/>	1	NON <input type="checkbox"/>	2

Q.12 - En général, pour effectuer votre travail, devez-vous dormir hors de chez vous...

... 4 nuits par semaine ou plus	<input type="checkbox"/>	1
... 1 à 3 nuits par semaine <u>et plus</u> de 6 nuits par mois	<input type="checkbox"/>	2
... 1 à 3 nuits par semaine <u>mais moins</u> de 6 nuits par mois	<input type="checkbox"/>	3
... plus rarement	<input type="checkbox"/>	4
... jamais	<input type="checkbox"/>	5

Q.13 - Quel est :

- votre année de naissance : 19
- votre sexe : Homme 1 Femme 2 72
- nombre de personnes composant votre foyer, y compris vous-même :
- votre département de domicile :
- la taille de votre commune de domicile :
 - Moins de 5 000 habitants
 - 5 000 à 9 999 habitants
 - 10 000 à 19 999 habitants
 - 20 000 à 49 999 habitants
 - 50 000 à 100 000 habitants
 - Plus de 100 000 habitants

Q.14 - Votre visite médicale d'aujourd'hui a-t-elle lieu ...

... le matin	<input type="checkbox"/>	1	le : <input type="text"/> <input type="text"/>	1999
... l'après-midi	<input type="checkbox"/>	2	jour	mois

Q.15 - Seriez-vous d'accord pour participer à une enquête (à domicile) et répondre à un questionnaire sur le métier de conducteur de poids lourds ou d'autocar ?

OUI <input type="checkbox"/> 1	NON <input type="checkbox"/> 2	100
Dans ce cas, veuillez noter votre adresse personnelle ci-dessous svp		
Nom :	<input type="text"/>	Prénom : <input type="text"/>
N° de rue :	<input type="text"/>	Rue : <input type="text"/>
Commune :	<input type="text"/>	
Code postal :	<input type="text"/>	
Téléphone :	<input type="text"/>	
	269	

Au cas où vous souhaiteriez vérifier que les données saisies par l'ordinateur correspondent bien aux informations que vous avez fournies, vous pouvez vous adresser à l'INRETS, opération « Population des conducteurs de poids lourds et d'autocars », 2, av. Malleret Joinville, 94114 ARCUEIL CEDEX.

FICHE CANDIDATS
pour les personnes ne possédant aucun permis lourds
(C, EC, D, ED)

n° ordre sur la liste d'émarquage
Lettre de séance :

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Dans le but de mieux connaître les caractéristiques de la population des titulaires des permis C, EC, D et ED, un sondage est actuellement réalisé. Ce sondage n'a aucune influence sur le résultat de la visite médicale que vous passez. Les informations que vous fournirez en remplissant ce formulaire sont confidentielles, leur traitement statistique restera anonyme. Conformément à la loi du 6 Janvier 1978, la Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés a été saisie du lancement de cette opération, elle a émis un avis favorable le 28.12.98 (Déclaration n° 603702). L'institut National de Recherche sur les Transports et la Sécurité qui réalise ce sondage vous remercie de votre collaboration.

Merci de remplir ce questionnaire en mettant une croix dans les cases. Ex. :

Q.0 - Dans quelle ville se situe la commission médicale où vous vous trouvez ?

Q.1 - Indiquez le(s) permis dont vous êtes titulaire :

- Permis moto (A1, A2, A3, A4) 1
- Permis voiture légère (B) 2
- Permis spécial voiture légère (F) 3
- Titulaire d'aucun permis 4

Q.2 - Passez-vous cette visite médicale pour obtenir un permis poids lourds ou transport en commun ?

- oui <input type="checkbox"/> 1	→	lequel ?	Permis C	<input type="checkbox"/> 1	
- non <input type="checkbox"/> 2			Permis EC	<input type="checkbox"/> 2	21-24
			Permis D	<input type="checkbox"/> 3	
			Permis ED	<input type="checkbox"/> 4	

↓
voir le secrétariat médical

Q.3 - Quelle est votre situation actuelle ? Etes-vous...

- ... salarié en activité..... 1
- ... à la recherche d'un emploi depuis moins de 6 mois 2
- ... à la recherche d'un emploi depuis plus de 6 mois 3
- ... travailleur indépendant sans salarié..... 4
- ... employeur : combien de salariés : 5
- ... autre : (précisez) : 6

SI VOUS N'AVEZ JAMAIS TRAVAILLÉ, PASSEZ À LA QUESTION 7.

Q.4 - Veuillez noter ci-dessous votre profession :

.....

Q.5 - Etes-vous employé (« avez-vous travaillé l'an dernier » pour les chômeurs) dans une entreprise dont l'activité principale est (était)...

- ... le transport 1
- ... le déménagement 2
- ... autre activité 3
- Ne sait pas 4

Q.6 - Combien y a-t-il de salariés dans l'établissement dans lequel vous travaillez ? (ou qui vous employait si vous êtes chômeur) ?

- Moins de 9 salariés 1
- De 10 à 49 salariés 2
- De 50 à 99 salariés 3
- De 100 à 199 salariés 4
- Plus de 200 salariés 5
- Ne sait pas 6

TOURNEZ SVP ⇒

