

PIGALLE Éléonore

Laboratoire Interdisciplinaire Environnement Urbanisme (LIEU)

Laboratoire de Sociologie urbaine (LaSUR)



MISE EN RÉCIT DES COMPORTEMENTS POUR DESSINER L'URBANITÉ : REGARD SUR LES PÉDIBUS EN FRANCE ET EN SUISSE ROMANDE

2^{ème} année de thèse de doctorat en Urbanisme et Aménagement de l'espace

Sous la direction du Pr. Hélène REIGNER

Financée par la Région PACA

En collaboration avec le Centre Permanent d'initiatives pour l'Environnement du Pays d'Aix

avec le soutien financier de :

École doctorale 355 « Espaces, Cultures, Sociétés »

ANR, projet RED, défi 3.6 mobilité et systèmes urbains durables



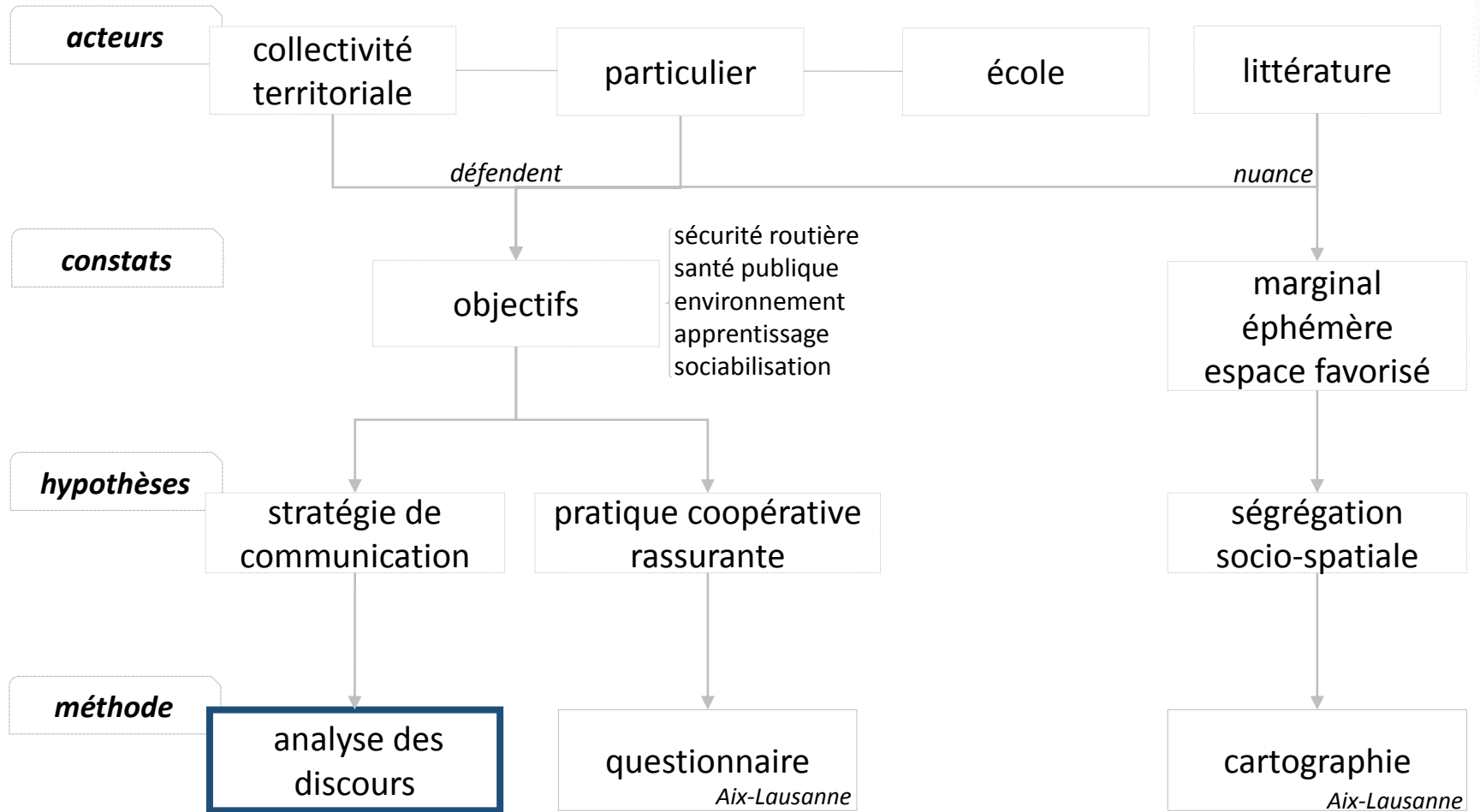
Pédibus



Source : Éléonore Pigalle, 2016, Lausanne



CADRAGE



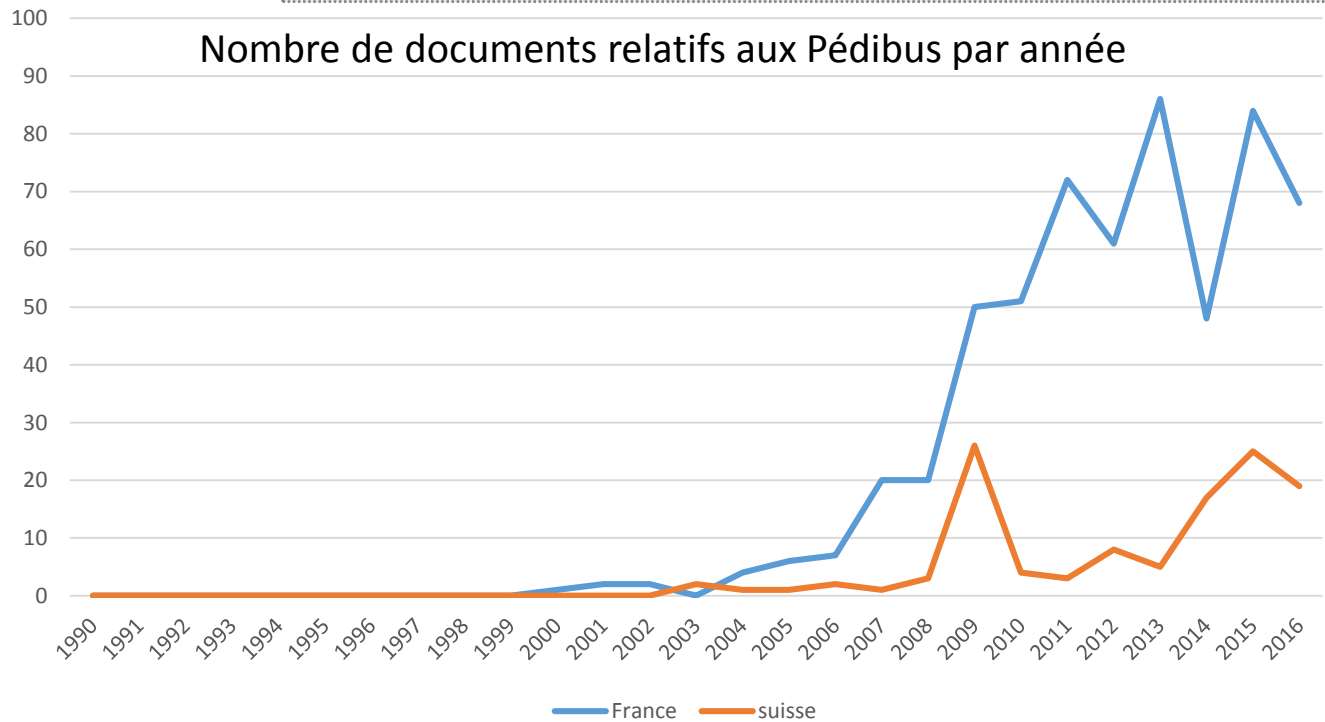
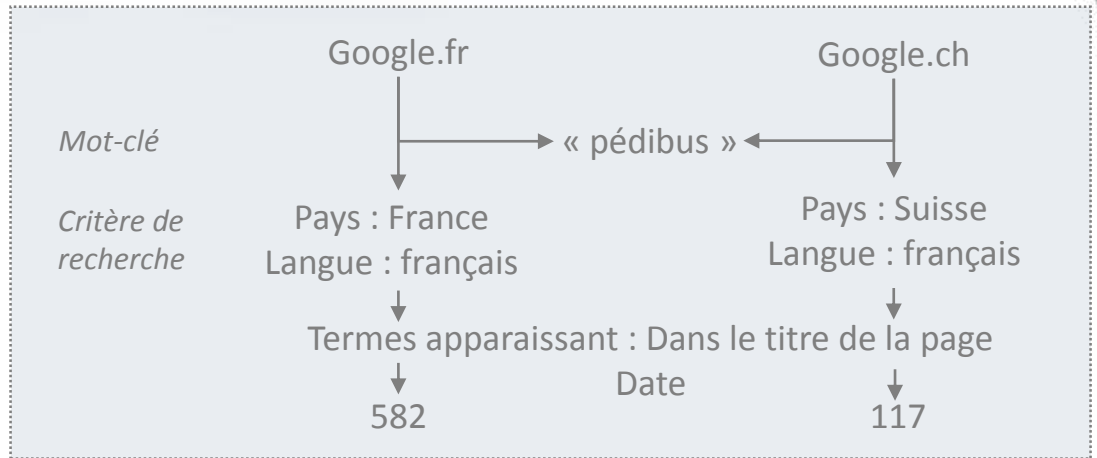
*Campagne de sensibilisation,
animation pédagogique,
parking à vélos,
une nouvelle ligne de pédibus...?*

**Pédibus, quels discours ...
en France et Suisse romande ?**

MÉTHODE

*constitution
corpus*

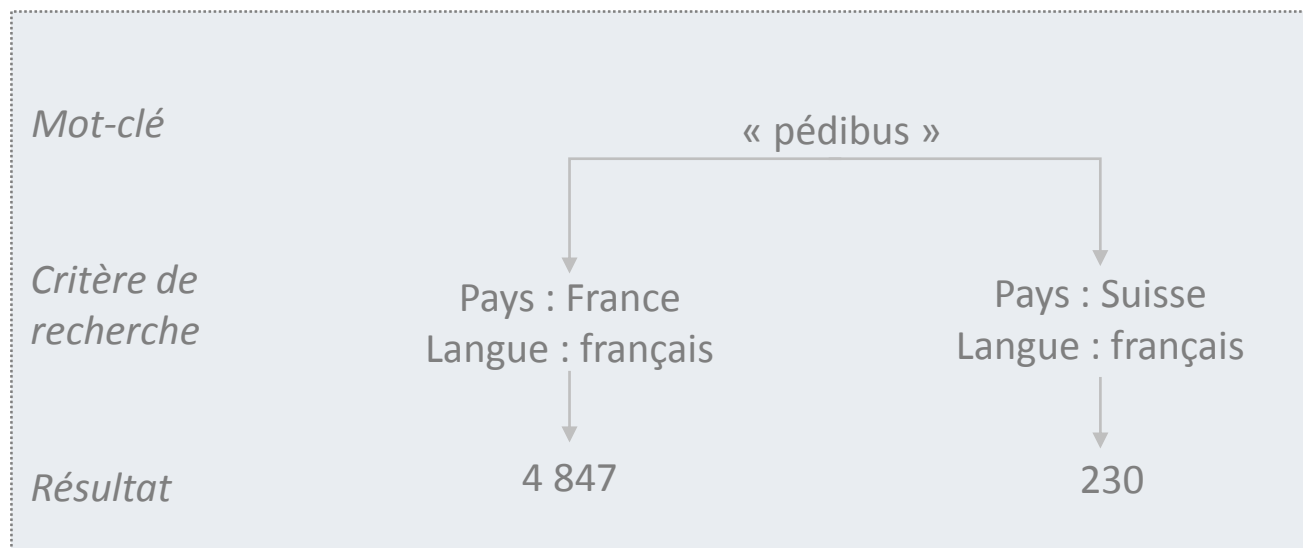
SÉLECTION



MÉTHODE : ET LA PRESSE ?

*constitution
corpus*

SÉLECTION



Factiva, mise à jour le 3 juillet 2016

MÉTHODE

constitution
corpus

RÉFÉRENCÉ : 72 DOCUMENTS

C	Annee	Ville	Region	Pays	Initiateur	Nom	Type_doc	Nb_page	Nom_fichier
2	2006	Geneve	Geneve	Suisse	Association	Le pedibus petit guide trucs et astuces	Guide	12	2_2006_Suisse_Le pedibus petit guide truc
5	2008	Saint Brieuc	Bretagne	France	EPCI	Le pedibus des pas vers l'ecole un bond pour la planete	Plaquette	9	5_2008_France_Le pedibus des pas vers l'e
7	2009	NA	NA	France	Association	Guide methodologique pedibus velobus	Guide	38	7_2009_France_Guide methodologique pe
8	2011	NA	NA	France	Association	Marchons vers l'ecole	Plaquette	2	8_2011_France_Marchons vers l'ecole
9	2012	Aix en Provence	PACA	France	Association	La lettre MVE edition 2012	Plaquette	8	9_2012_France_La lettre MVE edition 2012
10	2011	Olivet	Centre	France	Collectivite	En marche pour l'ecole	Plaquette	3	10_2011_France_En marche pour l'ecole
11	2014	Aix en Provence	PACA	France	Institution	Vous souhaitez favoriser la pratique de l'ecomobilite sur votre g	Guide	93	11_2014_France_Vous souhaitez favoriser la
12	2010	Lyon	Rhone Alpes	France	Collectivite	Plan d'education au developpement durable educuer a la mob	Guide	14	12_2010_France_Plan d'education au devel
13	2006	Brest	Bretagne	France	Collectivite	Une nouvelle facon d'aller a l'ecole	Plaquette	13	13_2006_France_Une nouvelle facon d'aller
14	2010	Geneve	Geneve	Suisse	Association	Le chemin de l'ecole une aventure planification et realisation d	Colloque	36	14_2010_Suisse_Le chemin de l'ecole une s
16	2013	Valbonne	PACA	France	Institution	PDES se deplacer autrement on est tous gagnants	Plaquette	10	16_2013_France_PDES se deplacer autrem
17	2006	Annecey	Rhone Alpes	France	Collectivite	pedibus l'ecole a pied en toute securite c'est bon pour la sante	Guide	12	17_2006_France_pedibus l'ecole a pied en l
18	2012	Chamonix Mont Blanc	Rhone Alpes	France	EPCI	A la decouverte du bus pedestre	Plaquette	7	18_2012_France_A la decouverte du bus pe
19	2011	Caen	Normandie	France	Cooperation intercommunale	Pedibus marchons vers l'ecole Viacites	Plaquette	4	19_2011_France_Pedibus marchons vers l'e
22	2009	Geneve	Geneve	Suisse	Association	Le chemin de l'ecole une aventure decouvrir l'univers en allant	Plaquette	18	22_2009_Suisse_Le chemin de l'ecole une
23	2003	NA	NA	Suisse	Association	12 3 soleil des itineraires plus surs pour les eleves	Guide	6	23_2003_Suisse_12 3 soleil des itineraires p
24	2010	Geneve	Geneve	Suisse	Coordination	Pedibus Geneve 2009 rapport d'activite 2009	Rapport	14	24_2010_Suisse_Pedibus Geneve 2009 rap
25	2014	Meythet	Rhone Alpes	France	Entreprise	Oxalis ecomobilite	Plaquette	25	25_2014_France_Oxalis ecomobilite
26	2003	NA	Ile de France	France	Institution	Pourquoi et comment encourager l'eco mobilite scolaire	Plaquette	6	26_2003_France_Pourquoi et comment enc
29	2012	NA	PACA	France	Institution	L'ecole dans le periurbain ou la rue en partage	Presentation	96	29_2012_France_L'ecole dans le periurbain
30	2010	NA	NA	France	Association	Enquete les trajets domicile ecole	Guide	2	30_2010_France_Enquete les trajets domicil
31	2009	Aix en Provence	PACA	France	Institution	Comment faire de l'education a l'ecomobilite scolaire	Rapport	29	31_2009_France_Comment faire de l'educa
32	2009	Chambery	Rhone Alpes	France	Association	PDES a l'ecole j'y vais a pied a velo c'est mon mode de vie	Presentation	18	32_2009_France_PDES a l'ecole j'y vais a p
33	2009	Olivet	Centre	France	Collectivite	Guide pratique en marche pour l'ecole	Guide	3	33_2009_France_Guide pratique en march
34	2015	Veyras	Valais	Suisse	Collectivite	Le pedibus a besoin de vous	Plaquette	2	34_2015_Suisse_Le pedibus a besoin de vo
35	2015	Pully	Vaud	Suisse	Collectivite	Pedibus une maniere intelligente de se rendre a pied	Plaquette	2	35_2015_Suisse_Pedibus une maniere intel
36	2003	Paris	Ile de France	France	Association	Pistes et preconisations	Guide	125	36_2003_France_Pistes et preconisations
37	2005	NA	Vaud	Suisse	Association	Pietons - Pedibus	Site_internet	1	37_2005_Suisse_Pietons - Pedibus
170	2014	Gland	Vaud	Suisse	Institution	Pedibus	Site_internet	1	170_2014_Suisse_Pedibus
171	2012	Aix en Provence	PACA	France	Association	pedibus a aix en provence	Site_internet	1	171_2012_France_pedibus a aix en provenc
172	2014	Paris	Ile de France	France	Actu environnement	mobilite douce en avant le pedibus	Site_internet	1	172_2014_France_mobilite douce en avant l
174	NA	Lausanne	Vaud	Suisse	Institution	Pedibus	Site_internet	1	174_NA_Suisse_Pedibus

Références

presse france

presse suisse

gaph nb doc factiva

Style



MÉTHODE

*constitution
corpus*

*traitement
de données*

IRAMUTEQ, LOGICIEL D'ANALYSE STATISTIQUE TEXTUELLE
R, LOGICIEL STATISTIQUE



MÉTHODE

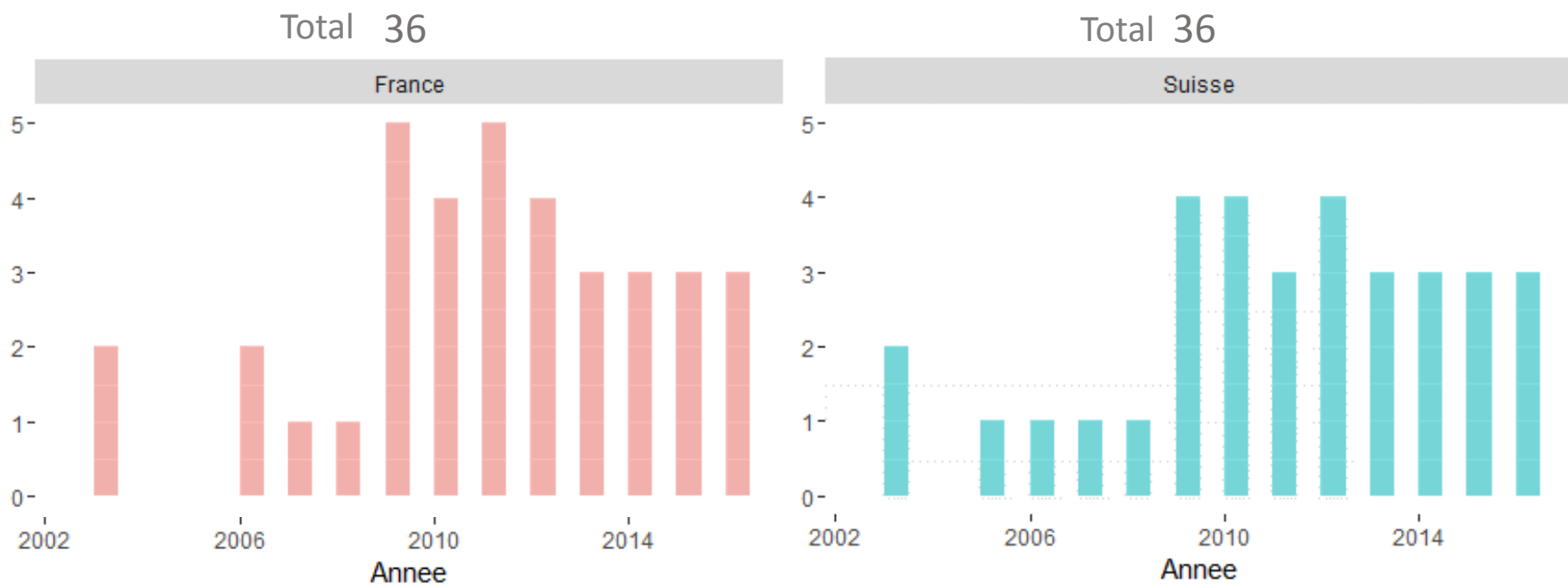
*constitution
corpus*

*traitement
de données*

résultats

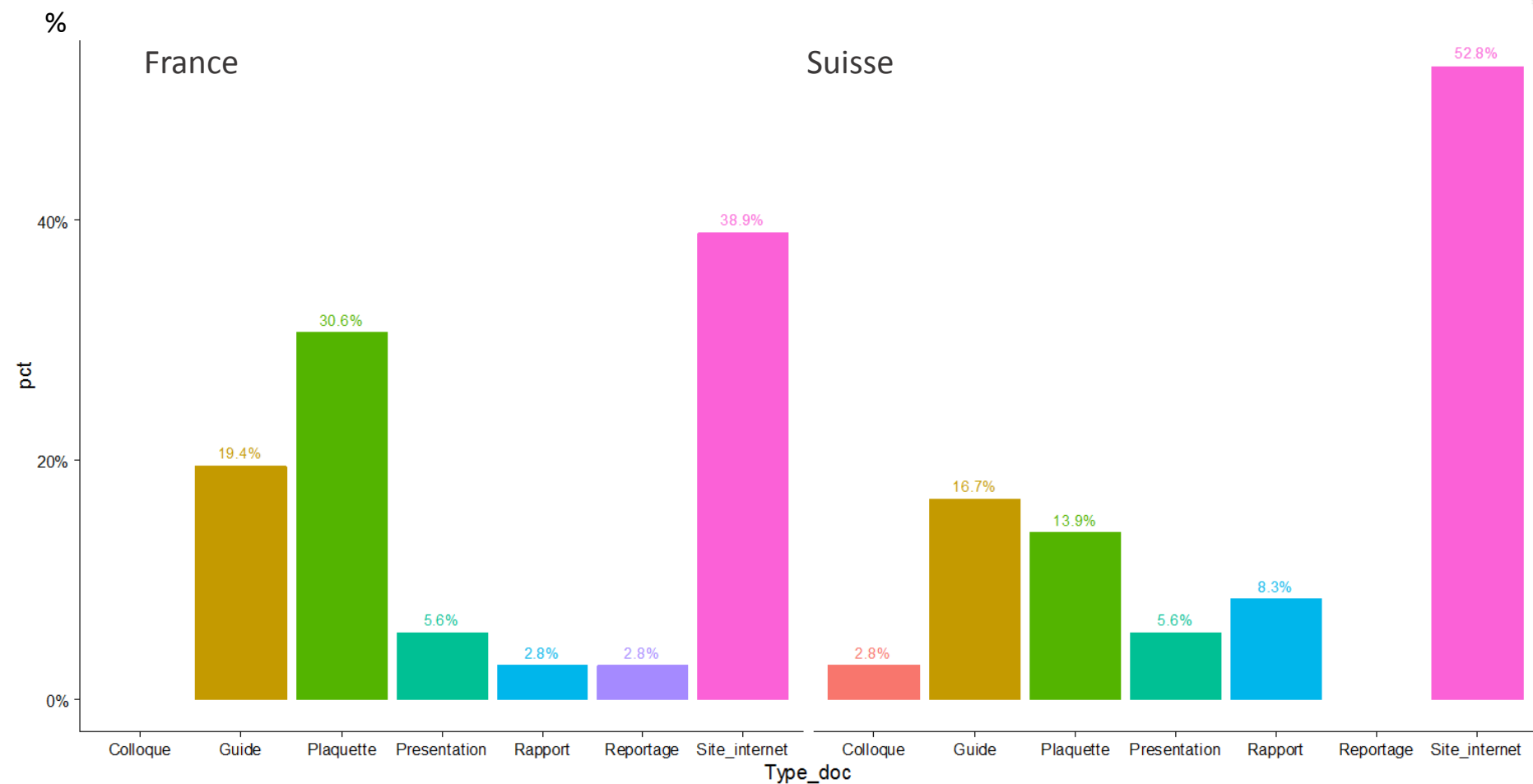
ANALYSE D'UN CORPUS ISSU DE PLAQUETTES DE COMMUNICATION

Répartition des documents référencés par année en France et en Suisse



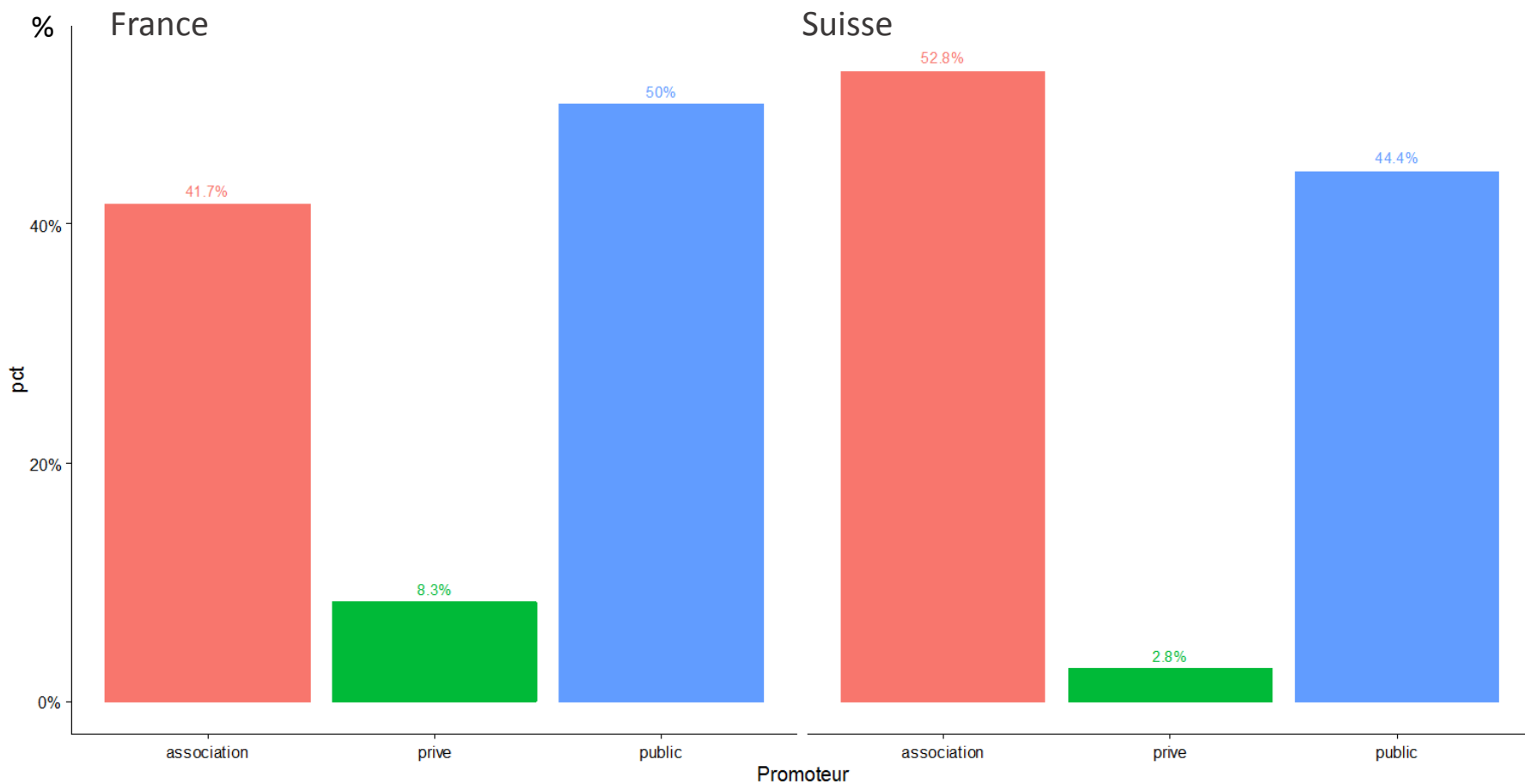
ANALYSE D'UN CORPUS ISSU DE PLAQUETTES DE COMMUNICATION

Type de documents en France et en Suisse



ANALYSE D'UN CORPUS ISSU DE PLAQUETTES DE COMMUNICATION

Promoteurs du Pédibus en France et en Suisse



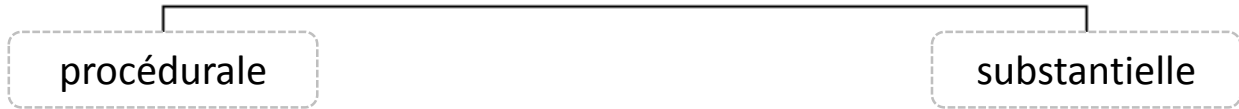
Dendrogramme des classes, méthode de Reinert

CORPUS

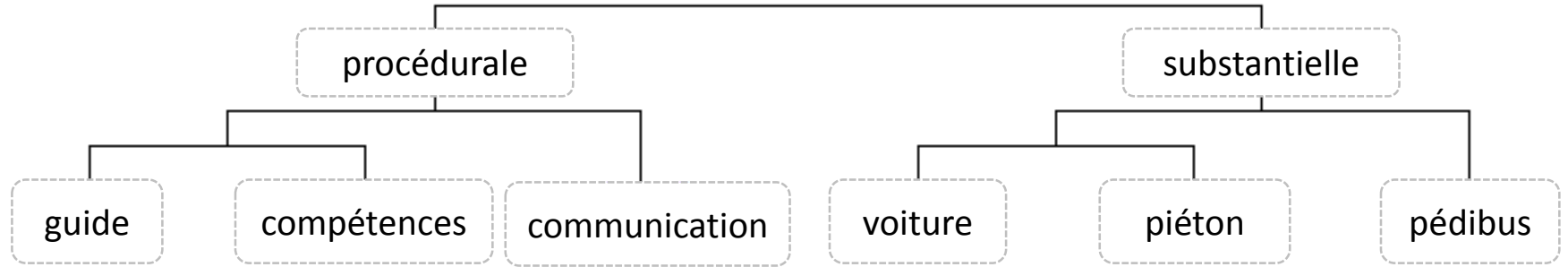
CORPUS

procédurale

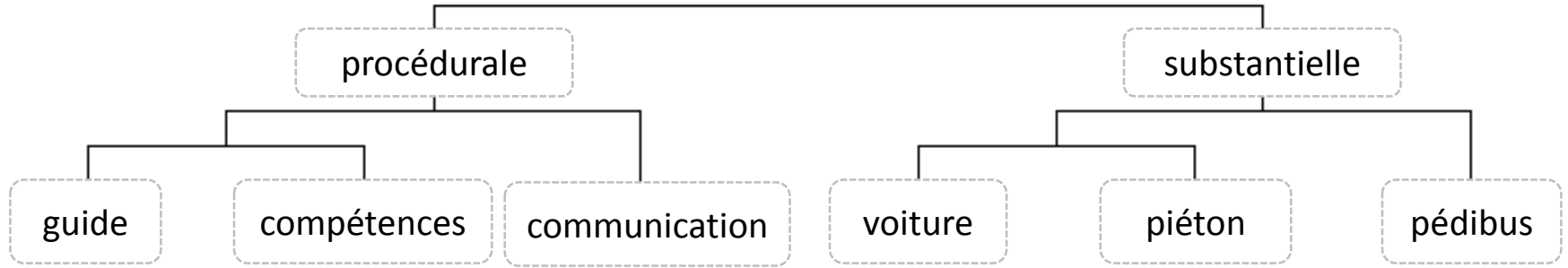
substantielle



CORPUS



CORPUS



technique
animation
partenaire
action
outil

pédagogique
pdes
évaluation

démarche
projet



Direction territoriale Méditerranée



guide

technique
animation
partenaire
action
outil

pédagogique
pdes
évaluation

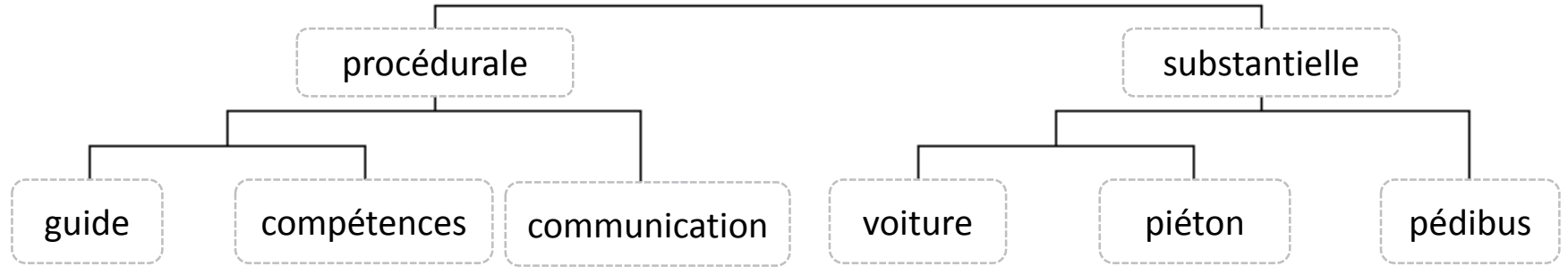
démarche
projet

Vous souhaitez favoriser la pratique de
l'écomobilité sur votre groupe scolaire ?

Faites un PDES et suivez le guide...



CORPUS



technique
animation
partenaire
action
outil

pédagogique
pdes
évaluation

démarche
projet

enseignement

éducation
national
départemental
communauté
collectivité
attestation

police
sécurité
routier

Plan d'éducation au développement durable

Eduquer à la mobilité

Propositions de trois partenaires

guide

compétences

technique
animation
partenaire
action
outil

enseignement

pédagogique
pdes
évaluation

éducation
national
départemental
communauté
collectivité
attestation

démarche
projet

police
sécurité
routier

GRANDLYON
communauté urbaine



CORPUS

procédurale

substantielle

guide

compétences

communication

voiture

piéton

pédibus

technique
animation
partenaire
action
outil

pédagogique
pdes
évaluation

démarche
projet

enseignement

éducation
national
départemental
communauté
collectivité
attestation

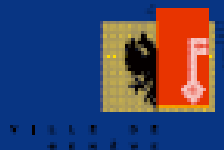
police
sécurité
routier

www
campagne

site
internet
information
journée

ate
canton
coordination
romand

Soutiens : Fonds de sécurité routière, Ville de Genève, Canton de Genève, Canton du Jura, FAPERT – Fédération des Associations de Parents de Romandie et du Tessin.



technique
animation
partenaire
action
outil

enseignement

www
campagne

www.pedibus.ch et www.pedibus-geneve.ch
coordinatrice@pedibus-geneve.ch



pédagogique
pdes
évaluation

éducation
national
départemental
communauté
collectivité
attestation

site
internet
information
journée

Pour bouger malin, le Pédibus c'est bien!
Rejoignez-nous !
www.reseaumillepattes.org

démarche
projet

police
sécurité
routier

ate
canton
coordination
romand

CORPUS

procédurale

substantielle

guide

compétences

communication

voiture

piéton

pédibus

technique
animation
partenaire
action
outil

pédagogique
pdes
évaluation

démarche
projet

enseignement

éducation
national
départemental
communauté
collectivité
attestation

police
sécurité
routier

www
campagne

site
internet
information
journée

ate
canton
coordination
romand

stationnement
modal
insécurité
obstacle
cause
proximité

report
déplacement

voiture
distance

CORPUS

procédurale

substantielle

guide

compétences

communication

voiture

piéton

pédibus

technique
animation
partenaire
action
outil

pédagogique
pdes
évaluation

démarche
projet

enseignement

éducation
national
départemental
communauté
collectivité
attestation

police
sécurité
routier

www
campagne

site
internet
information
journée

ate
canton
coordination
romand

stationnement
modal
insécurité
obstacle
cause
proximité

report
déplacement

voiture
distance

Parents, diminuez l'usage de la voiture pour vous rendre à l'école!

CORPUS

procédurale

substantielle

guide

compétences

communication

voiture

piéton

pédibus

technique
animation
partenaire
action
outil

pédagogique
pdes
évaluation

démarche
projet

enseignement

éducation
national
départemental
communauté
collectivité
attestation

police
sécurité
routier

www
campagne

site
internet
information
journée

ate
canton
coordination
romand

stationnement
modal
insécurité
obstacle
cause
proximité

report
déplacement

voiture
distance

physique
enfant
risque
comportement

apprentissage
pollution

danger
autonomie
trafic
surpoids



Pédibus

Les vertus ...

Pour la forme & la santé :

Pratiquer une activité régulière grâce au pédibus, c'est entretenir la forme physique, aider à la croissance et prévenir des risques d'obésité.

Pour l'apprentissage et plus de sécurité :

Aller à l'école à pied, c'est apprendre la rue, ses codes et ses dangers. C'est aussi réduire le stationnement aux abords de l'école et le trafic automobile.

Pour l'entraide et la convivialité :

Créer une ligne de pédibus, c'est se rendre service entre parents. C'est une occasion d'échanger et de discuter, autant pour les enfants que les parents, tous voisins.

Pour l'environnement :

Diminuer la pollution liée à la circulation, c'est favoriser le bien-être des enfants, des parents, de tous et de la planète.

piéton

physique
enfant
risque
comportement

apprentissage
pollution

danger
autonomie
trafic
surpoids



CORPUS

procédurale

substantielle

guide

compétences

communication

voiture

piéton

pédibus

technique
animation
partenaire
action
outil

pédagogique
pdes
évaluation

démarche
projet

enseignement

éducation
national
départemental
communauté
collectivité
attestation

police
sécurité
routier

www
campagne

site
internet
information
journée

ate
canton
coordination
romand

stationnement
modal
insécurité
obstacle
cause
proximité

report
déplacement

voiture
distance

physique
enfant
risque
comportement

apprentissage
pollution

danger
autonomie
trafic
surpoids

enfant
itinéraire

accompagnateur
parent
responsabilité
charte
bénévole

conducteur
pédibus
panneau



Charte du Pédibus

Ligne Écublens

Pour une mobilité
d'avenir



pédibus

enfant
itinéraire

accompagnateur
parent
responsabilité
charte
bénévole

conducteur
pédibus
panneau



**TU AS PEUT-ÊTRE DÉJÀ
APERÇU LE PÉDIBUS ?**

Les adultes portent des gilets fluorescents pour que tout le monde les voit bien.

Et comme un vrai bus, le Pédibus a des horaires, des trajets et des arrêts fixes.

Pédibus, une politique publique communicationnelle ?

Pédibus, une politique publique communicationnelle ?

Orienté les conduites des individus

① La mise en place

② Quelques règles de déplacement

③ Consignes et valeurs à transmettre



Pédibus, une politique publique communicationnelle ?

Orienté les conduites des individus

Transfère la responsabilité vers les parents



AVEC LA VOLONTÉ INDIVIDUELLE

Pédibus, une politique publique communicationnelle ?

Orienté les conduites des individus

Transfère la responsabilité vers les parents

Recours à la pédagogie et à la morale

Leçon de " Pédagogie "

Publié le 22 février 2010 par Pédibus



Pédibus, une politique publique communicationnelle ?

Orienté les conduites des individus

Transfère la responsabilité vers les parents

Recours à la pédagogie et à la morale

*Pour adopter un comportement
« vertueux »*

« usagers vertueux »

« bonnes habitudes saines, sûres et écologiques »

ÊTRE ET DEVENIR ÉCOCITOYEN

S'organiser autrement, c'est possible. Les ingrédients de la réussite ? **Modifier ses habitudes de déplacement et avoir de la volonté.** Ce changement de comportement demande un véritable engagement.

Stratégies politiques et choix urbains ?



> Où appliquer l'écomobilité ?

- **Urbanisme** : mettre en zone piétonne un centre-ville est une occasion rêvée pour développer des lignes de pédibus.
- **Aménagement** : un meilleur partage de l'espace public passe notamment par la sécurisation de la voirie. Rendre les déplacements des scolaires plus sûrs et plus confortables est un argument important.

Stratégies politiques et choix urbains ?



> Où appliquer l'écomobilité ?

- **Urbanisme** : mettre en zone piétonne un centre-ville est une occasion rêvée pour développer des lignes de pédibus.
- **Aménagement** : un meilleur partage de l'espace public passe notamment par la sécurisation de la voirie. Rendre les déplacements des scolaires plus sûrs et plus confortables est un argument important.

Pédibus, une limite des politiques urbaines publiques ?

MERCI DE VOTRE ATTENTION



PFFOUIH! C'EST TROP
FATIGANT D'ALLER
À L'ÉCOLE À PIED!

N'EMPÊCHE QU'APRÈS DEUX
MOIS DE PÉDIBUS, T'AURAS
RETROUVÉ TA SILHOUETTE
DE JEUNE HOMME!



ÇA SONNE DÉJÀ! JULIE DOIT
ENCORE ÊTRE COINCÉE
DANS LES EMBOUTEILLAGES
AVEC SA MÈRE...

À L'ÉPOQUE DU PÉDIBUS,
C'EST DINGUE!... ELLES
SE CROIENT TOUJOURS
AU MOYEN ÂGE...

Drifting

