

JOURNÉES MARC WIEL

4 novembre 2015

LES POLITIQUES EN FAVEUR DE LA PROMOTION DE LA MARCHÉ À PIED SUR LE CHEMIN DES ÉCOLIERS

UNE ÉTUDE ILLUSTRÉE PAR LE SYSTÈME DE PÉDIBUS

Thèse de doctorat,

Sous la direction du Pr. Hélène REIGNER (Laboratoire d'Accueil : LIEU, EA 889)

Financée par la Région PACA

En collaboration avec le Centre Permanent d'initiatives pour l'Environnement du Pays d'Aix

Éléonore PIGALLE, 2^{ème} année de thèse en Urbanisme et Aménagement de l'espace



Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Écolôbus

Sablobus

Mille Pattes

Ramassage
scolaire à pied

Kangoubus

Rest'apattes

Galopince

Bus pédestre

Piedibus

Pergobus

PEDIBUS
les autobus pedestres

Brégi-bus

Walking School Bus

Trottibus

Gambettobus

Pti'bus

Pedobus

Franchenille

Carapatt

Piedbus

Mil'pied

Pas Di Bus

Goss'Trotter

Carapattes

Jomexpress

EN VOGUE...

Institutions publiques

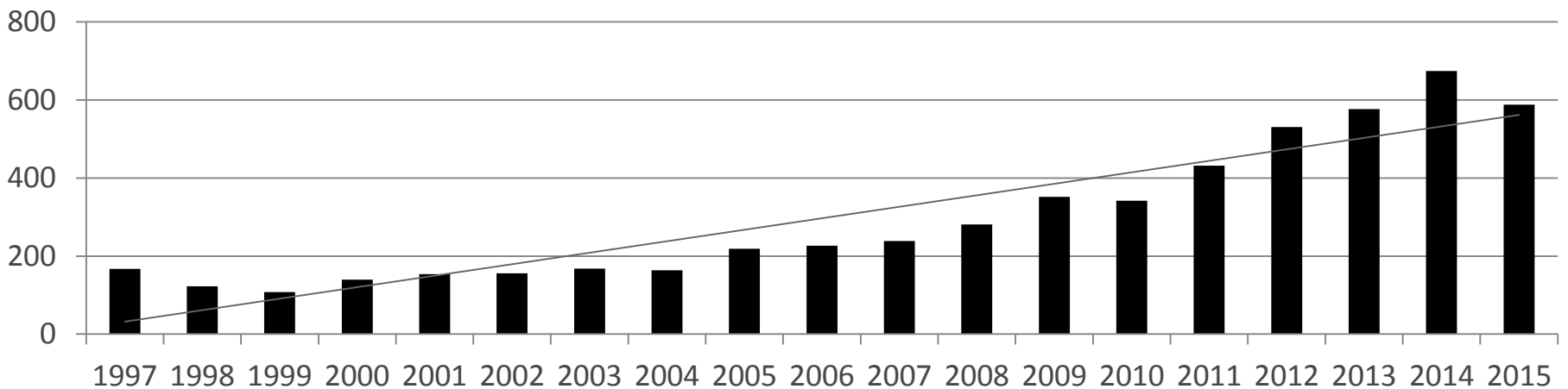
Associations

Citoyens

Universitaires

« *Walking School Bus* »

Nombre de publications par an [Science Direct]





DÉFINITION

Le Pédibus est un mode de ramassage scolaire alternatif à la voiture, qui s'effectue à pied, sous la responsabilité de bénévoles.

Les itinéraires sont ponctués d'arrêts, où les enfants attendent à des horaires précis.

(Huyghe, 2014)



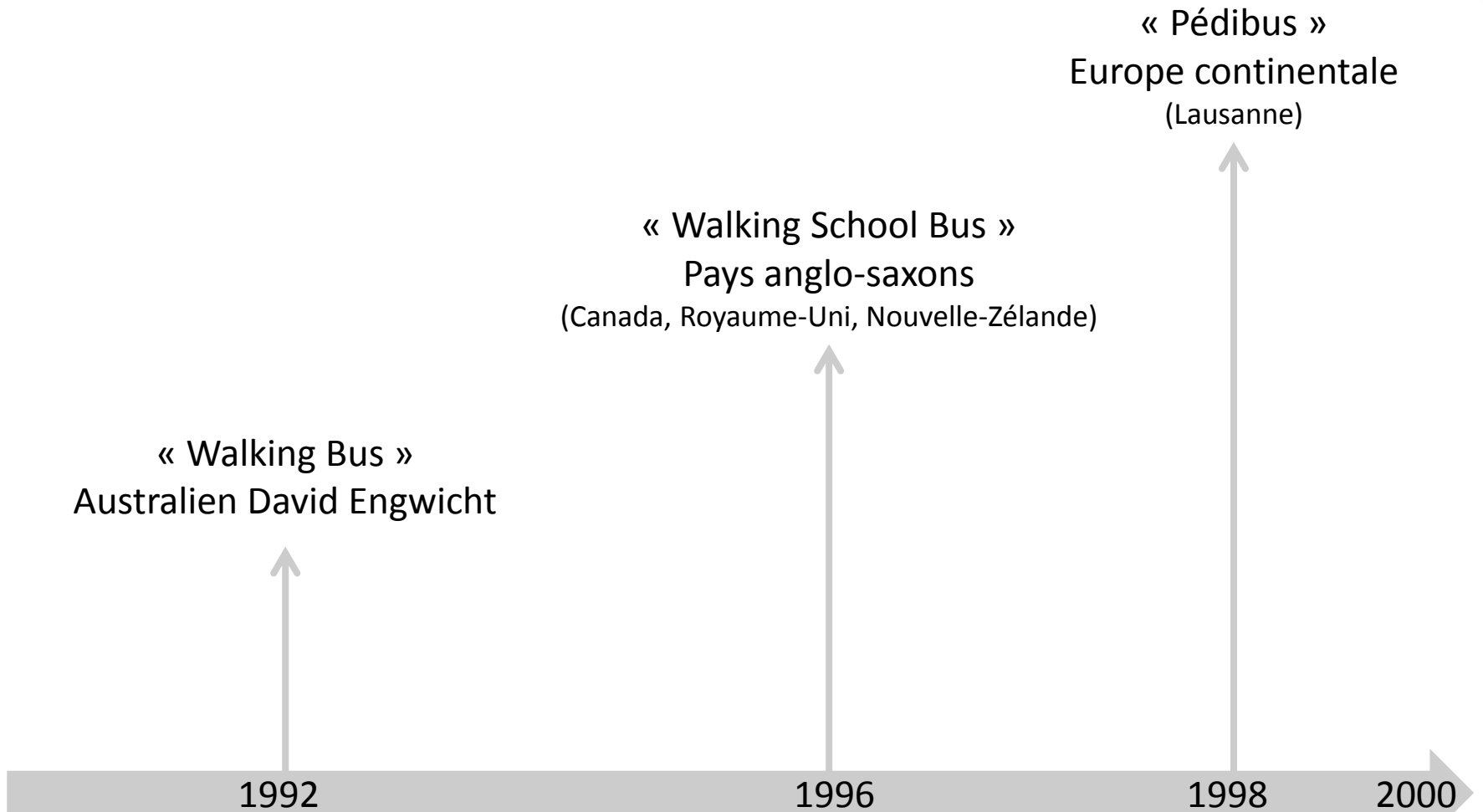
Pédibus à Coudoux

www.marchonsverslecole.com



Pédibus à Pertuis

DÉPLOIEMENT



Lignes directrices OMS
Réunions internationales sur l'environnement
(Rio de Janeiro 1992; Kyoto 1997; Buenos Aires 1998; Bali 2007; Copenhague 2009);
Convention de Genève

Directives européennes
(96/62/CE du 27/09/96 concernant l'évaluation et la gestion de la qualité de l'air ambiant)
Protocole Göteborg, 1999

Code de l'environnement français
(Loi n°96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Énergie [LAURE])

Dispositif des plans de protection atmosphère régional
(articles R222-13 à R222-36)

Plan de déplacement d'établissement scolaire (PDES)

Pédibus

Augmentation de l'accompagnement des enfants
en voiture vers l'école depuis les années 1970

(Jensen, 2008; Kingham & Ussher, 2005; Klöckner, 1998; van der Ploeg, Merom, Corpuz, & Bauman, 2008)

LES CONDITIONS D'UN CHANGEMENT NÉCESSAIRE

Des millions d'enfants prennent chaque jour
le chemin de l'école



70%

des enfants de primaires sont transportés
en **voiture individuelle**.

OBJECTIFS

Santé



OBJECTIFS

Santé

Sécurité



Santé

Sécurité

« Le cercle vicieux se renforce »



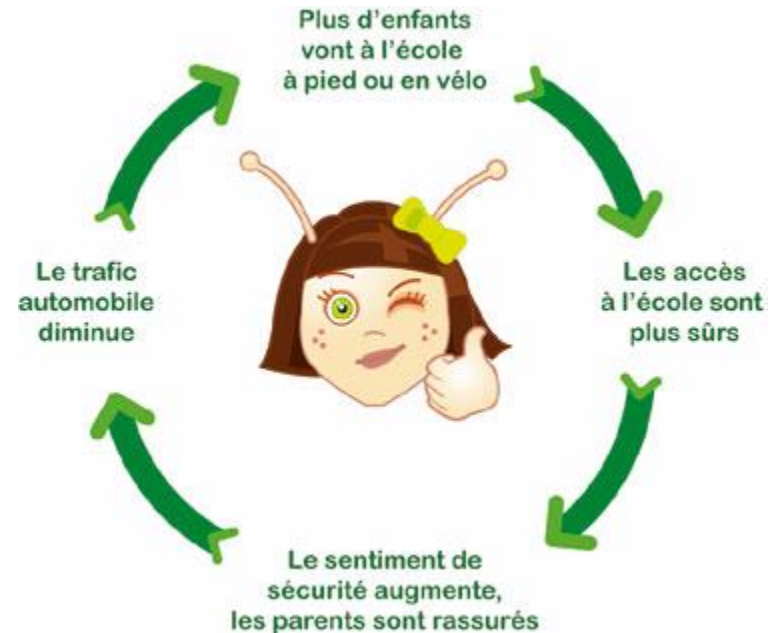
Santé

Sécurité

« Le cercle vicieux se renforce »



« Le cercle vertueux à établir... »



OBJECTIFS

Santé

Sécurité

Environnement



OBJECTIFS

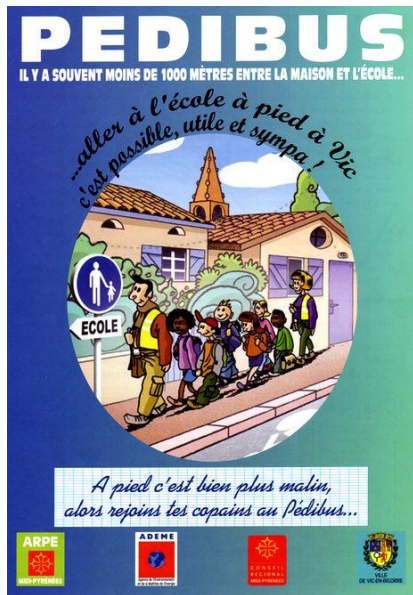
Santé

Sécurité

Apprentissage

Environnement





www.vic-bigorre.fr

OBJECTIFS

Santé

Sécurité

Convivialité

Apprentissage

Environnement

Le Pédibus, une politique de communication ?

PROMOTEURS DU PÉDIBUS



ADEME



ASSOCIATIONS & COLLECTIVITÉS

Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie



Pédibus

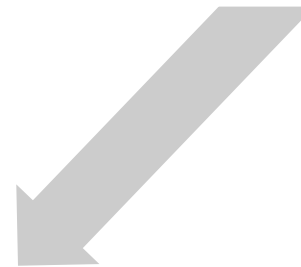
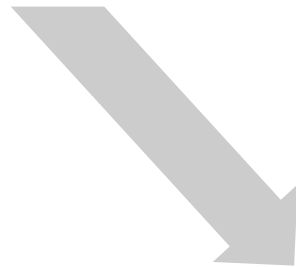


GRANDLYON
la métropole

PROMOTEURS DU PÉDIBUS

Collectivités locales
(PDES)

Parents volontaires



« GOUVERNANCE ÉQUILBRÉE »
(Dumont, 2013)

Pédibus est une pratique informelle alternative à l'automobile

Difficulté à dater les premiers Pédibus

Institutionnalisation

Arguments difficilement contestables (santé, sécurité et environnement)

Flou des acteurs et des partenaires qui le promeuvent : Quels rôles ont-ils ?

Effets du Pédibus peu détaillés et pas si univoques dans la littérature...

SANTÉ

Des effets favorables sur l'activité physique quotidienne des enfants ?

(Heelan, Abbey, Donnelly, Mayo, & Welk, 2009)

Inefficacité pour la prévention de l'obésité ?

(Moodie, Haby, Galvin, Swinburn, & Carter, 2009)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pédibus et prévention des accidents de la circulation... Pas démontré

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pédibus et prévention des accidents de la circulation... Pas démontré

Bilan du programme d'aménagement *Safe Routes to School*

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pédibus et prévention des accidents de la circulation... Pas démontré

Bilan du programme d'aménagement *Safe Routes to School*

Mais confusion ...

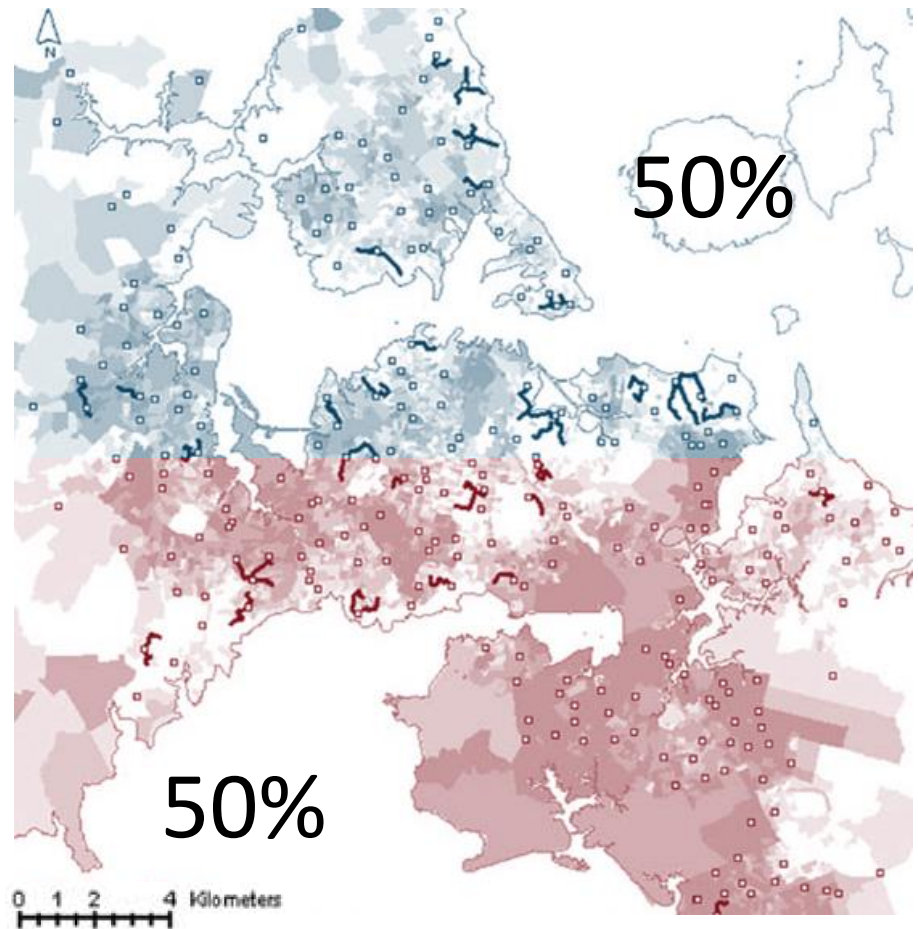
<i>SRTS</i>	PEDIBUS
1970	2000
Programme d'aménagement concerté d'itinéraire vers l'école	Système de ramassage scolaire à pied
Collectivité locale (Odense, Danemark)	Bénévoles
Planifiée d'aménagement	Événementielle
Modération des vitesses	Organisation volontaire et autorégulée d'accompagnement des enfants
Sécurité des déplacements piétons	Sécurité - Santé - Environnement
15 à 20% réduction accidents	Bilan mitigé

Le dispositif de Pédibus, une non-action publique ?

EFFETS ET LIMITES

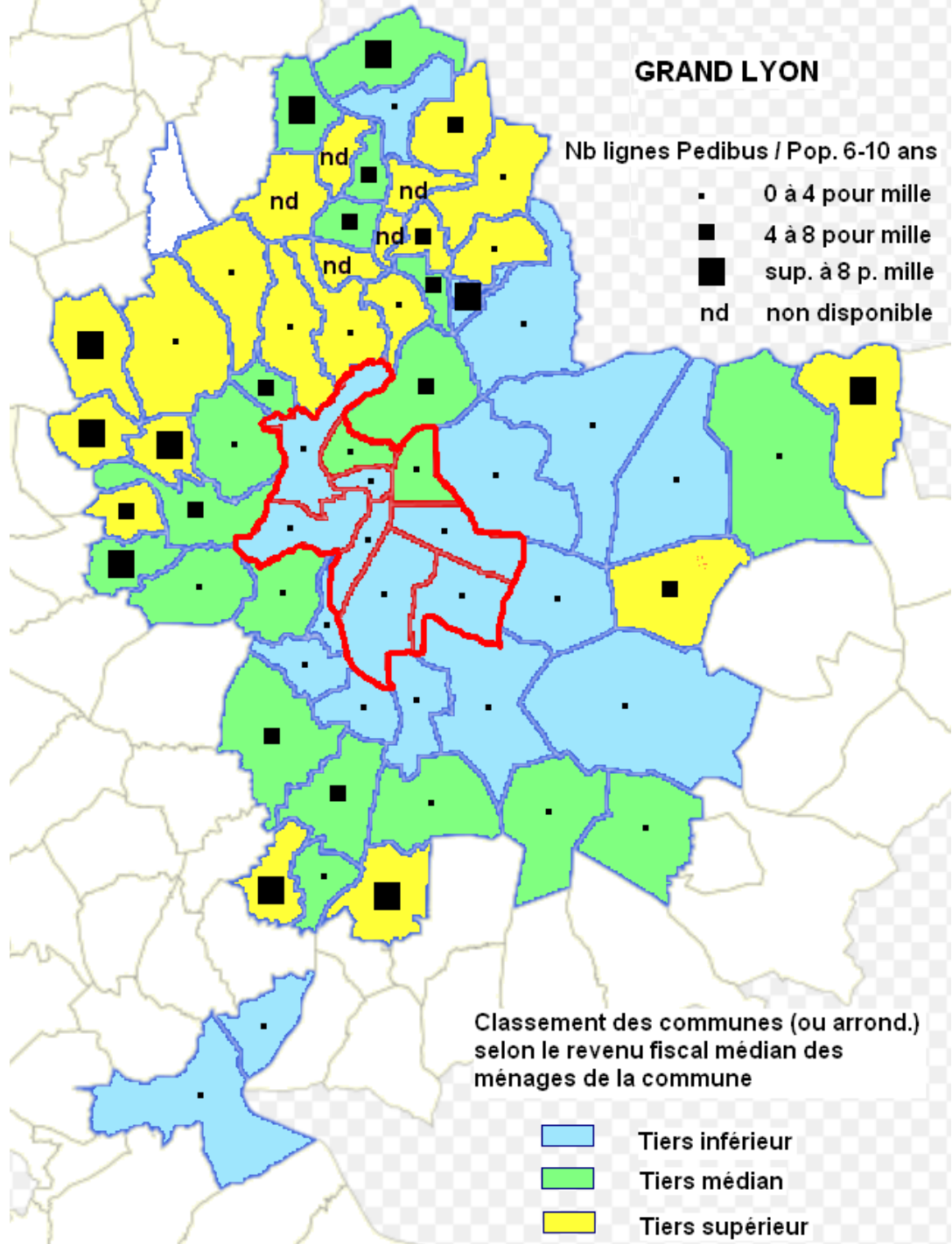
RÉPARTITION INÉGALE

Espaces favorisés

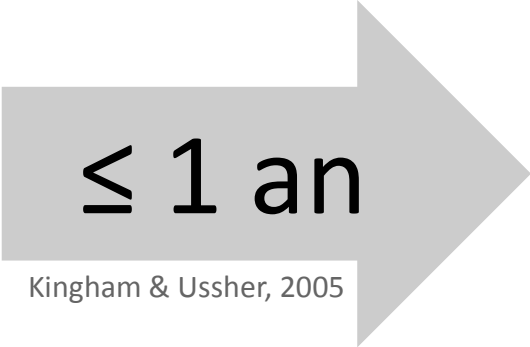


Répartition des dispositifs de Pédibus en 2002 (Collins & Kearns, 2005)

DISPOSITIF MARGINAL



FAIBLE PÉRENNITÉ

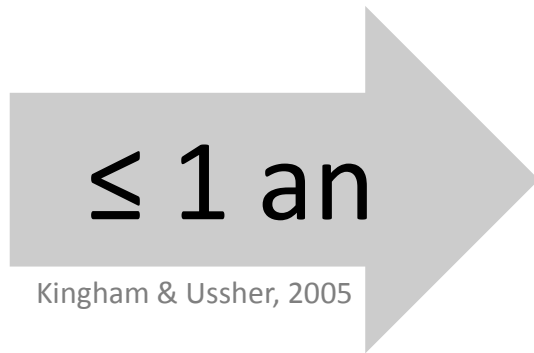


$\leq 1 \text{ an}$

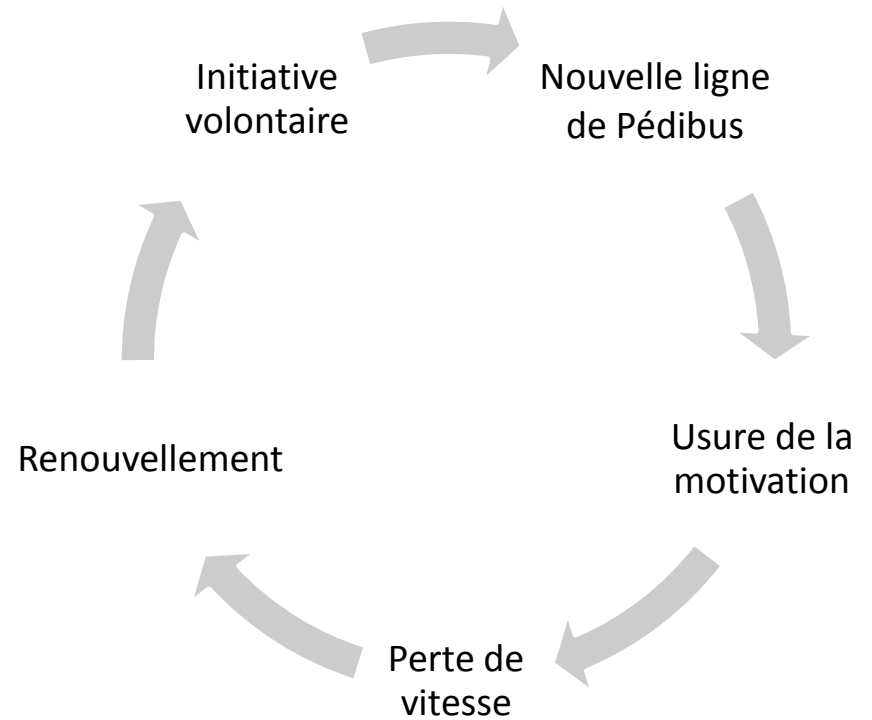
Kingham & Ussher, 2005

EFFETS ET LIMITES

FAIBLE PÉRENNITÉ

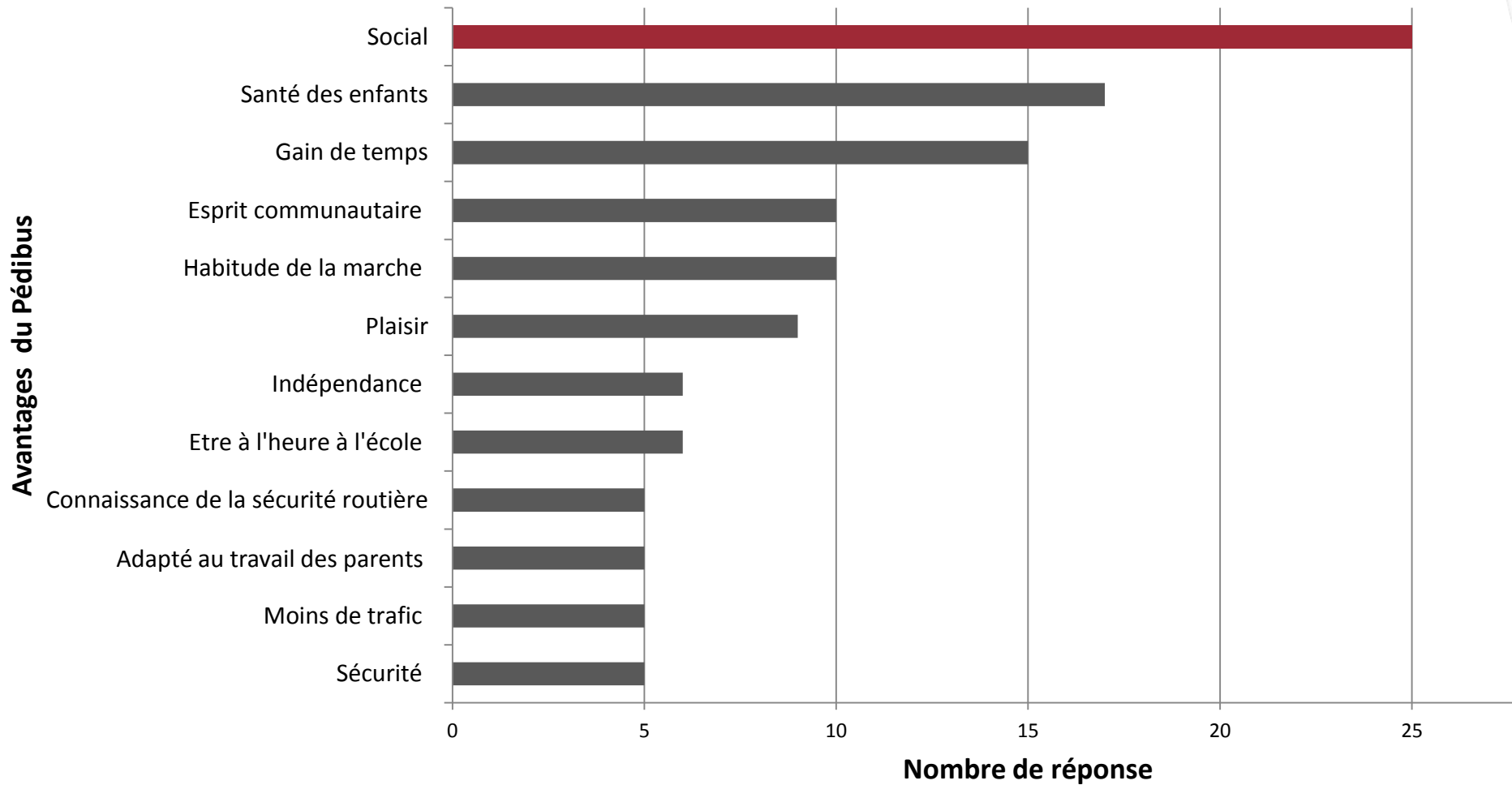


Kingham & Ussher, 2005



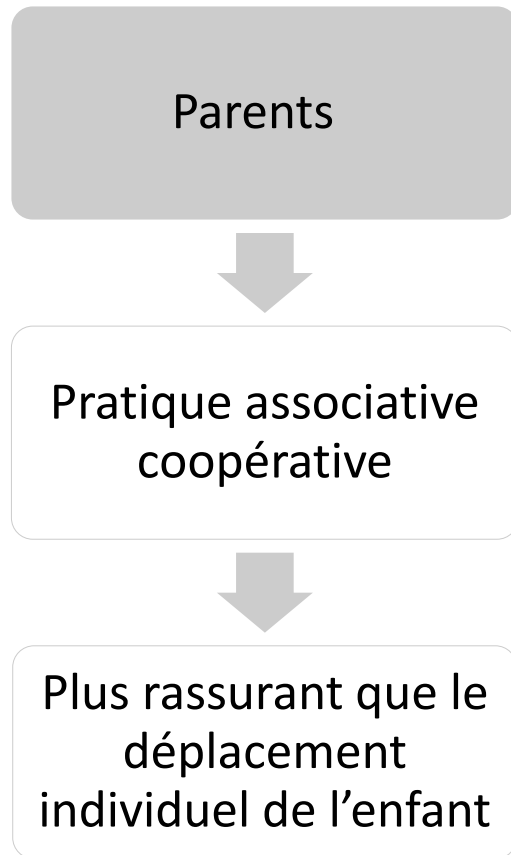
Un dispositif aux effets non durables ?

SOCIALISATION



Un dispositif aux arrière-plans moralisateurs ?

PÉDIBUS



En vogue dans les quartiers favorisés et pourtant marginal

Recours exclusif au bénévolat d'où sa faible durée de vie

Nombreux promoteurs pour défendre des enjeux liés à la santé publique, l'environnement et la sécurité malgré des effets modestes et contestés

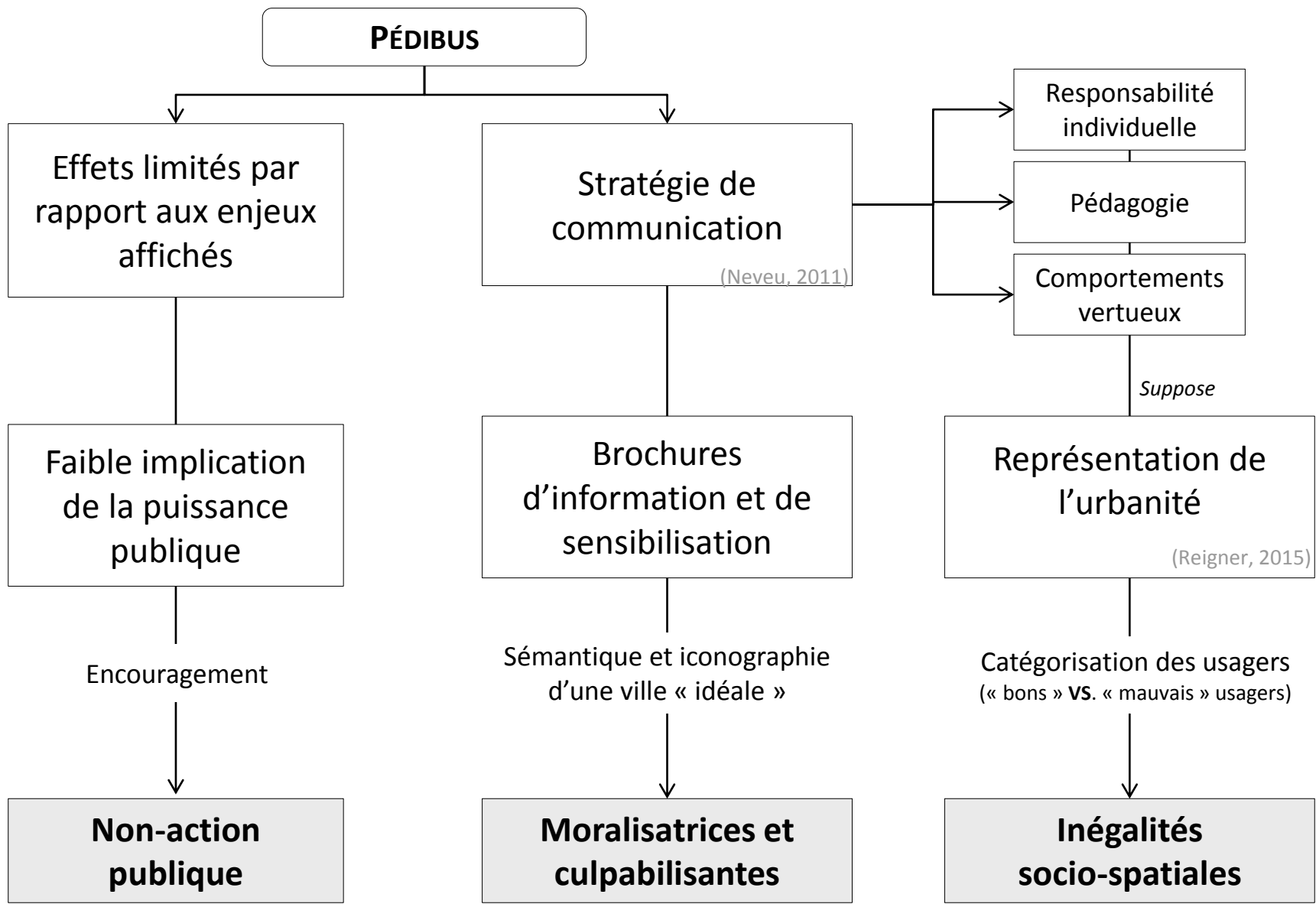
*Pourquoi les politiques urbaines publiques françaises
qui cherchent à promouvoir la marche à pied vers l'école
ne s'inspirent-t-elles pas du bilan positif de la politique d'aménagement concertée
d'itinéraires vers l'école de la ville d'Odense (programme SRTS) ?*

*Pourquoi les politiques urbaines publiques françaises
qui cherchent à promouvoir la marche à pied vers l'école
ne s'inspirent-t-elles pas du bilan positif de la politique d'aménagement concertée
d'itinéraires vers l'école de la ville d'Odense (programme SRTS) ?*

Une non-action publique et non durable ?

Le Pédibus, une politique de communication, d'animation et d'incitation ?

Choix politiques et urbains ?



(Lascoumes & Le Galès, 2012; Muller, 2000)

Analyse des politiques publiques

Pédibus tendrait à transférer la responsabilité de l'accompagnement à pied des enfants à l'école aux parents d'élève



Politique publique exclusivement communicationnelle



Orienté les conduites des individus

Responsabilité individuelle

Pédagogie

Morale

Les Pédibus, une bonne illustration
de quelques tendances lourdes de prise en charge des problèmes publics contemporains ?

À un déplacement de la responsabilité des problèmes publics (santé et mobilité durable)
vers le citoyen en recourant à la pédagogie et à la morale en politique ?