



HAL
open science

Insécurités territoriales

Luc Gwiazdzinski, Gilles Rabin

► **To cite this version:**

| Luc Gwiazdzinski, Gilles Rabin. Insécurités territoriales. Libération, 2014. ⟨halshs-01704229⟩

HAL Id: halshs-01704229

<https://shs.hal.science/halshs-01704229v1>

Submitted on 8 Feb 2018

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



HAL Authorization

Libération, 4 novembre 2014

Insécurité territoriale
Luc Gwiazdzinski (*) & Gilles Rabin

*« La crise se produit quand le vieux monde tarde à mourir et le nouveau à naître.
Dans ce clair-obscur peuvent surgir des monstres »*
Antonio Gramsci

Après avoir abandonné la souveraineté budgétaire et monétaire à l'Europe pour un gain politique et économique dérisoire, l'Etat français s'apprête à rétrécir encore dans la précipitation et l'improvisation de réformes mal engagées.

Course à l'abîme. L'Etat se déshabille. Il est bientôt nu. Lui qui s'occupait du temps long, de l'aménagement d'un territoire profond et de l'intérêt général semble soumis à la dictature du court terme, de l'urgence, de la proximité et de l'émotion. Dans un double mouvement, les fondements d'une Nation construite autour de la République et de l'Etat s'effritent. Les valeurs républicaines semblent passées de mode et l'Etat se solde lui-même pour des raisons budgétaires auxquels la réforme territoriale ne répondra pas. Que va-t-il rester comme socle de la cohésion nationale en pleine crise économique, sociale et identitaire ? Pourquoi ajouter une insécurité territoriale à l'insécurité économique et sociale ambiante ? Dans un contexte en mutation où tous les repères sont bousculés, on ne modifie pas sans risque l'Etat et les territoires, figures de réassurance dans un monde incertain.

Mécano peu républicain. Le processus se traduit notamment par la perte de compétences de l'Etat et l'émergence concomitante d'étranges configurations territoriales qui composent un nouveau mécano institutionnel : la « grande-région » censée mieux adaptée à la compétition européenne ; la figure hybride du « département rural » contrepoids politique à une nouvelle vision urbaine de la France représentée par les « métropoles ». En l'absence de stratégie cohérente à long terme, la négociation qui se déroule au jour le jour, au gré des jeux politiques et du lobbying crée un sentiment de malaise et déstabilise. L'Etat laisse de la place aux Régions qui n'en demandaient pas tant et tente de rassurer les Départements un temps condamnés et déshabillés par la création des métropoles. Personne ne comprend plus rien à la réforme et les arguments avancés ne tiennent pas. L'Etat « gaudille » en promettant de nouvelles compétences aux régions, autorités organisatrices des transports, développement économique et innovation et même emploi. Dans le même temps, il n'apporte aucun éclairage sur les ressources propres et sur une fiscalité régionale indépendante qui devrait naturellement accompagner ce transfert de compétences. Rentier pathétique, l'Etat aux abois lâche ses compétences mais tente de conserver le pouvoir à travers la maîtrise des cordons de la bourse. La vente à la bougie ne fait pourtant que commencer. L'Etat solde et tout semble devoir disparaître. Sous prétexte d'économie, la facture économique, sociale et culturelle finale risque d'être lourde. Le fantasme « viril » de la taille des régions ne tient pas non plus. Une région est-elle vraiment plus forte et compétitive parce qu'elle pèse dix millions d'habitants ? Le Land de Hambourg est-il moins compétitif que la Région de Catalogne ? Si l'argument de la taille était recevable, pourquoi a-t-on créé des métropoles qui affaiblissent le pouvoir

économique, politique et démographique des nouvelles grandes régions comme par exemple la métropole parisienne en Ile de France ou Lyon et Grenoble en Auvergne-Rhône-Alpes. L'intérêt pour les citoyens qui voient à nouveau s'éloigner les pouvoirs et les services n'est pas immédiatement lisible. De leur côté les acteurs économiques regardent le paysage se complexifier sans vraiment pouvoir en mesurer les avantages et les inconvénients.

Naufragés médusés. Face à cet abandon par l'Etat en rase campagne, les territoires déboussolés cherchent naturellement ailleurs des références entre le tribalisme à l'écossaise et l'ivresse du grand large incarné par des métropoles mondialisées. Naufragés, comme médusés ils se laissent séduire par les figures d'un darwinisme territorial. L'Ecosse et la Catalogne sont des figures vivantes de la première tentative. Quand on a le pétrole ou l'innovation, pourquoi dépendre d'un Etat qui n'apporterait que des contraintes aux plus riches au profit des plus pauvres. La Bretagne et l'Alsace, bâties sur leurs socles identitaires ne disent rien d'autre. Lorsque les amarres avec l'Etat sont coupées, les plus forts peuvent manger les autres. Dans un même mouvement la « bouée métropolitaine » serait l'autre figure d'espoir. Les grandes agglomérations représenteraient le bien, l'intégration réussie, face à une ruralité qui s'effondrerait sur elle-même, coincée entre les barrages, les aéroports inutiles et les déserts peuplés d'usines à mille vaches dans un maillage relictuel de bourgs et de villes moyennes exsangues.

Archaismes. La carte qui s'esquisse peu à peu est celle d'un territoire formé de grandes régions lointaines, égoïstes et jacobines autour d'une capitale régionale et de son gouvernement, une France structurée par un archipel de métropoles irriguant des arrières pays en voie de désertification. Les départements rescapés géreront l'entre-deux ou seront remplacés par des échelons techniques décentralisés de grandes régions. Survivants symboliques sacrifiés sur l'autel de l'intercommunalité et derniers remparts de la république, parés de toutes les vertus de la proximité mais désormais sans pouvoirs, les maires finiront de disparaître dans la nostalgie. Ce choix est une erreur politique et économique. Erreur politique car la géographie se venge. Des territoires construits autour de réseaux de villes moyennes démontrent que l'action raisonnée et raisonnable porte ses fruits à long terme. Erreur économique car le « monde est plat » et l'intelligence collective ont remplacé les économies d'échelle. Il n'y a pas de déterminisme dans l'économie. Le nomadisme des élites, couplé à la qualité de vie de nos territoires sont des garants d'un développement maîtrisé.

La République à la carte qui se dessine à travers la fuite de l'Etat et la désorganisation des territoires aura bien du mal à faire vivre au quotidien les principes qui ornent encore les frontons de certains de nos édifices publics : Liberté, égalité, fraternité. Pire, dans une Europe « germanisée » où même les Etats fédéraux revendiquent des actions jacobines et où les territoires fleurissent autour de micro-projets, la France prend du retard quand elle parie sur le gigantisme et l'urbain non maîtrisé.

(*) Luc GWIAZDZINSKI est géographe. Enseignant en aménagement et urbanisme à l'Université Joseph Fourier de Grenoble, il est responsable du Master Innovation et territoire et président du Pôle des arts urbains. Chercheur au laboratoire Pacte (UMR 5194 CNRS) et associé à l'EIREST (Paris 1 Panthéon-Sorbonne) au MOTU à Milan, il oriente ses enseignements et ses recherches sur les questions de mobilité, d'innovation et de chrono-urbanisme. Expert européen, il a dirigé de nombreux programmes de recherche, colloques

internationaux, rapports, articles et ouvrages sur ces questions : *Urbi et orbi*, 2010, l'Aube ; *La fin des maires*, 2007, FYP ; *Si la route m'était contée*, 2007, Eyrolles ; *Nuits d'Europe*, 2007, UTBM, *Périphéries*, 2007, l'Harmattan ; *La nuit dernière frontière de la ville*, 2005, l'Aube ; *Si la ville m'était contée*, 2005, Eyrolles ; *La nuit en questions* (dir.), 2005, L'Aube ; *La ville 24h/24*, 2003, l'Aube (...). Il a également dirigé une Agence des temps et des mobilités, une Agence de développement et une Agence d'urbanisme et développement durable.

Citer l'article :

GWIAZDZINSKI L., RABIN G., 2014, "Insécurités territoriales", *Libération*, 3 novembre 2014

Contact :

Luc.gwiazdzinski@ujf-grenoble.fr