



HAL
open science

F1909 Vosges, 1:25 000, 1909, 31 feuilles, Darney
Jean-Luc Arnaud

► **To cite this version:**

Jean-Luc Arnaud. F1909 Vosges, 1:25 000, 1909, 31 feuilles, Darney. Jean-Luc Arnaud. La carte de France – Histoire et techniques, Parenthèses, pp.282-285, 2022, 978-2-86364-330-3. halshs-03688161

HAL Id: halshs-03688161

<https://shs.hal.science/halshs-03688161>

Submitted on 26 Oct 2022

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution - ShareAlike 4.0 International License



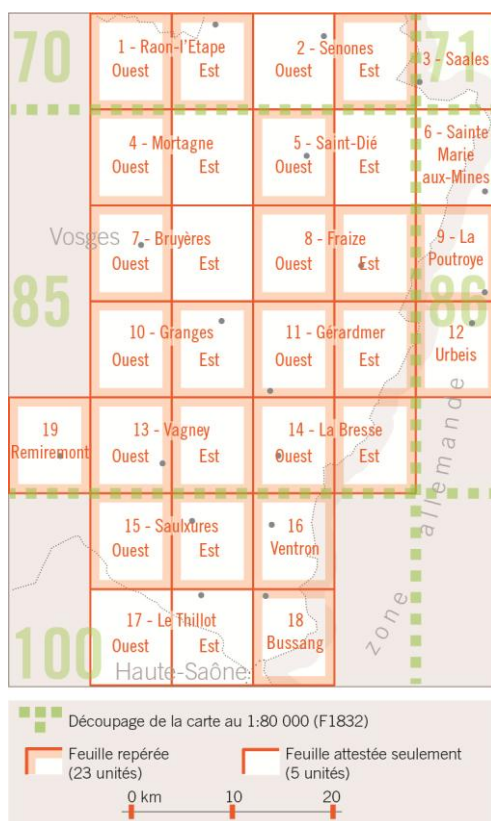
F1909. Vosges, 1:25 000, 1909, 31 feuilles, Darney

Jean-Luc Arnaud, « Vosges, 1:25 000, 1909, 31 feuilles, Darney », chapitre F1909 de *La carte de France, histoire et techniques*, Marseille, Parenthèses, 2022, p. 282-285.

La carte des Vosges de 1909 en 31 feuilles constitue une exception à plus d'un titre. Tout d'abord, elle ne comporte pas la moindre indication de coordonnées, ni sur ses feuilles ni sur son tableau d'assemblage. Son échelle de réduction – 1:25 000 – n'a encore jamais été utilisée par le Service géographique de l'armée que ce soit pour des minutes ou des documents imprimés. Ensuite, on ne trouve aucune mention de cette carte, ni dans les rapports annuels du Service géographique, ni dans les catalogues de ses publications. Enfin, les feuilles ne portent ni date, ni mention de responsabilité. Autrement dit, cette carte semblerait pour le moins clandestine si elle n'était pas accompagnée d'une feuille de titre et d'un tableau d'assemblage signés et tirés dans le même format que les autres feuilles. Ils attestent du caractère militaire de cette carte. Elle aurait été « levée par les officiers de la 41^e division » sous la direction du lieutenant Darney. L'illustration de la feuille de titre – pose d'un groupe de soldats sur un chemin de montagne – confirme l'origine de ce document.

En 1909, la 41^e division d'infanterie est effectivement basée dans les Vosges, à Remiremont plus exactement. Elle est spécialisée dans les opérations de montagne comme en témoignent les multiples cartes postales de ses chasseurs à ski, photographiés dans les environs du col de la Schlucht. Par ailleurs, le lieutenant Darney est l'auteur d'un cours de topographie publié en 1908 à Remiremont par la Société d'instruction militaire « La Frontière »¹ [fig. F1909/c]. Cet ouvrage, imprimé par procédé autographique, compte 47 pages de textes et de nombreux croquis explicatifs. Dans une note conclusive, signée le 1^{er} juin 1908, l'auteur précise que ce manuel est incomplet mais qu'il est tout d'abord destiné à former des caporaux aux rudiments des levés de terrain sans instrument particulier. En dressant la liste des points qu'il n'aborde pas, l'auteur donne un aperçu de l'étendue de ses connaissances. Elles témoignent de sa capacité à diriger les opérations de topographie nécessaires à l'établissement d'une carte détaillée dans les règles de l'art.

¹ . Darney, *Cours de topographie*, Remiremont, Société d'instruction militaire « La Frontière », 1908.



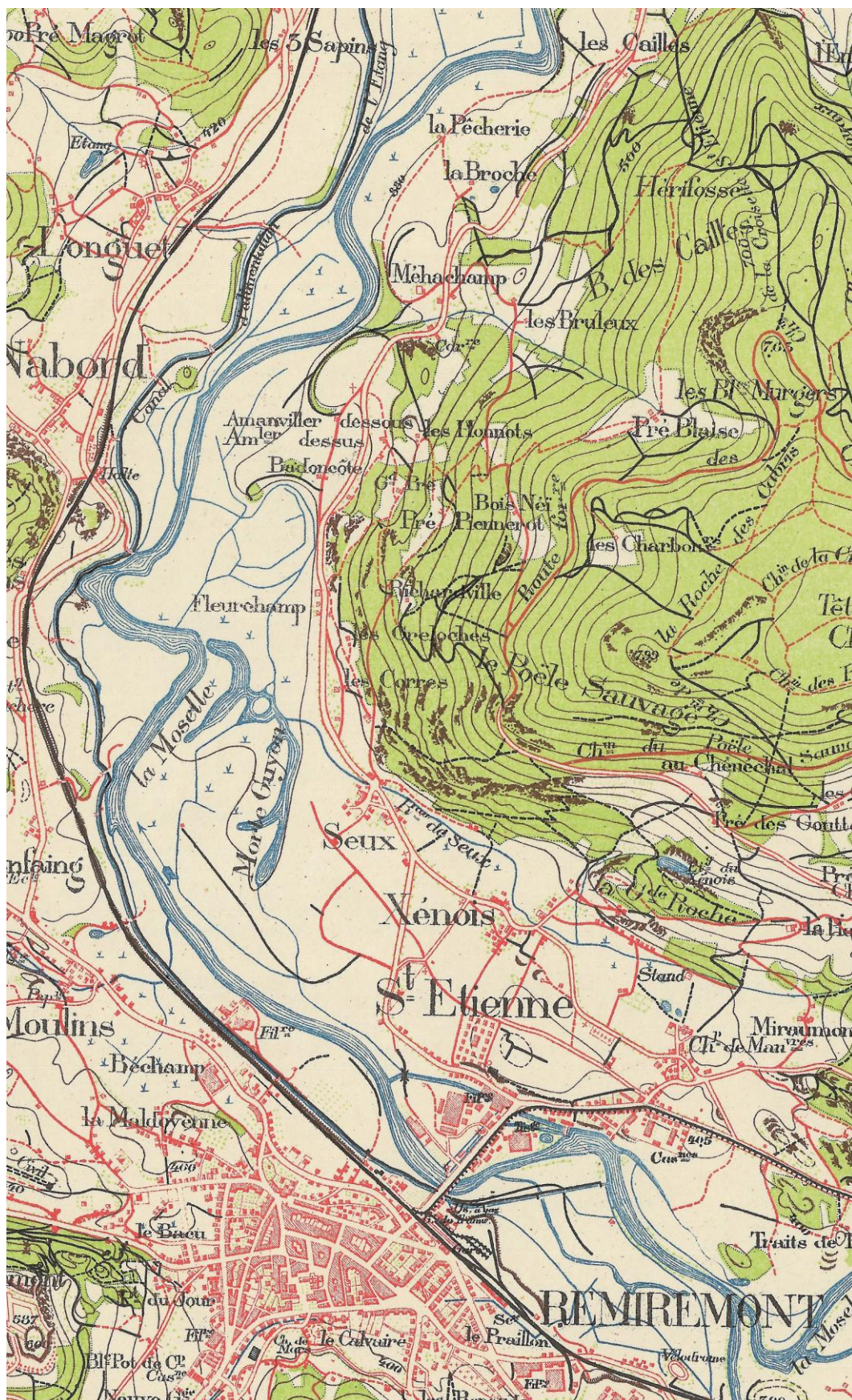
F1909/a. Vosges, 1:25 000, 1909

La carte des Vosges semble donc résulter d'une opération locale conduite en marge des travaux du Service géographique de l'armée. C'est d'autant plus facilement envisageable que chaque corps d'armée disposait d'une section de topographie assez indépendante², voire de petit matériel de reproduction. L'ampleur de la carte et sa qualité indiquent cependant qu'elle a nécessité des moyens importants en compétences et en matériel. Elle couvre en effet une étendue d'environ 2500 kilomètres carrés en se développant sur 70 kilomètres du nord au sud et 40 d'est en ouest. Le relevé d'un tel territoire – en zone de montagne très boisée – correspond à plusieurs mois de travail d'une équipe importante et bien formée. Il est peu probable que la section de topographie de Remiremont disposait alors de tels moyens.

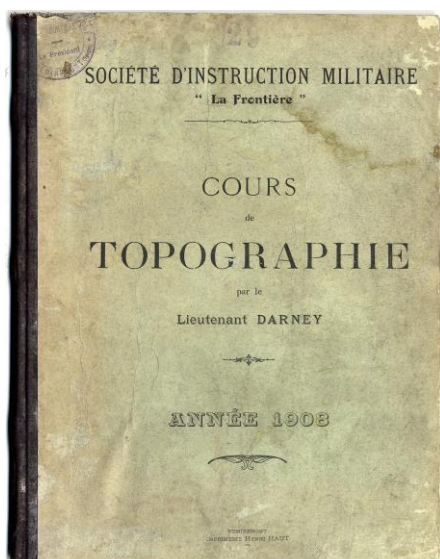
En 1909, la région considérée est couverte par la carte d'état-major [F1832] et par celle à l'échelle 1:50 000, imprimée en couleurs au début années 1880 [F1882]. Si ces documents ont pu être exploités pour l'organisation générale de la carte des Vosges, leur niveau de détail n'est pas suffisant pour que la planimétrie en ait été tirée par simple agrandissement. Pour sa part, la nouvelle carte de France à l'échelle 1:50 000 [F1906] ne couvre pas encore cette région. Les huit feuilles correspondantes ont été publiées quelques années plus tard, mais les relevés de terrain ont été effectués en 1905 et 1906³. Ces travaux étaient confiés à des brigades spécialisées, assistées sur le terrain par les casernements locaux pour les aspects logistiques. Or, à ce moment-là, le centre militaire de la région est situé à Remiremont. Sur cette base, on peut raisonnablement penser que le lieutenant Darney a alors récupéré des copies des levés de terrain effectués pour la nouvelle carte de

² . Les travaux de ces sections sont coordonnés par le Service géographique de l'armée à partir de 1938 seulement. *Rapport pour 1938-1939*, p. 26-27.

³ . *Rapport pour 1905*, pl. iv ; *Rapport pour 1906*, pl. v.

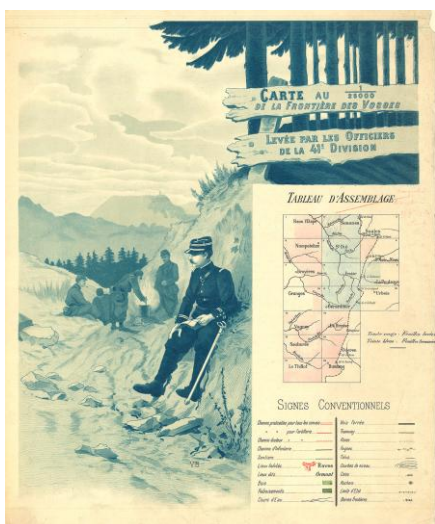


F1909/b. Les Vosges au 1:25 000, extrait exemplaire
Extrait de la feuille n° 19, Remiremont.



F1909/c. Le signataire de la carte est aussi auteur d'un cours de topographie

L'ouvrage publié par Darney en 1908, chez un éditeur local, a été produit en autographie. Adressé à des sous-officiers, il présente les rudiments des travaux topographiques de terrain [coll. particulière].



F1909/d. Feuille de titre et/ou de couverture

La nature militaire de cette carte est explicite mais cette forme de présentation est totalement étrangère aux pratiques du Service géographique de l'armée

France au 1:50 000. Les différences de planimétrie entre la carte des Vosges et celle au 1:50 000 indiquent effectivement que Darney a copié des relevés bruts, avant leur mise au net.

La seule collection repérée de cette carte – à la cartothèque de l'IGN – compte 23 feuilles alors que le tableau d'assemblage en indique 31. Sur les 8 feuilles qui manquent, 7 correspondent à des cases centrales du tableau d'assemblage, on imagine mal qu'elles n'aient pas été publiées. Par contre, les deux feuilles *Le Thillot Est* et *Ouest*, manquent aussi. Or la plus grande part de leur périmètre est contenue dans la feuille *Giromagny* (XXXV-20) de la carte au 1:50 000 et dont le relevé initial date de 1910. Autrement dit, les deux feuilles *Le Thillot* n'ont pas été publiées sans doute parce que leurs relevés n'étaient pas encore disponibles.

Les levés de la carte au 1:50 000, dressés soit au 1:10 000 soit au 1:20 000, sont dessinés sur des documents de petite taille, faciles à manipuler. Ils sont mis au net sur le terrain par feuillet de format assez irrégulier de 20 à 30 centimètres de côté. On en compte plusieurs dizaines pour chaque feuille de la carte au 1:50 000. Ces documents sont ensuite assemblés dans les ateliers parisiens du Service géographique et redessinés par planches de cinq ou dix minutes de côté. Cet assemblage est particulièrement délicat, il consiste à ajuster les relevés partiels de manière à les faire correspondre au canevas de la triangulation.



F1909/e. Légende et tableau d'assemblage

La diversité de la légende témoigne d'une bonne connaissance du code graphique utilisé pour la rédaction des minutes de terrain. Par contre, la figuration du relief sur le fond du tableau d'assemblage montre que l'auteur ne disposait pas de modèles pour cette catégorie d'information. – Extrait de Darney, 1909, *Carte militaire de la frontière des Vosges*.

triangulation. Pour sa part, Darney ne dispose pas d'un tel canevas. Par contre, il a accès à la carte d'état-major au 1:80 000. C'est donc à partir de cette carte qu'il assemble les copies des relevés de terrain, sur la base de points de repère représentés sur les deux documents. Son tableau d'assemblage, dont plusieurs lignes correspondent à celui de la carte d'état-major, en témoigne. Darney divise chaque feuille de cette carte en seize parties – quatre lignes par quatre colonnes – correspondant chacune à dix par seize kilomètres sur le terrain. Pour l'ensemble de sa carte, il ne mobilise pas moins de cinq feuilles de la carte d'état-major. Ensuite, sans doute pour mieux faire correspondre le format de ses feuilles avec celui de la presse dont il dispose, l'auteur partage chaque case de son découpage initial en deux parties, elles sont désignées Est et Ouest. Enfin, Darney ne dispose pas du matériel photographique qui lui permettrait – comme on le fait dans les laboratoires parisiens du Service géographique – de rédiger sa carte à une échelle supérieure à celle de sa publication. La carte des Vosges semble au contraire résulter d'une rédaction à la même échelle que son impression, par procédé autographique sur zinc sans doute⁴.

⁴. Cette technique consiste à reporter directement sur la plaque de zinc un dessin exécuté sur papier avec une encre grasse, elle présente l'avantage de nécessiter peu de moyens et d'être utilisée sur le théâtre des opérations.

Chaque feuille porte un titre propre, correspondant à la ville la plus importante figurée dans son champ, suivi par l'indication Est ou Ouest, et un numéro d'ordre. Elle est imprimée en quatre couleurs : le bleu pour l'hydrographie, le rouge pour les constructions et les voies de circulation, le vert en aplat pour les bois, le brun pour les courbes de niveau et le noir pour les autres indications. Cette facture n'est pas sans rappeler celle de la carte au 1:50 000. Sur certaines feuilles le bleu et le brun sont imprimés en noir. Dans un format total de 56 par 45 centimètres, celui de la représentation cartographique est de 40 par 32 centimètres, il correspond à 10 par 8 kilomètres sur le terrain. La carte proprement dite est complétée par deux feuilles particulières.

Feuille de titre et/ou de couverture, sans date [fig. F1909/d]

La moitié gauche de cette feuille est illustrée par un paysage de montagnes boisées de sapins. Au premier plan, un soldat assis au bord du chemin, les deux galons cousus de ses manches indiquent qu'il est lieutenant, consulte une carte dépliée. Quatre autres soldats préparent un repas en arrière-plan. Le titre de la carte : *Carte au 1/25000 / de la frontière des Vosges / Levée par les Officiers / de la 41^e Division* est placé en haut à droite de la feuille. Il est dessiné comme s'il était gravé sur un panneau indicateur composé de deux planches de bois mal équarries. Cette vue semble avoir été dessinée au crayon lithographique sur une pierre ou un zinc fortement grainé. Le quart inférieur-droit de la feuille porte un tableau d'assemblage incomplet – il n'indique pas le découpage en demi-feuilles, ni la feuille *Remiremont* – et une liste de vingt signes conventionnels.

Tableau d'assemblage, 1909

Cette feuille porte un titre différent de la précédente : *Carte militaire / de la frontière des Vosges*. Pour sa part, le tableau d'assemblage, dessiné à l'échelle 1:200 000, est complet. Cette feuille comporte aussi une liste de dix-neuf signes conventionnels. La distinction entre les *Lieux dits* et les *Lieux habités*, qui correspondent à deux catégories dans la légende de la feuille de titre, n'est pas retenue dans cette feuille. Les différences avec la feuille de titre indiquent que ce tableau d'assemblage a été publié plus tard.



Sommaire

Chapitre précédent

F1906. France, 1:50 000, 1906-1925, 58 feuilles

Chapitre suivant

F1910. France, 1:20 000 et 1:10 000, vers 1910 - 1970, 8326 puis 4210 feuilles

Annexes

Les reproductions qui ne portent pas de mention d'origine particulière proviennent de l'Institut national de l'information géographique et forestière.

Ce texte et les dessins de l'auteur sont sous licence creative common : Attribution – ShareAlike 4.0. (CC-BY-SA).