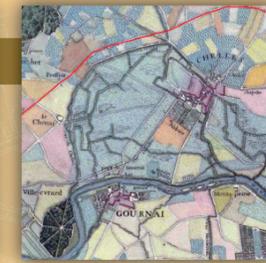
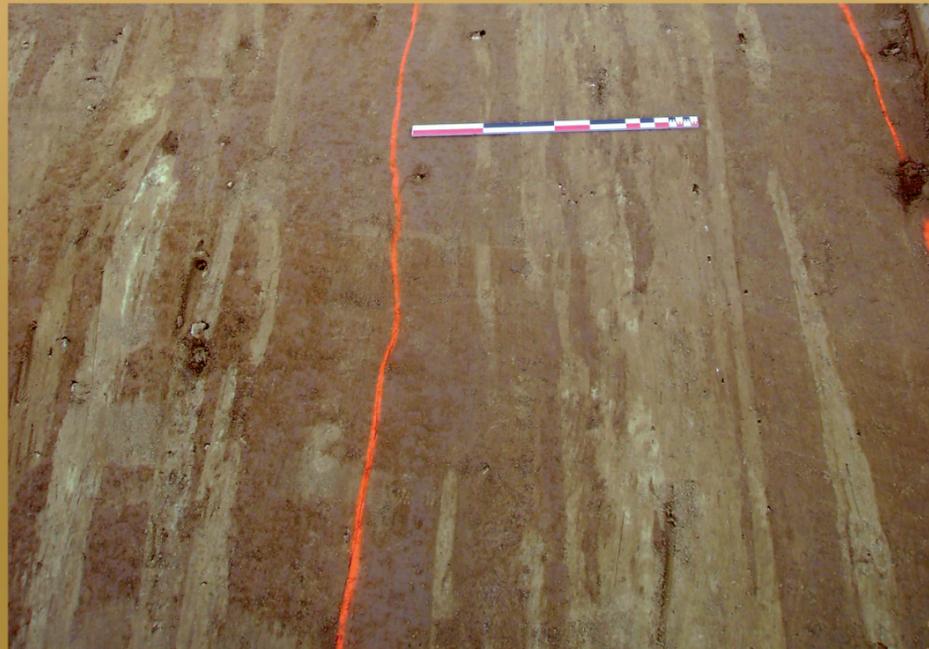




L'analyse croisée des cartes et photographies aériennes avec l'archéologie montre que d'anciens axes de circulation se sont transmis dans nos paysages actuels. Ces dernières années, ces recherches sont apparues particulièrement pertinentes pour comprendre la résilience des organisations spatiales sur la longue durée. C'est pourquoi le programme collectif de recherche Dynarif (Dynamique et résilience des réseaux routiers en Île-de-France) a été constitué de façon à étudier les voies de manière diachronique.

Le corpus de structures fouillées a été systématiquement remis dans son contexte historique et géographique grâce à la documentation planimétrique et textuelle. Dépassant la collection de tronçons, les auteurs saisissent l'organisation en systèmes de voies, ce qui permet d'intégrer un ensemble large d'objets, associant à la fois les routes construites, mais aussi les chemins informels ou les simples traces de circulation. Des protocoles et des outils (typologie, vocabulaire descriptif, bases de données cartographiques et bibliographiques géoréférencées accessibles en ligne) sont proposés pour faciliter le repérage et l'enregistrement de ces données.

Les auteurs retracent l'histoire des réflexions relatives à la route, telles qu'elles sont mobilisées par l'archéologie, de façon à réinterroger, en partant du terrain, les concepts, les méthodes et les vocabulaires. La portée des résultats dépasse ainsi le cadre régional de l'étude et participe au renouveau actuel de la réflexion concernant les voies de circulation, en sciences humaines et sociales.



Dynamique et résilience des réseaux routiers ...

Dynamique et résilience des réseaux routiers : archéogéographes et archéologues en Île-de-France

sous la direction de Sandrine Robert et Nicolas Verdier



ISBN : 978-2-913272-38-5
ISSN : 1159-7151
29 €



Ouvrage diffusé par
la FERACF
feracf@wanadoo.fr



RACF
Suppl.
n° 52

52^e Supplément à la Revue Archéologique du Centre de la France