



## Le Caire, 1:4000, 1896, 13 feuilles

Jean-Luc Arnaud

### ► To cite this version:

Jean-Luc Arnaud. Le Caire, 1:4000, 1896, 13 feuilles. Site Web Cartomed - La cartotheque mediteranienne, 2005. halshs-03955154

**HAL Id: halshs-03955154**

**<https://shs.hal.science/halshs-03955154>**

Submitted on 24 Jan 2023

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# *La cartothèque méditerranéenne*

Maison méditerranéenne des sciences de l'homme, Aix-en-Provence

## **Le Caire, 1:4 000, 1896, 13 feuilles**

Le plan du Caire publié en 1896 par le ministère des Travaux publics d'Égypte figure l'ensemble de l'agglomération et de ses environs proches, soit un territoire de 8,75 par 10,75 km. Il complète et remplace celui publié en 1874 par Pierre Grand Bey. Selon les catalogues, ce plan est partagé en 16 feuilles mais il est qualifié d'incomplet ; trois feuilles situées en bas à droite de l'assemblage et qui correspondent à une zone dépourvue d'urbanisation (le Muqattam et le cimetière Imâm al-Châfai), n'ont jamais été dressées. Ce « défaut » de cadrage trouve son origine dans la manière dont ce plan a été découpé. Il ne s'agit pas d'un nouveau document mais d'une extension – une case de chaque côté – du plan publié par Grand en 1874. Les quatre feuilles centrales du plan de 1896 correspondent terme à terme à celles du plan de Grand. Mais, dans la mesure où l'agglomération s'est surtout étendue vers l'ouest et le nord au cours des vingt ans qui séparent les deux documents, l'ajout de nouvelles feuilles vers le sud-est présentait peu d'intérêt.

Légendé en français, ce plan figure l'ensemble du réseau de la voirie jusqu'au fond des impasses les plus étroites, les édifices publics et religieux sont repérés par des hachures. Il comporte peu de toponymes, par contre la plupart des voies de communication sont numérotées. Les numéros correspondent à ceux des déclarations d'utilité publique pour l'alignement et l'élargissement des rues dont les listes sont publiées dans les *Bulletins annuels des lois et décrets* parus entre 1886 et 1893. Les feuilles de ce plan, imprimées en noir seul, ont chacune un format utile de 70 par 56 cm qui correspond à un territoire de 280 par 225 mètres. Elles sont numérotées de 1 à 14 et ne comportent ni légende, ni coordonnée.

Par assemblage et réduction des feuilles de ce plan, le ministère a dressé un plan plus général à l'échelle 1:10 000. Publié en 1897, il représente le même périmètre et indique les mêmes éléments que l'original de manière moins détaillée.

Ce plan a été remplacé à partir de 1907 par un nouveau plan plus détaillé à l'échelle 1:2 000 mais il reste en service jusqu'au milieu des années 1910. A partir de cette date, il est définitivement supplanté par celui au 1:5 000 publié par le *Survey of Egypt* dans le cadre de la nouvelle série désignée « quadrant ».

