

ortep

OBSERVATOIRE REGIONAL DES TERRITOIRES
DES ENTREPRISES ET DES POPULATIONS

mshE

MAISON DES SCIENCES DE L'HOMME
ET DE L'ENVIRONNEMENT
CLAUDE NICOLAS LEDOUX—USR 3124



UNIVERSITÉ DE
FRANCHE-COMTÉ

UBFC
UNIVERSITÉ
BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



Observatoire de la Transition Socioécologique en Bourgogne Franche-Comté : Résultats 2021

Cyril Masselot

MCF Sciences de l'Information et de la Communication
CIMEOS EA 4177, MSHE C. N. Ledoux
Université Bourgogne Franche-Comté

Tout part de constats...

...Plutôt négatifs...



terraeco

En 2100,
risque élevé
avec +2°C

Copyright Terra eco 2015
Spécimen
Ne pas diffuser

Aujourd'hui, risque
de phénomènes
extrêmes modéré

**Avis de
tempête sur
la météo**







Just because you can't see it, it
doesn't mean it isn't there



Before



After





16/03/2022 - Kiev Avant – Après bombardement

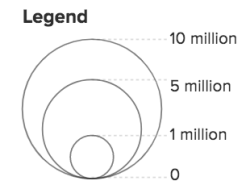
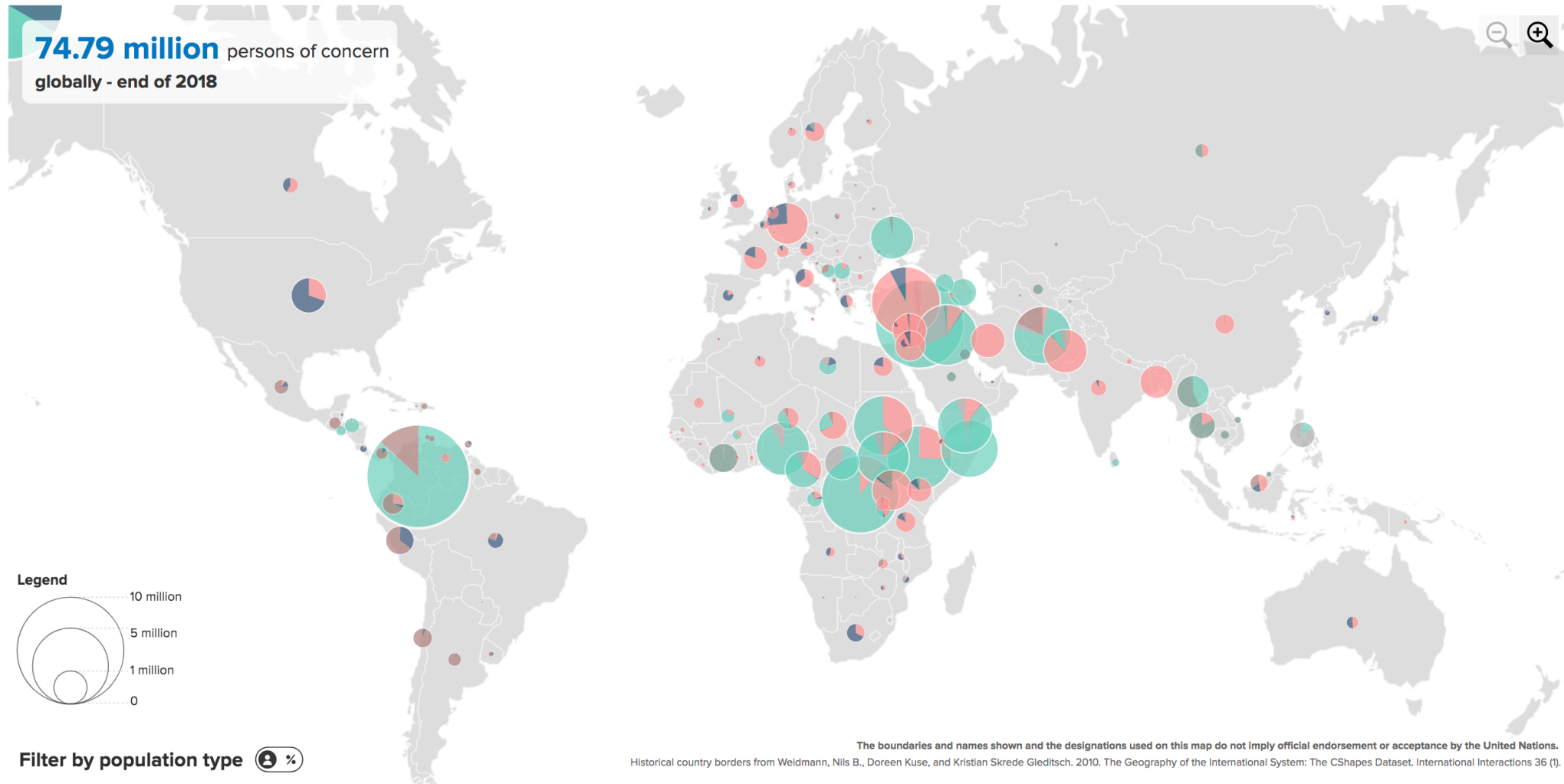
<https://www.lesoir.be/430356/article/2022-03-16/guerre-en-ukraine-les-images-impressionnantes-avantapres-des-villes-bombardees>

UNHCR STATISTICS

The World in Numbers

HELP ?

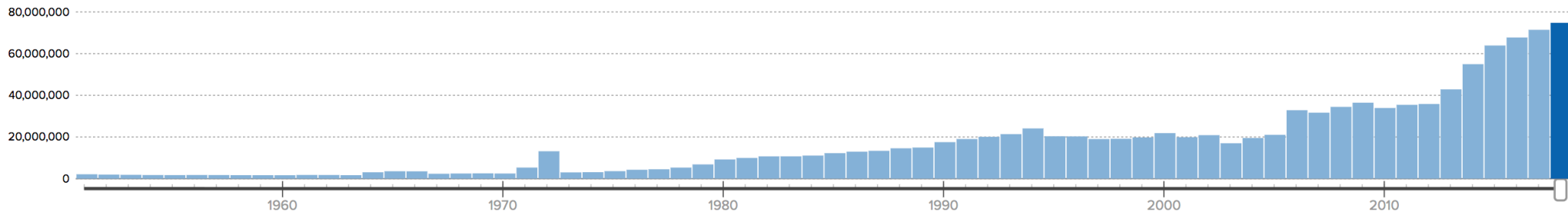
74.79 million persons of concern globally - end of 2018



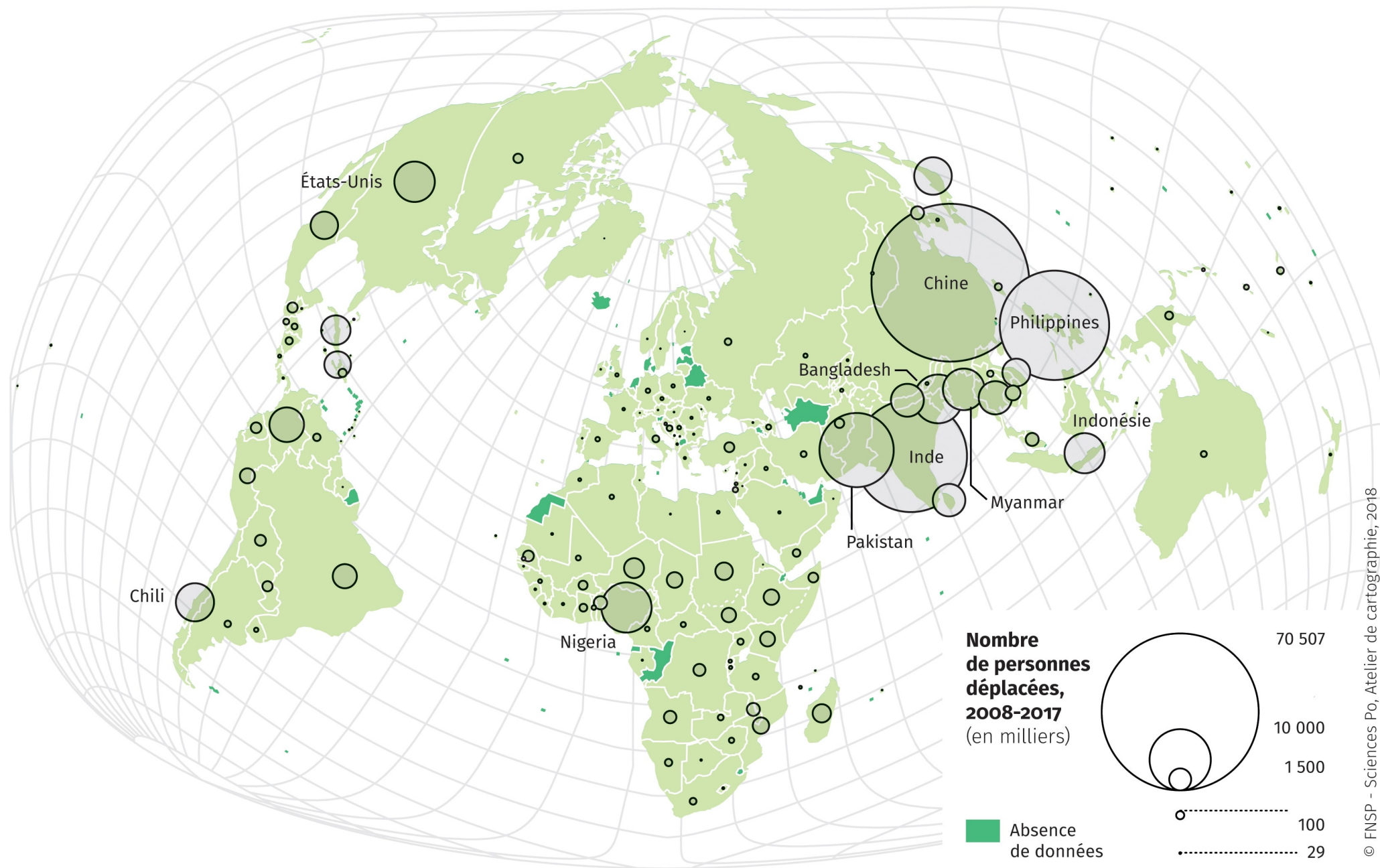
Filter by population type

The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.
Historical country borders from Weidmann, Nils B., Doreen Kuse, and Kristian Skrede Gleditsch. 2010. The Geography of the International System: The CShapes Dataset. International Interactions 36 (1).

Refugees	20,360,562	Asylum-seekers	3,503,284	IDPs	41,425,147	Returnees	2,906,740	Stateless persons	2,820,348	Others	3,775,858
----------	-------------------	----------------	------------------	------	-------------------	-----------	------------------	-------------------	------------------	--------	------------------



Personnes déplacées à cause de catastrophes naturelles, 2008-2017



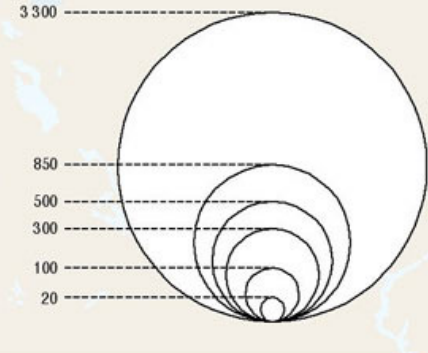
Source : IDMC, www.internal-displacement.org

Cause de décès

- Noyade (naufrage, traversée de rivière ou de lac)
- Asphyxie (remorque de camion, conteneur ou cargo)
- Hypothermie lors du voyage par avion (soute ou train d'atterrissage)
- Autres (accident, épuisement, hypothermie, champ de mines)
- Suicide
- Absence de soins, acte raciste
- Violence des forces de l'ordre

- Union européenne élargie (à partir de mai 2004)
- Pays candidats à l'entrée dans l'Union européenne
- Limites de l'espace Schengen

Nombre de morts



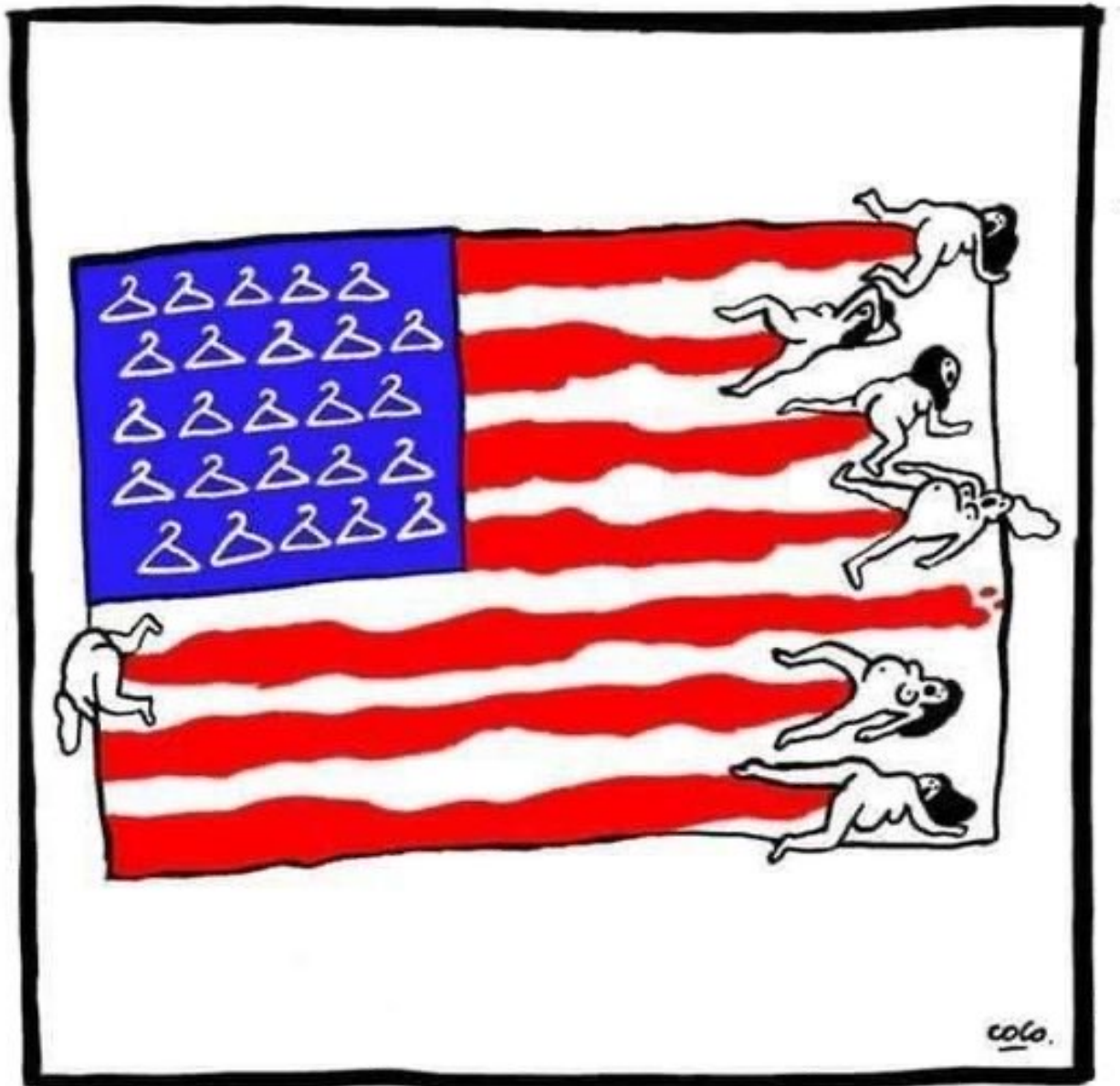
Détroit de Gibraltar

D'après l'Association des amis et des familles des victimes de l'immigration clandestine (AFVIC), on a relevé 3 286 cadavres sur les rives du détroit de Gibraltar entre 1997 et 2001.

Iles Canaries (Espagne)











- Lanzarote
- Fuerteventura
- El-Ayoun







Sustainable road construction  includes locating roads further away from the coastline, constructing bridges to allow fish passage  and using plant buffers  to reduce erosion of sediment  into the water, resulting in smaller sediment plumes  when it rains and clearer water. Sustainable agriculture  will support local communities. Encouraging ecotourism developments  will also help prevent erosion and maintain water quality. These sustainable development principles will help protect livelihoods , traditional ways of life , and biodiversity  .

Unsustainable road construction  includes locating roads too close to the coast, blocking fish passage up and down rivers  and cutting down all the trees and mangroves surrounding the road , which leads to a lot of sediment runoff  during rain events. Unsustainable mining practices include the operation of many strip mines with no plant buffers and no minesite rehabilitation . Unregulated tourism developments  will also increase erosion and harm water quality. Cutting down forests to plant palm oil plantations  is another major source of sediment runoff into the water. Too much sediment in the water smothers corals , kills seagrasses , and promotes growth of seaweeds and soft corals .

Concepts piliers

- **Résilience territoriale**

- Holling 1973

- Un système digère la perturbation de manière positive et créatrice « en intégrant des transformations dans son évolution ».

- Prigogine, I., (1997) Les lois du chaos, Flammarion, Champs, Paris

- **Justice sociale**

- Christian Felber 2011, économie citoyenne, du bien commun, équitable...

- Paul Ariès 2007, altermondialisme, équités horizontale et verticale...

- Nancy Fraser, genre, reconnaissance, redistribution, représentation politique.

- **Intelligence Territoriale et Communication**

- Philippe Herbaux, Cyril Masselot, Territorial Intelligence and Governance, 2007

- Philippe Dumas, 2011, systémique, dynamique infocomunicationnelle

- Cyril Masselot 2014, 2018, Communication et Information territoriales pour l'action concertée

- **En synthèse :**

→ Changement de paradigme.

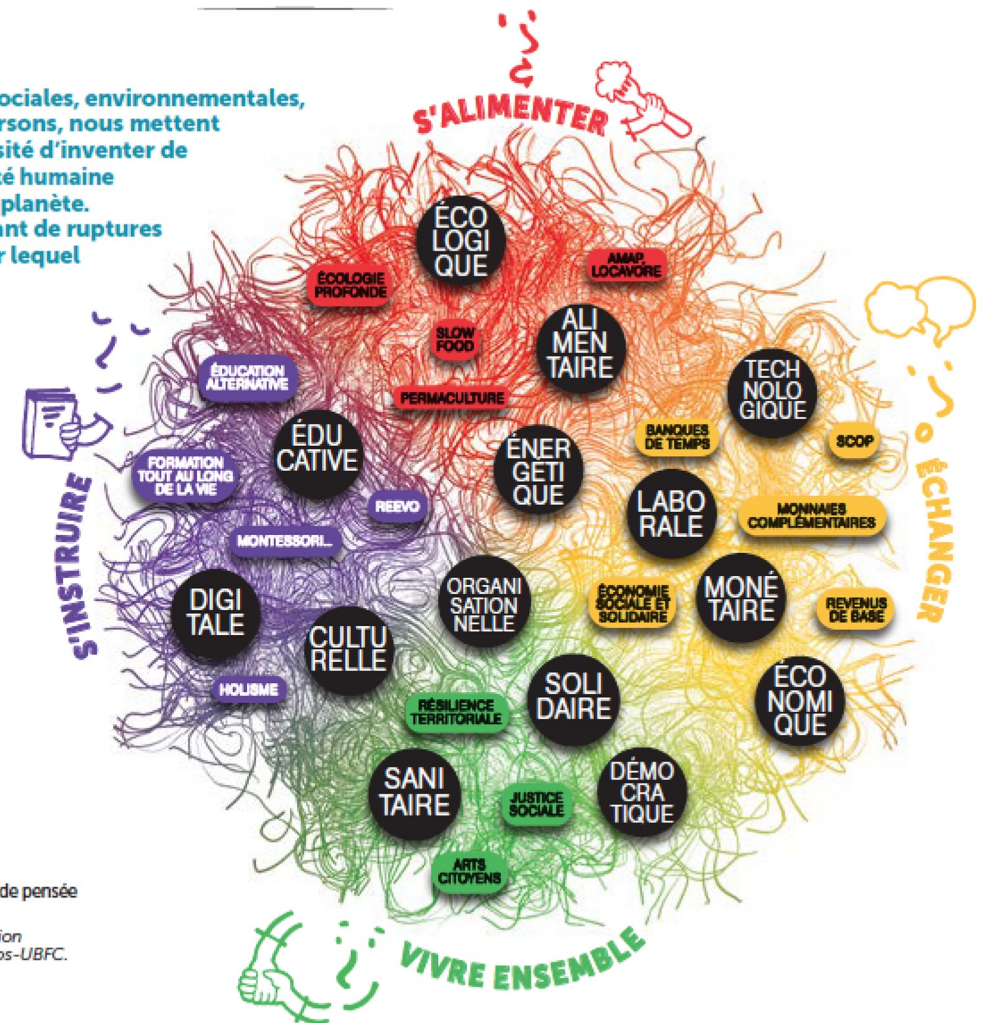
Transitions en systèmes

- **Transitions**
Rob Hopkins 2008
Cyril Masselot 2020

- Écologique
- Alimentaire
- Énergétique
- Sociale
- Sanitaire
- Digitale
- Éducative
- Culturelle
- Démocratique
- Solidaire
- Organisationnelle
- « Laborale »
- Économique
- Monétaire
- ...

DE MULTIPLES TRANSITIONS en cours

Les crises économiques, sociales, environnementales, sanitaires que nous traversons, nous mettent face à l'impérieuse nécessité d'inventer de nouvelles formes d'activité humaine qui n'impactent pas notre planète. Ces crises annoncent autant de ruptures par rapport au modèle sur lequel la société actuelle s'est développée. De multiples transitions touchent, ainsi, les différentes dimensions de l'activité humaine.



TRANSITIONS EN SYSTÈME

- domaines de vie
- axes de transition
- exemples d'actions, courants de pensée

Ce visuel est le fruit d'une collaboration entre Alterre et Cyril Masselot, Cimeos-UBFC.

COLLECTIF **FORTES'**
SOUS LA DIRECTION DE CÉCILE RENOARD, RÉMI BEAU,
CHRISTOPHE GOUPIL, CHRISTIAN KOENIG

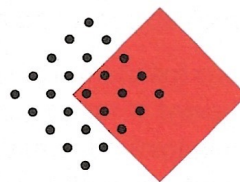
MANUEL DE LA **GRANDE** **TRANSITION**

CLIMAT • ÉCOLOGIE • ÉTHIQUE • SANTÉ
ÉCONOMIE • DROIT • DÉMOCRATIE
ÉNERGIE • AGRICULTURE • ARTS...

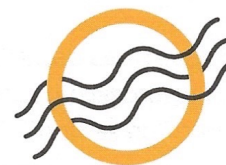
FORMER POUR TRANSFORMER

LLL LES LIENS QUI LIBÈRENT

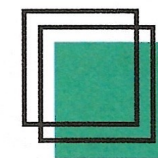
DYNAMIS



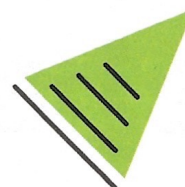
OIKOS



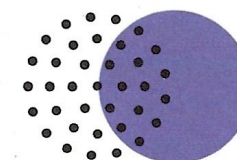
ETHOS



PRAXIS



LOGOS



NOMOS

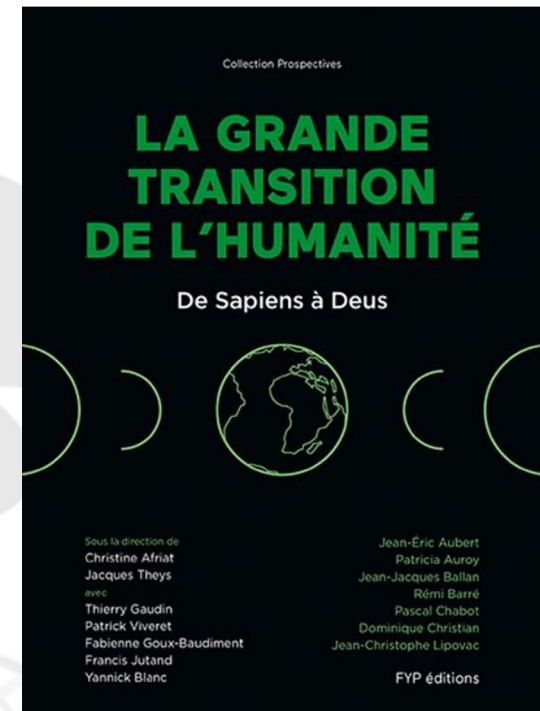


Transition et comportements

« Nous sommes à l'âge des **grandes transitions** (...) et avec elles s'invente un nouveau futur.

*Ces **transformations** sont le fruit d'un mouvement comparable, dans son ampleur, au passage de l'homme nomade à l'homme sédentaire, puis au créateur de villes. »*

Afriat, C., & Theys, J. (2018). *La grande transition de l'humanité : De Sapiens à Deus*. FYP éditions.



« Ce sont les changements dans les **comportements sociaux** qui [y] contribueront, s'ils sont stimulés par des politiques adéquates. »

(Direction Recherche de la Commission Européenne, « Le Monde en 2025 », p. 23, 2009)

Résistance Contemporaine



« (...) nous, militants, excellons dans l'art de rassembler les gens qui sont déjà d'accord avec nous. »

Transition, à petits pas...



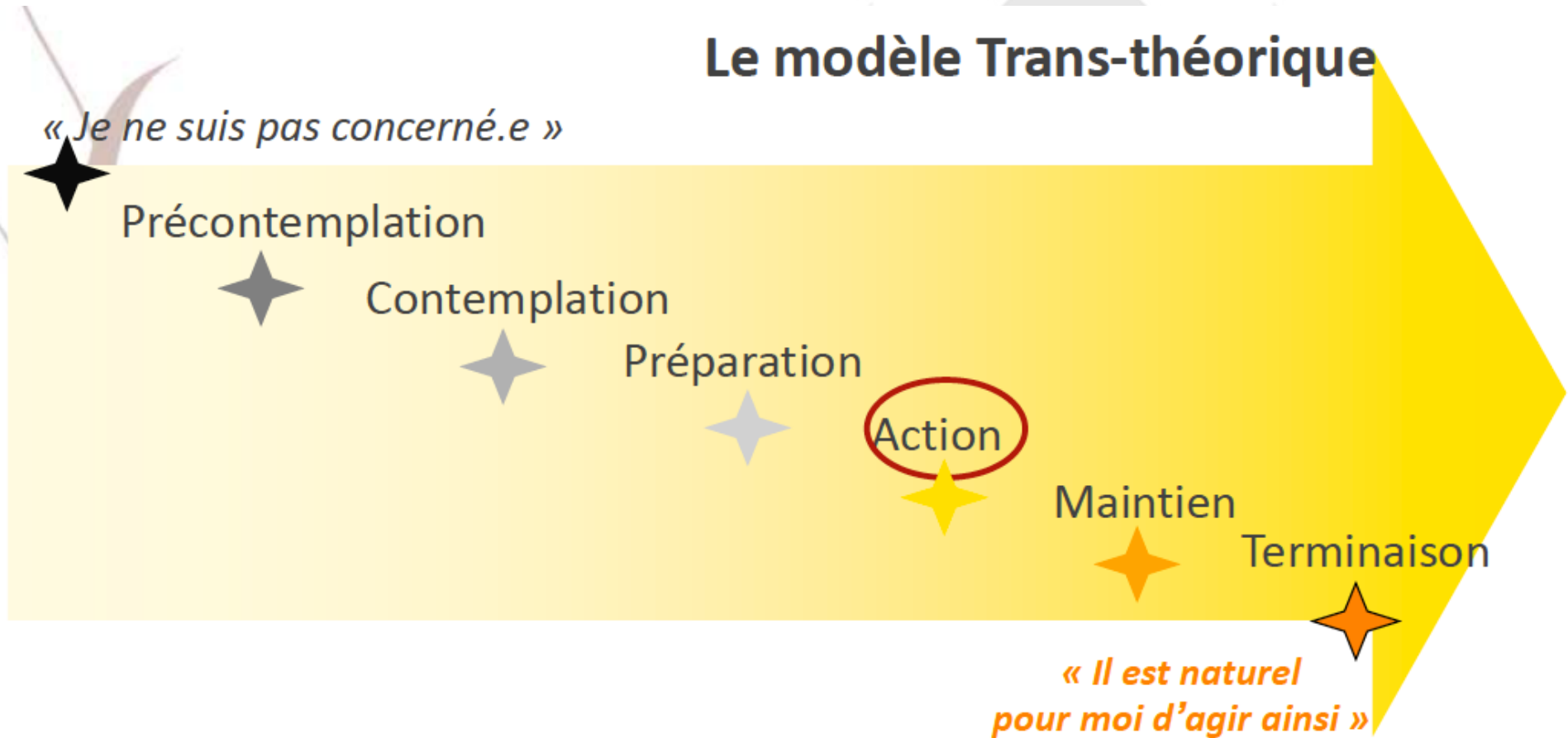
The background features a light gray graphic of stylized human figures holding hands in a circle, with a globe in the center. There are also several five-pointed stars scattered around the figures. The entire scene is enclosed in a thin orange border.

*Observatoire de la Transition Socio-Écologique
en Bourgogne Franche-Comté (OTSE BFC)*

*Comprendre les conditions
des Transitions*

Accompagnement aux changements

Le modèle Trans-théorique

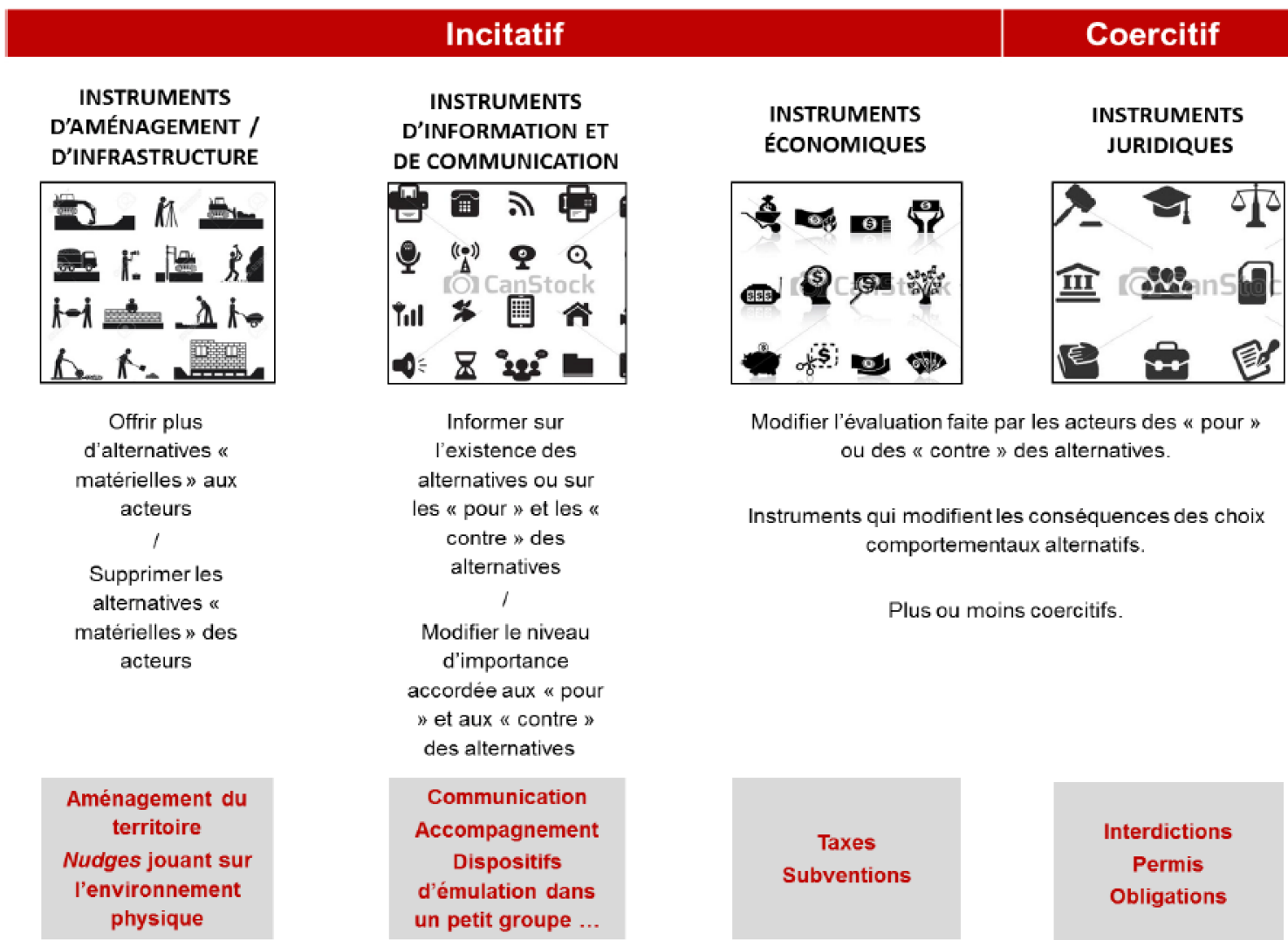


Source : **Nature Humaine Lettre n°4** - www.nature-humaine.fr

D'après le modèle trans-théorique de Prochaska JO et DiClemente C.C (1982),

Transtheoretical therapy : toward a more integrative model of change, in Psychotherapy : theory, research and practice, 19 : 276-288.

Leviers, instruments, type de légitimité



Source : Solange Martin, Service Economie et Prospective, ADEME , Dijon, Janvier 2016

Nudges



4 piliers « classiques » :

- l'information et la sensibilisation,
- l'incitation financière,
- la législation (interdiction ou obligation)
- et l'exemplarité.

- **Nudge :**

→ *influence opportuniste, « coup de pouce »*

- choix par défaut
- recours aux présentations ludiques,
- modification de l'ordre de présentation des choix,
- etc.

Processus info-communicationnel

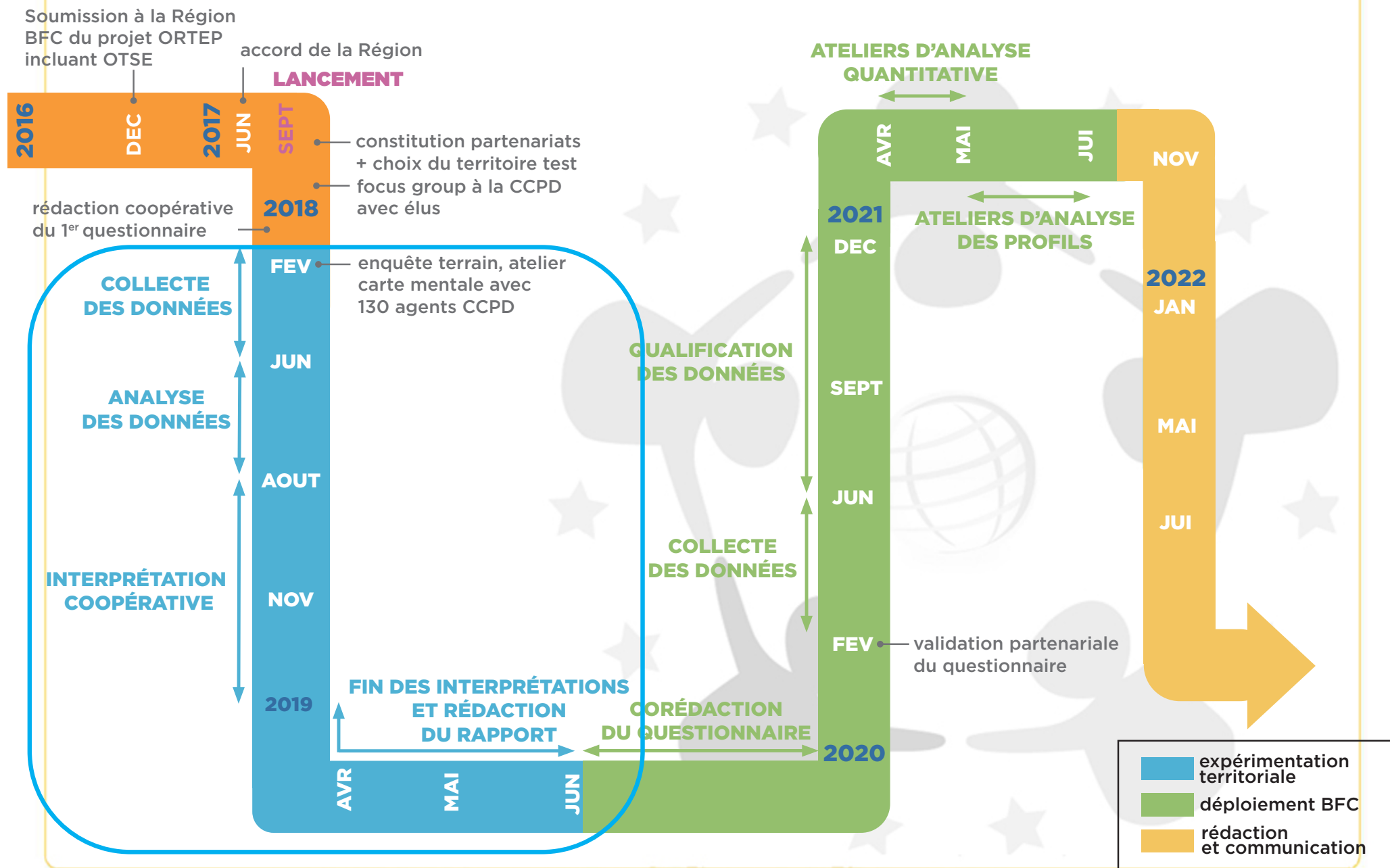


Réalisé par C. Masselot – 2022

OTSE BFC - Génèse

- *Première étude 2013 - 2015, dont la valorisation a fait surgir certains questionnements*
- *Appel à projet de la Région Franche-Comté 2017 :*
 - Rédaction (coopérative) de la proposition OTSE BFC : **07/12/2016**
 - Intégration dans une réponse globale MSHE, l'action de recherche « Observer, analyser et accompagner la revitalisation territoriale » (**ORTEP revitalisation**)
 - Acceptation **début Juin 2017**
- *Financement : **début septembre 2017***

OTSE BFC DANS LE TEMPS





Un territoire, des réalités, un projet

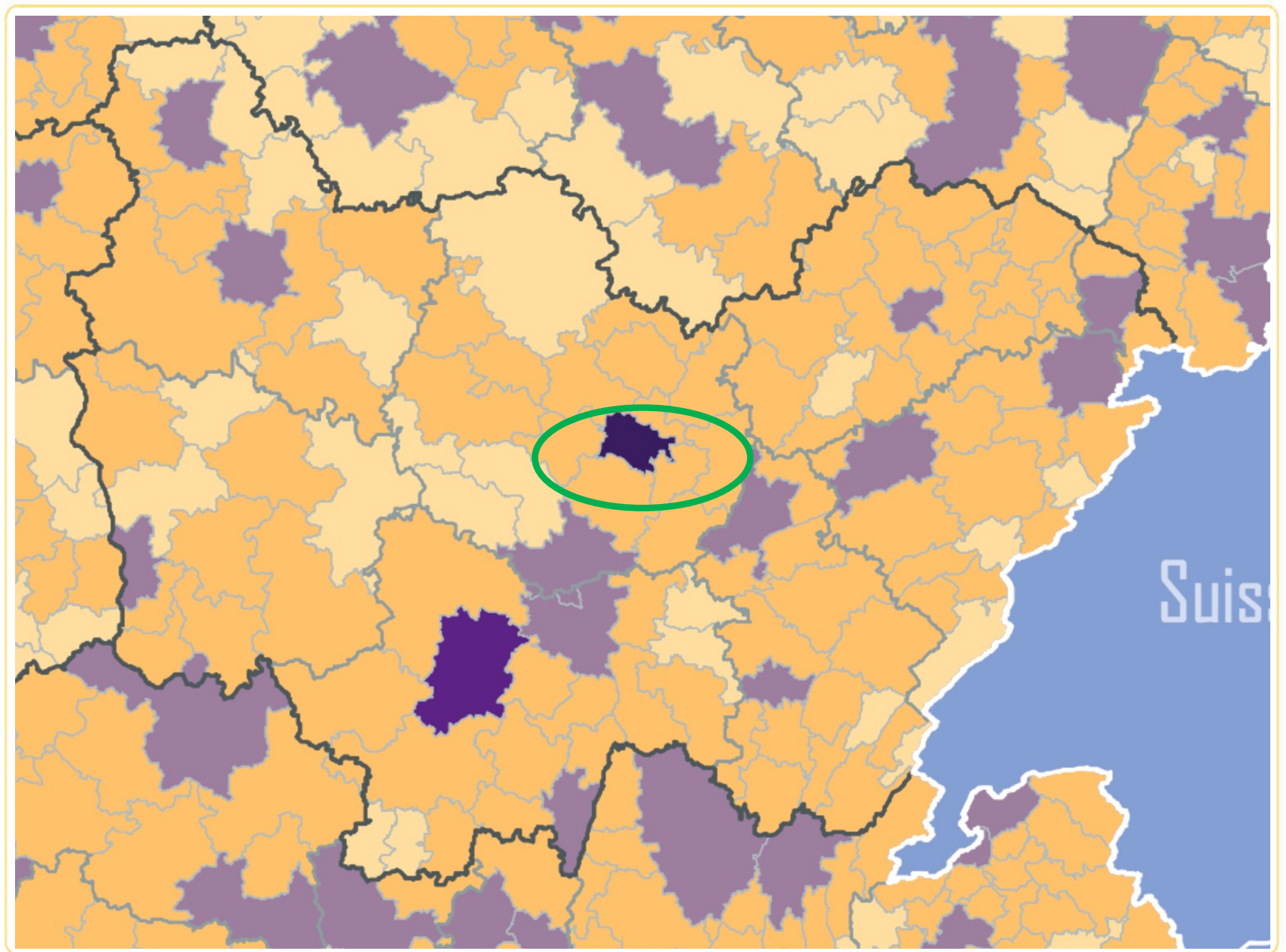
*Résultats et confrontation des 3 visions : élu.es,
population, agents*

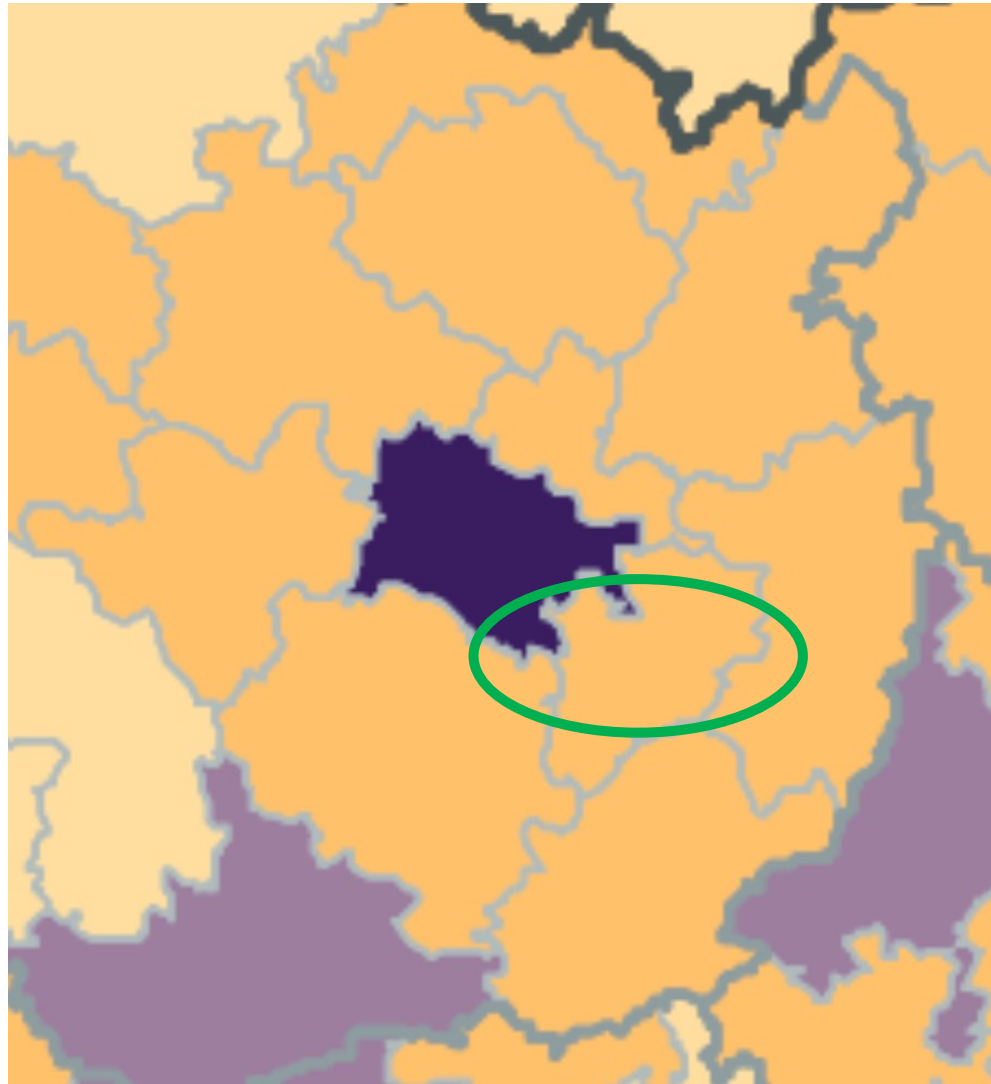


Communauté
de Communes

Plaine Dijonnaise

“Bienvenue,”

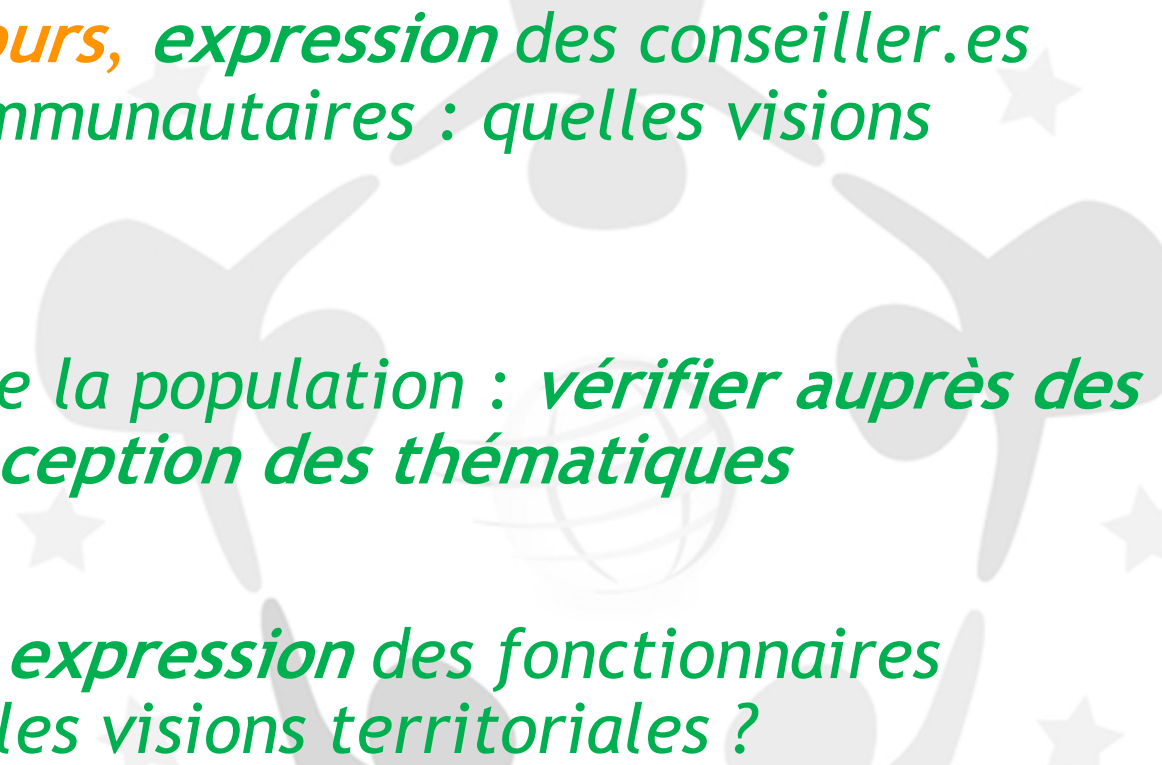






Co-Construction

du Projet de Territoire

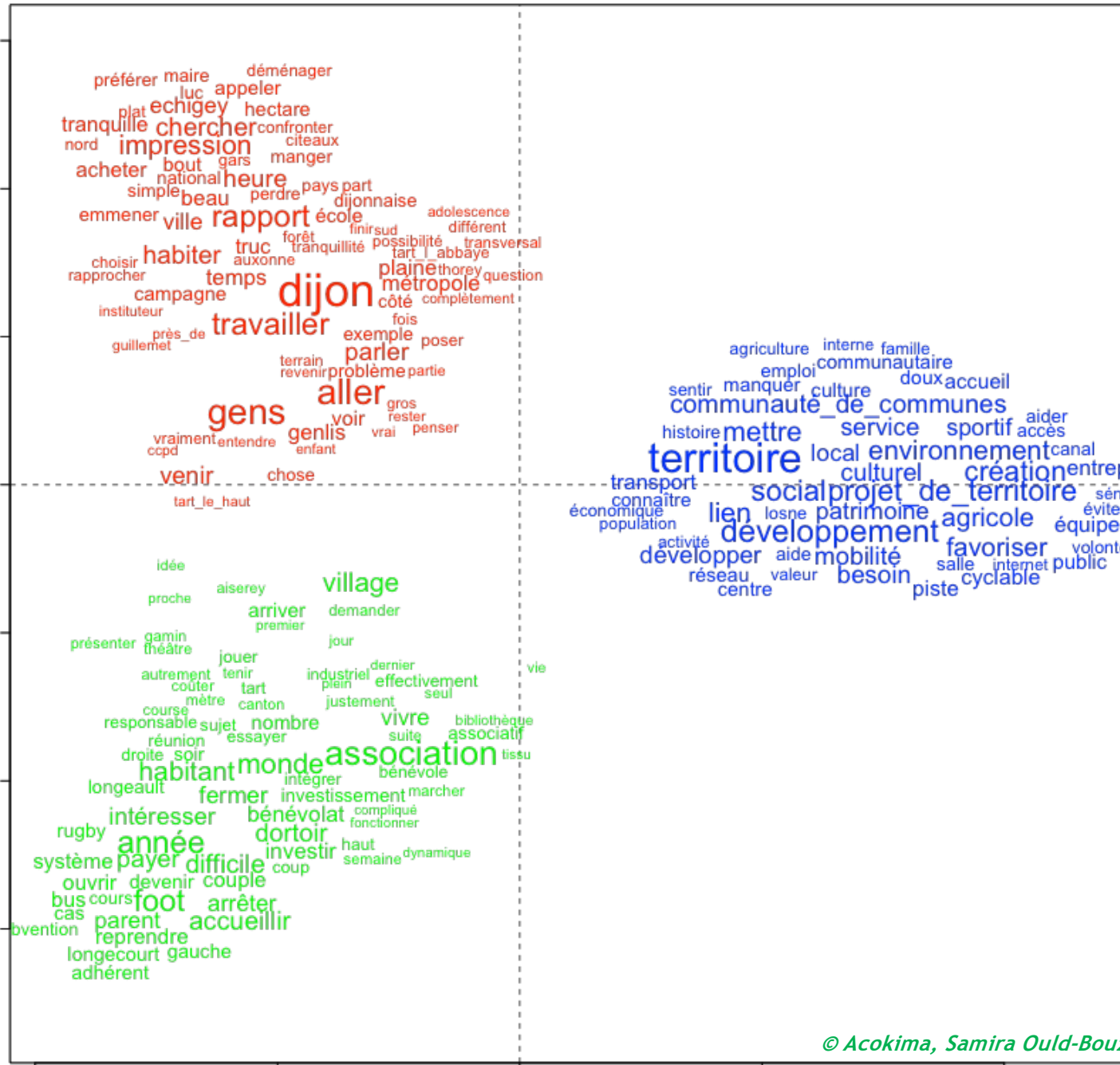
- *Analyse des discours, expression des conseiller.es municipaux et communautaires : quelles visions territoriales ?*
 - *Enquête auprès de la population : vérifier auprès des citoyens leur conception des thématiques*
 - *Cartes mentales, expression des fonctionnaires territoriaux: quelles visions territoriales ?*
- 

Coopération, co-construction

- ➔ 6 Focus groups, 56 élus, priorisation de thématiques, exploration de mots-clés
- ➔ 8 ateliers de rédaction collective de descripteurs, modalités et indicateurs du questionnaire, 40 élus
- ➔ 10 ateliers transition, 130 agents
- ➔ Pré-enquête de terrain, 786 citoyens interrogés
- ➔ Tests des premiers indicateurs

communication
enfance immédiat cyclable
communauté de communes
entreprise patrimoine bénévole
communal économique temporalité
connaître etc nouveau
famille développer prendre
ancien doux petit association valeur existant capacité
âge mettre transport genlis
fauverney réseau mobilité créer commun local moyen
offrir associatif population agricole création chemin dijon culture niveau éviter
accès garder village développement information permettre
aide village développement information permettre
environnement social aider vie culturel canal
compte favoriser logement histoire soutenir
échange accueil projet zone action activité
tourisme axe économie séniors durable passer
intergénérationnel besoin durable passer
communautaire jeune agriculture métropole
communauté trouver

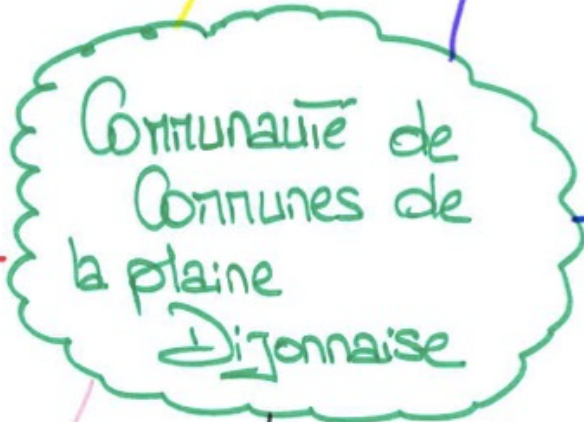




G-23 perception

Entente intercommunale
CiteF des communes.
Créateur d'emploi + / -
Augmentation d'impôts ----
Folie des grandeurs ----

Village => Cité doréenne.
Manque de Budget pour les communes.



- Mobiplaine ++
- État des routes ----
- Communes bien desservies.
- Niveau santé +++

Halte Gardezie.
Accueil Terisco.
Service enfance/jeunesse.
Transports.
Sniction.
da Boulouze
d'aire d'accueil Gens du voyage.
Funérarium.
d'action sociale.

?liste/parcours cyclable --

- Associations, activités ++
- Service social ++.
- Structures d'accueil ----

Trêt à poëter ----
Boulangerie +
Supermarchés +
Si 2 magasins Beico -- (1 suffit)

CCPD

utilité CCPD

- Enfance jeune
- services à la personne
- emploi
- pas de comen
- investissements
- cadre de vie
- politique image
- impôts
- première

dynamique terrible

les communes

- diversité
- nombre 25
- vlla. Centre
- territoire passant
- villages % territoire
- 100 à 5600 ruralité
- bcp de services
- D 905
- D 968

les missions de la CCPD



historique très marqué

- pas de culture communale
- liens avec les comuns
- peu de mutualisation

- obligatoires
- facultatives

services aux seniors



communes

CCPD

Centre Social

associations

commune

proximité

ateliers

sejour

école

repas aînés



lotis



habitués

- pas valorisé
- abusifs d'Office Tourisme
- nombreux visiteurs
- Chantiers deux
- avancé
- lavoirs
- église



mobilité

- TER très utilisé 3 gares
- TER
- BOUCHONS
- TRANSO 41
- Mobilipole
- A39 ???
- feu noir!

services de proximité

- villages sans commerce
- zones artis et éco

irrégularité

2 axes

- Genlis
- Pissey
- Thouy

- barbapapais
- medical
- supermarket



- Kine
- doc
- Wbo



63
Projection

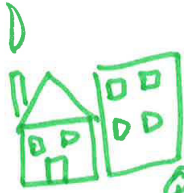
COMMUNICATION

PISCINE
EQUIPE^T SPORTIFS

SPORT & LOISIRS

creation multiaccueil
cantines
accueil ados
avec antennes

PETITE ENFANCE
ENFANCE / JEUNESSE



Quartiers intergés

HABITAT

reflexion commune
developpement durable
stationnement SP

Projet
territoire
2028

PATRIMOINE
CULTURE

Office de Tourisme

Festivités intero

Communication sur les
manif locales

Fête des Etangs

Medievales Roums

Forum des Assos

Fête du Laver

Maison de Santé

SANTÉ

Maison Retraite

SOLIDARITÉ

maintien existant

décentralise

TRANSPORT

DEVELOPPEMENT
DURABLE

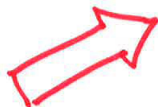
PARTICIPATION DES HABITANTS



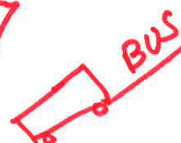
budget

jeuns
adultes
seniors

SANS TROP
AUGMENTER
LES IMPÔTS
Merci 😊



A39



BUS

Thématiques prioritaires

Thématiques Prioritaires	Thématique 1	Thématique 2	Thématique 3	Thématique 4	Thématique 5
Emploi	52%	16%	6%	5%	14%
Santé	15%	20%	15%	12%	6%
Environnement	7%	10%	17%	16%	16%
Economie	7%	15%	12%	11%	8%
Culture/Sport/Loisirs	4%	7%	10%	14%	12%
Logement/Habitat	4%	11%	13%	7%	8%
Agriculture	4%	8%	8%	9%	7%
Action sociale	2%	5%	10%	11%	12%
Information communication	3%	6%	7%	11%	22%
Tourisme/patrimoine	1%	1%	2%	4%	6%

Axes de développement économiques prioritaires

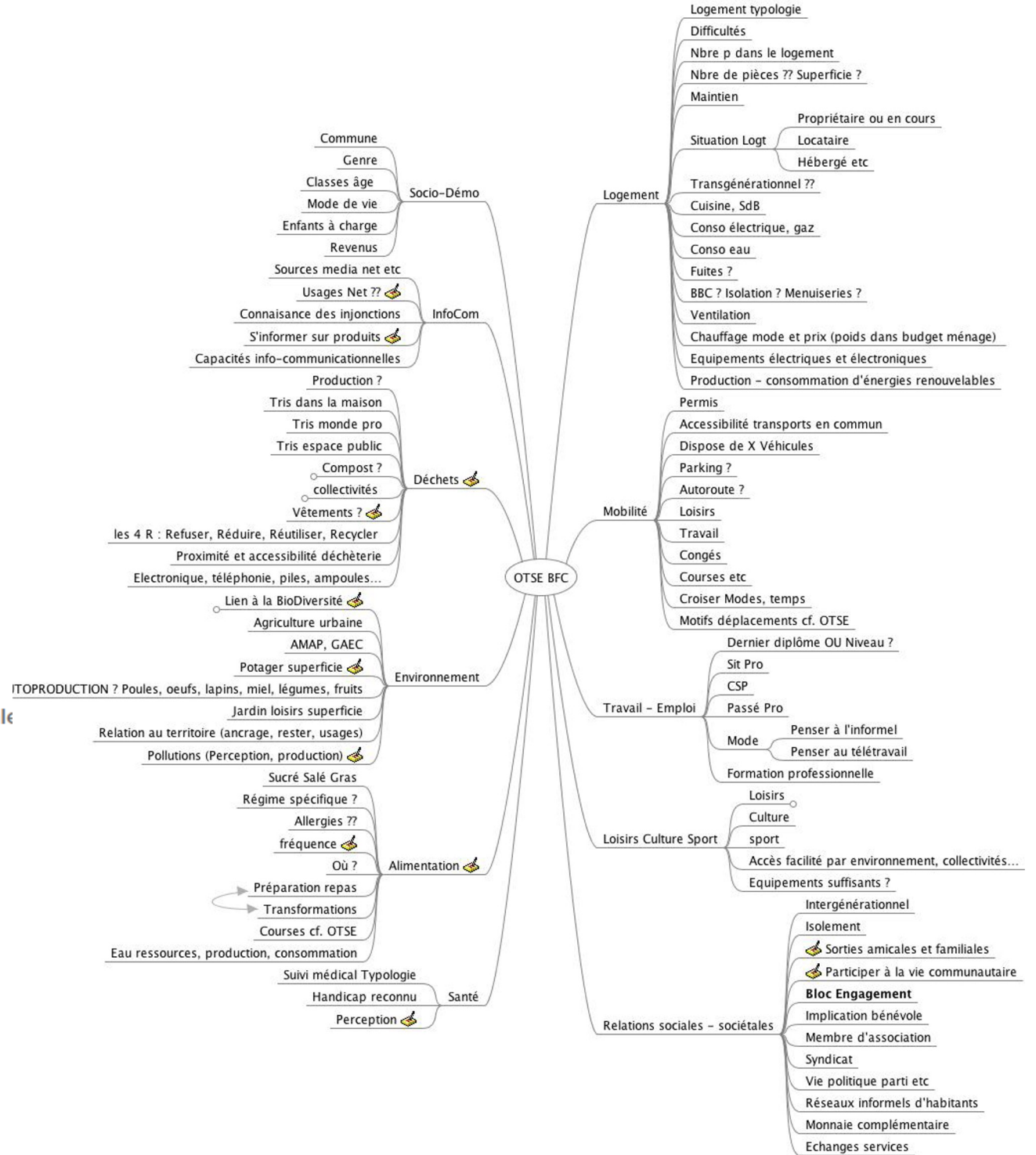
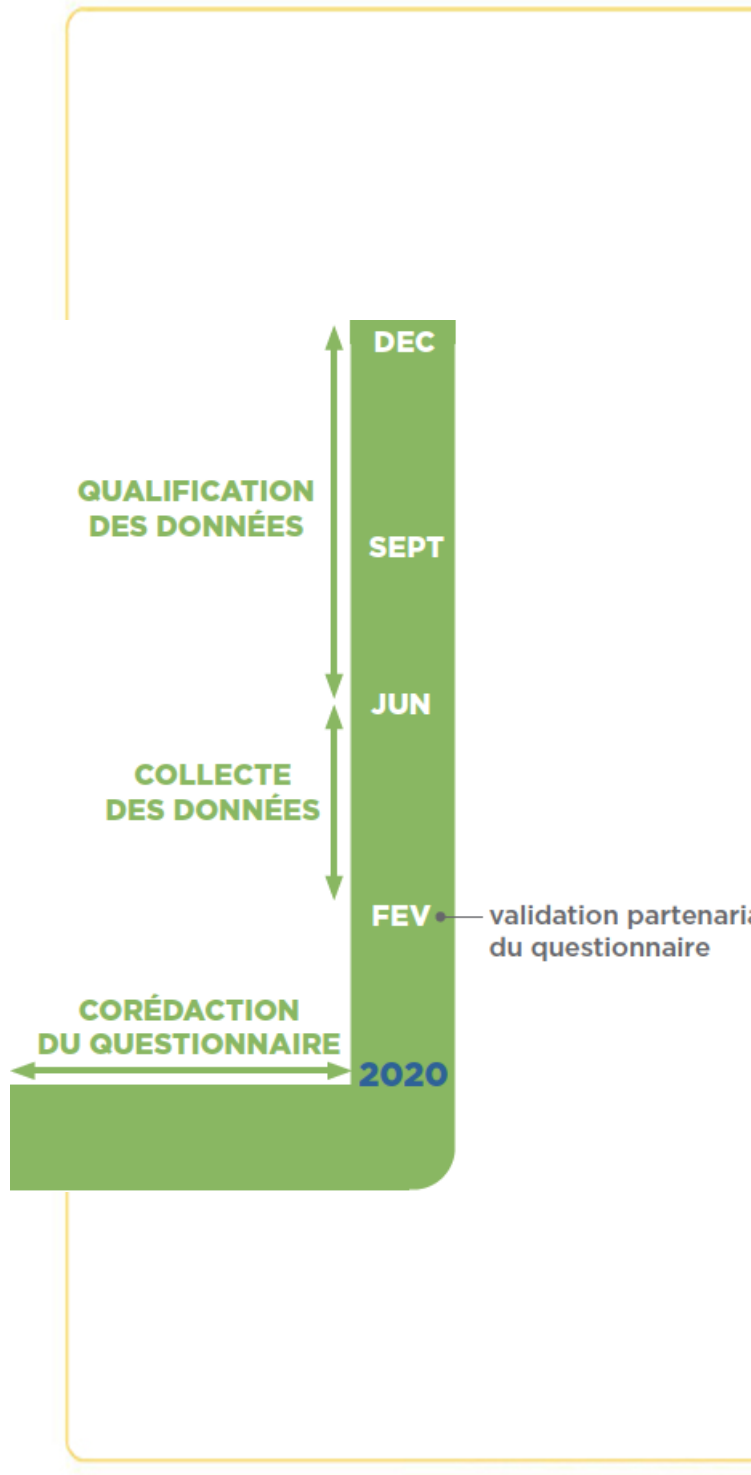
Axe de développement économique prioritaire	Axe n°1	Axe n°2	Axe n°3
Création ou soutien d'entreprises industrielles	23%	14%	11%
Développement touristique avec le canal de Bourgogne	5%	8%	15%
Création ou soutien d'une agriculture maraîchère de proximité	30%	29%	23%
La protection de l'environnement comme moteur de développement	21%	21%	30%
Création ou soutien d'entreprises locales et/ou de l'ESS	21%	28%	21%

Source : Acokima-CCPD, Enquête population 2018.

The background features a light gray graphic of four stylized human figures holding hands in a circle, with a globe in the center. There are also several five-pointed stars scattered around the figures. The entire scene is enclosed in a thin orange border.

*Observatoire de la Transition Socio-Écologique
en Bourgogne Franche-Comté (OTSE BFC)*

Enquête BFC



Echantillon visé

Taille de la population ⓘ

2885864

Niveau de confiance (%) ⓘ

95 ▼

Marge d'erreur (%) ⓘ

3

Taille de l'échantillon

1067

Processus... rendu peu simple...

★ 6 - Validation

Sans la population de – de 15 ans en BFC, avec **1011** enquêtes, et pour **95%** de confiance :
±3% d'erreur.

★ 5 - Lissage

Repérage des profils redondants, requalification, puis suppression.

→ **1011 enquêtes consolidées**

★ **4 – 1062 !**

Objectif 1067

Total 1062

... Avant rectification de l'échantillon !



1 - Appel / tél ★

Symétris, échantillon méthode des quotas dép. / genre / âge
→ **577 enquêtes**

2 - Entrevues ★

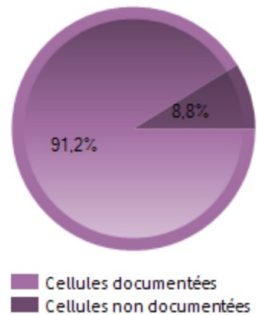
En face à face, par l'équipe d'UnisCités et par nous mêmes.
→ **47 enquêtes**

3 - En ligne ★

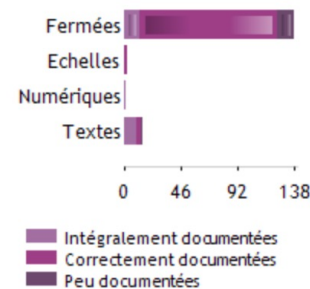
Envois en plusieurs listes de diffusion, par nous-mêmes et par les réseaux des partenaires.
→ **438 enquêtes**

Un échantillon suffisant pour des estimations correctes

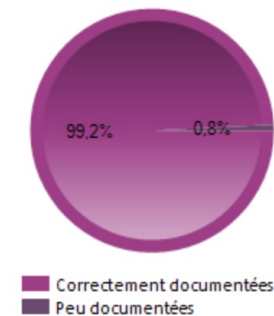
Taux de remplissage de la table des données



Documentation des variables

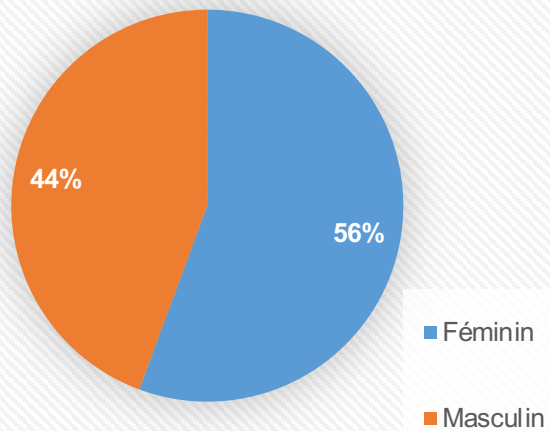


Documentation des observations

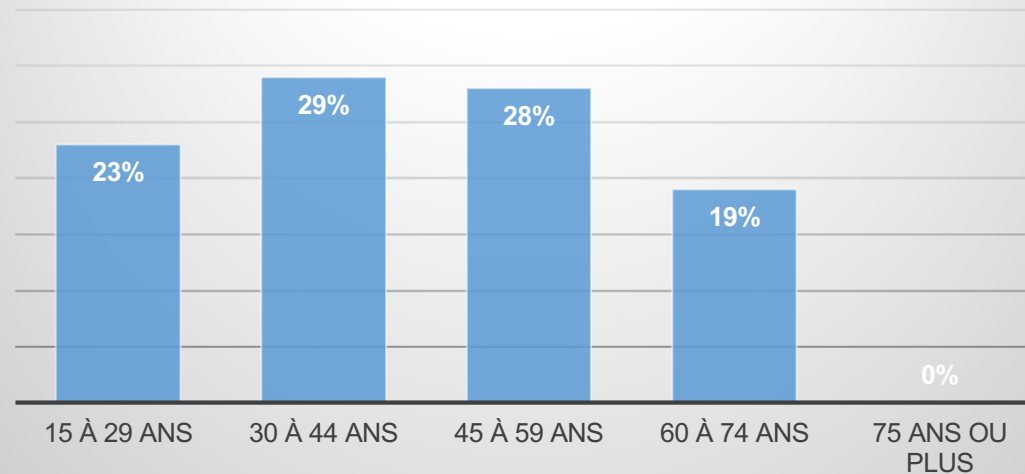


Le taux de remplissage indique, pour l'ensemble des répondants, le pourcentage de questions ayant obtenu une réponse effective. Les non concernées ne sont pas prises en compte : en effet les renvois et conditions de présentation ont conduit à ne présenter en moyenne que 138,25 questions.

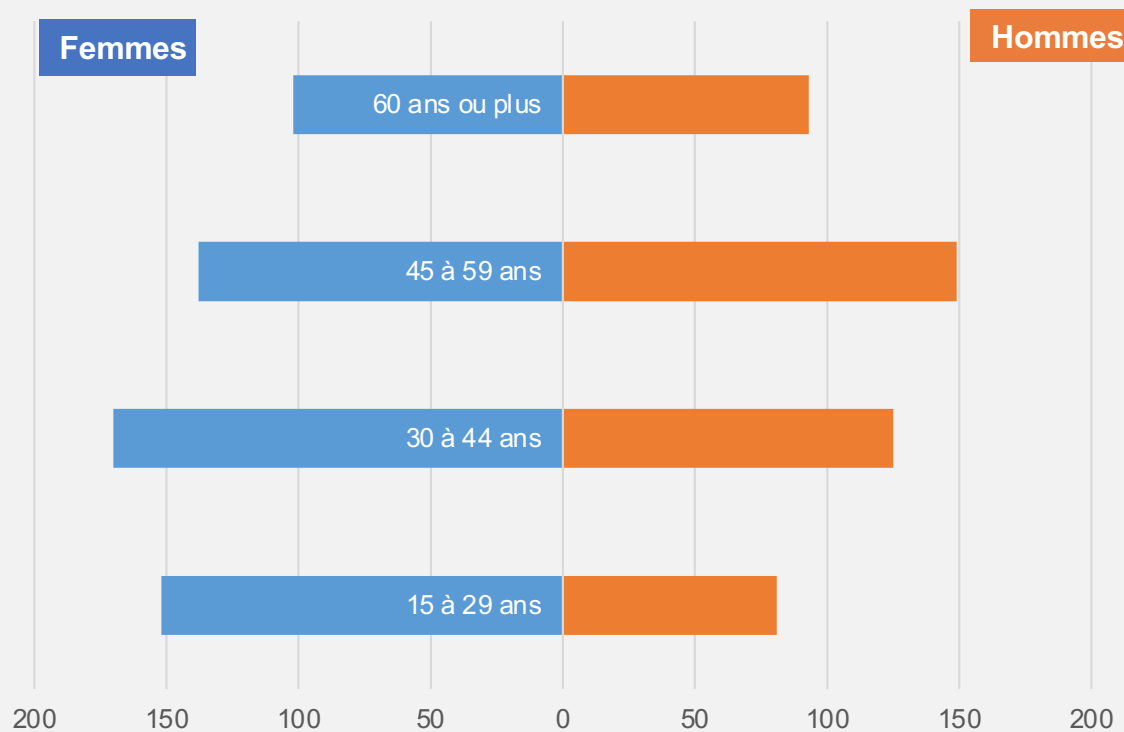
Genre



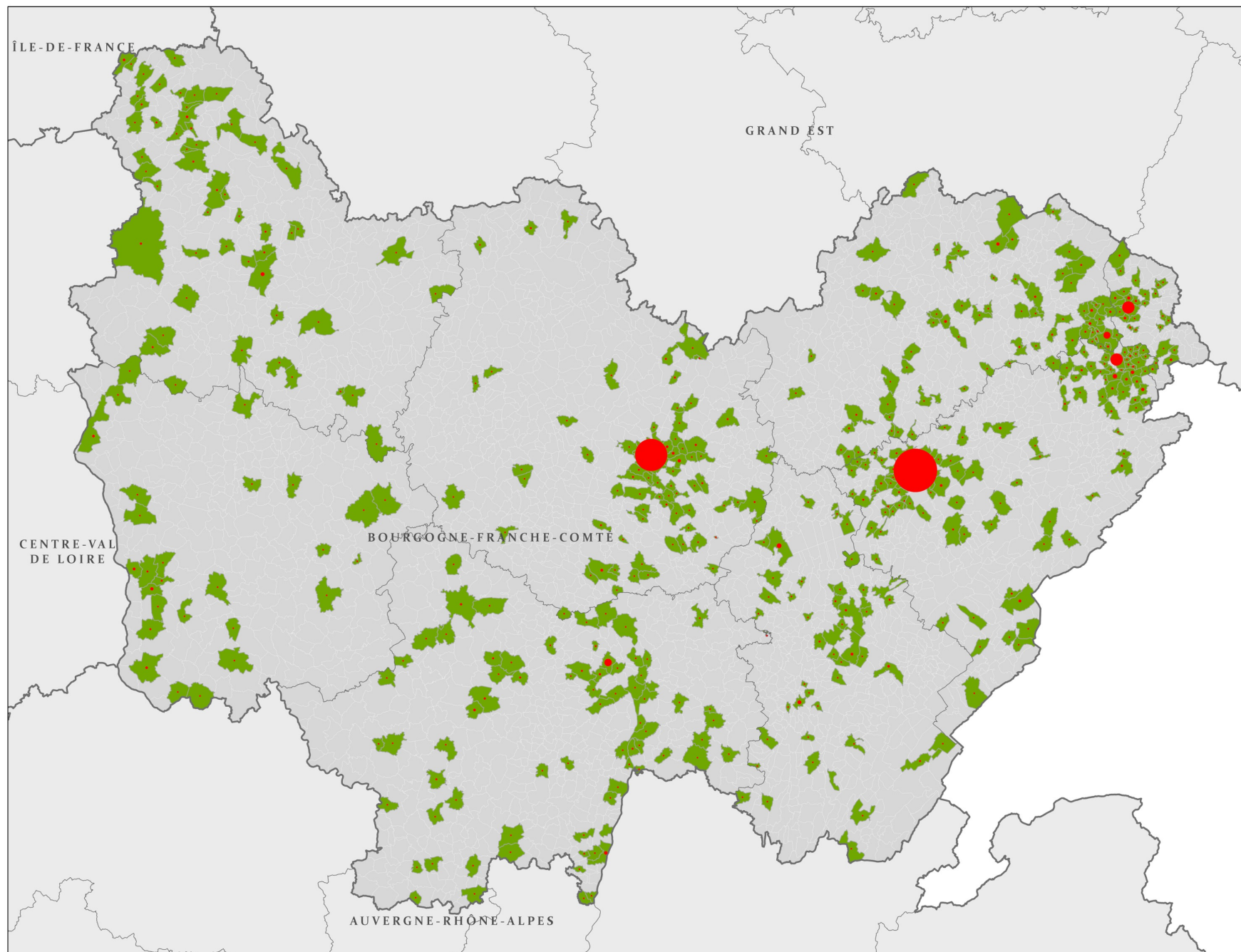
Âge



Pyramide des âges



OTSE - Nombre de répondants par commune en Bourgogne - Franche-Comté



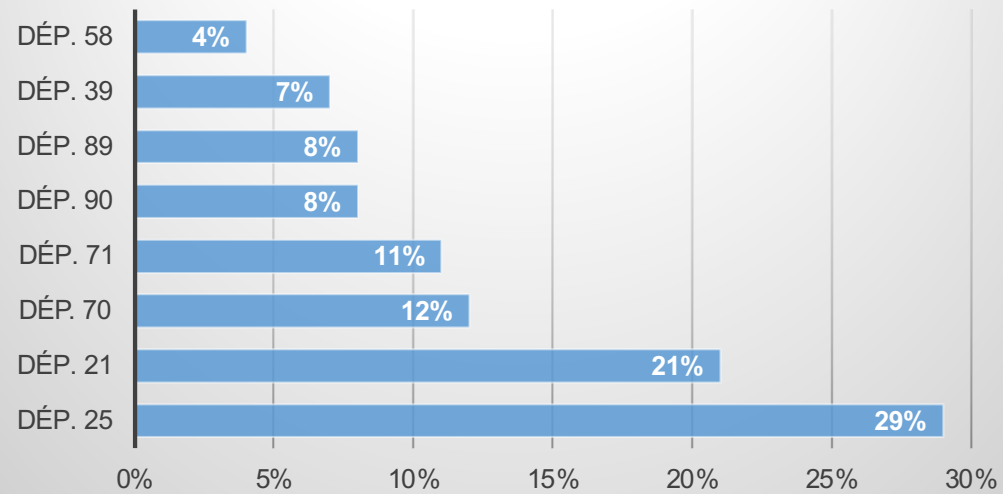
Légende

- Regions
 - Départements
 - Communes sans répondants
 - Communes avec répondants
- Nombre de répondants par commune
- 1
 - 5
 - 10
 - 50
 - 100

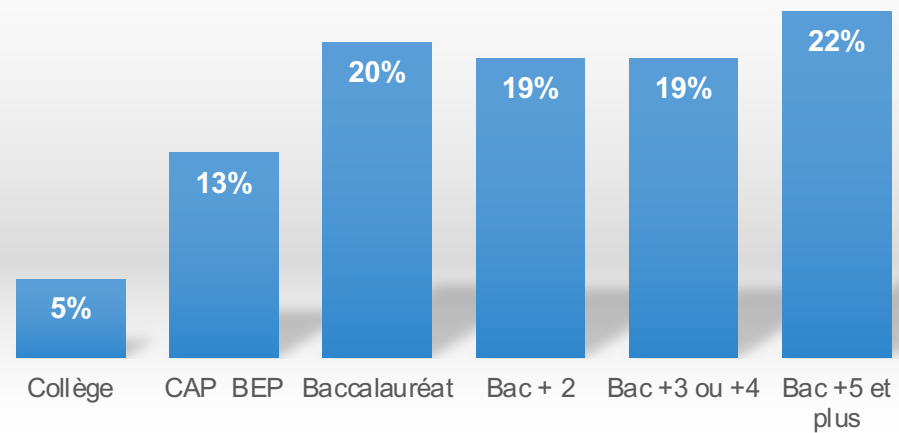
Sources

Les données proviennent de l'Observatoire de la Transition Socio-Ecologique (OTSE), ainsi que de l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN - BD Topo 2019)

Département de résidence



Diplôme obtenu



La Co-construction, c'est aussi...

- Des ateliers participatifs d'**interprétation coopérative** : 16 heures, total de 37 participants.
- Analyses quantitatives dans un premier temps
- Interprétations des profils ensuite.



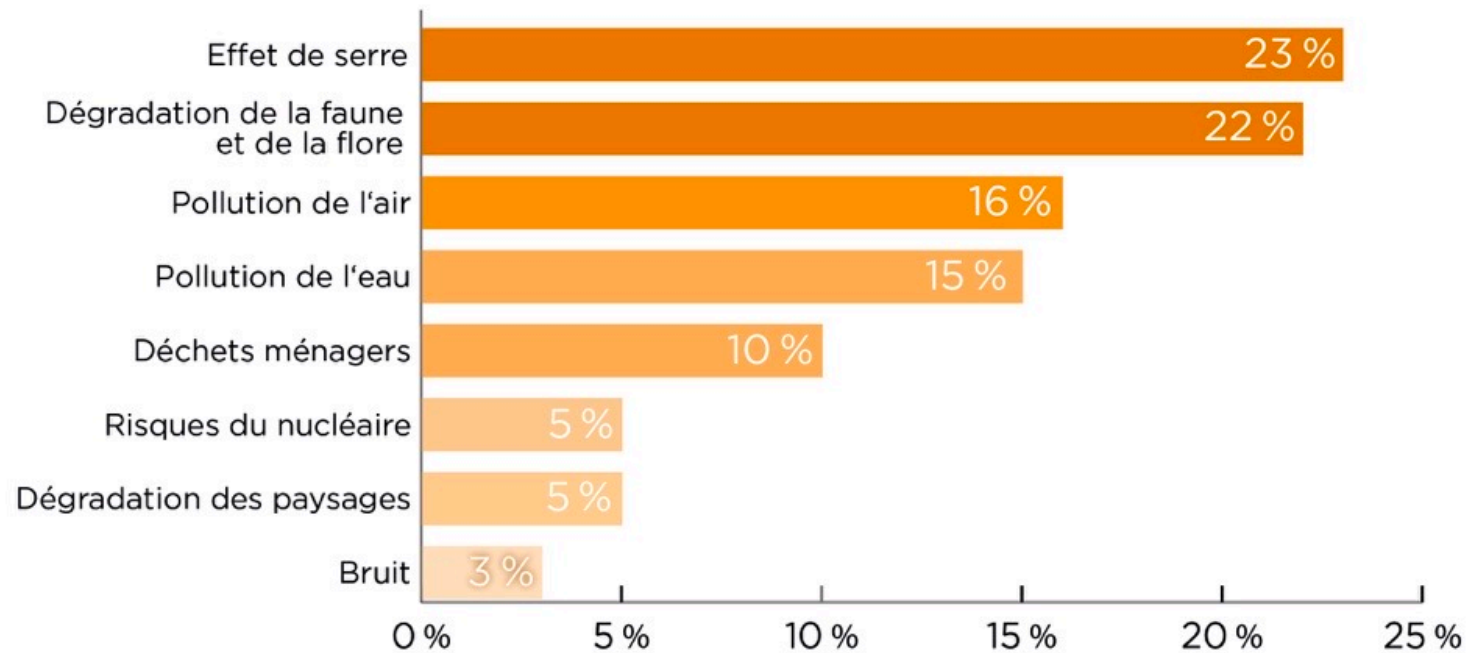
Typologie des acteurs

- **Recherche universitaire**
 - Campus Durable et Citoyen, Université de Bourgogne
 - Chaire Économie Sociale et Solidaire, Université de Haute-Alsace
 - MSHE C. N. Ledoux Besançon
 - Femto ST, UFC
 - IME, IUT, UBFC
 - **Associations environnementales**
 - Graine, BFC
 - Terre Libre, projet Mobili'Terre
 - association InterActiv
 - LPO, Bourgogne-Franche-Comté
 - Alterre, Dijon, BFC
 - **Et aussi...**
 - Symetris, Cabinet d'études, Dijon
 - Association culturelle : Le Lab-Artis, Dijon, engagé dans la transition socio-écologique
 - Association d'insertion sociale : Unis-Cité, BFC
 - **Établissement de Santé**
 - Établissement de Santé de Quingey
 - **Institutions locales**
 - Grand Besançon Métropole
 - Plan climat, Service environnement, Grand Besançon Métropole
 - Maison de l'environnement du Territoire de Belfort
- 

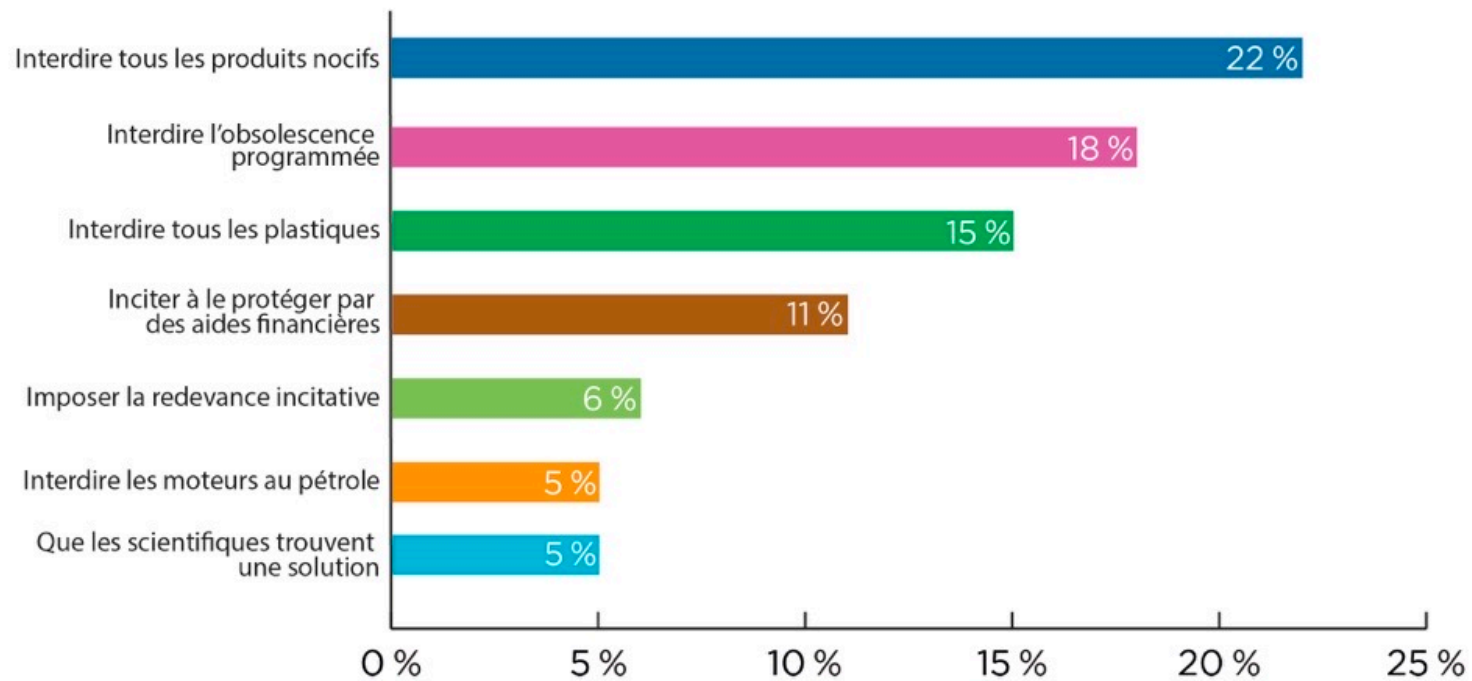
Résultats quantitatifs



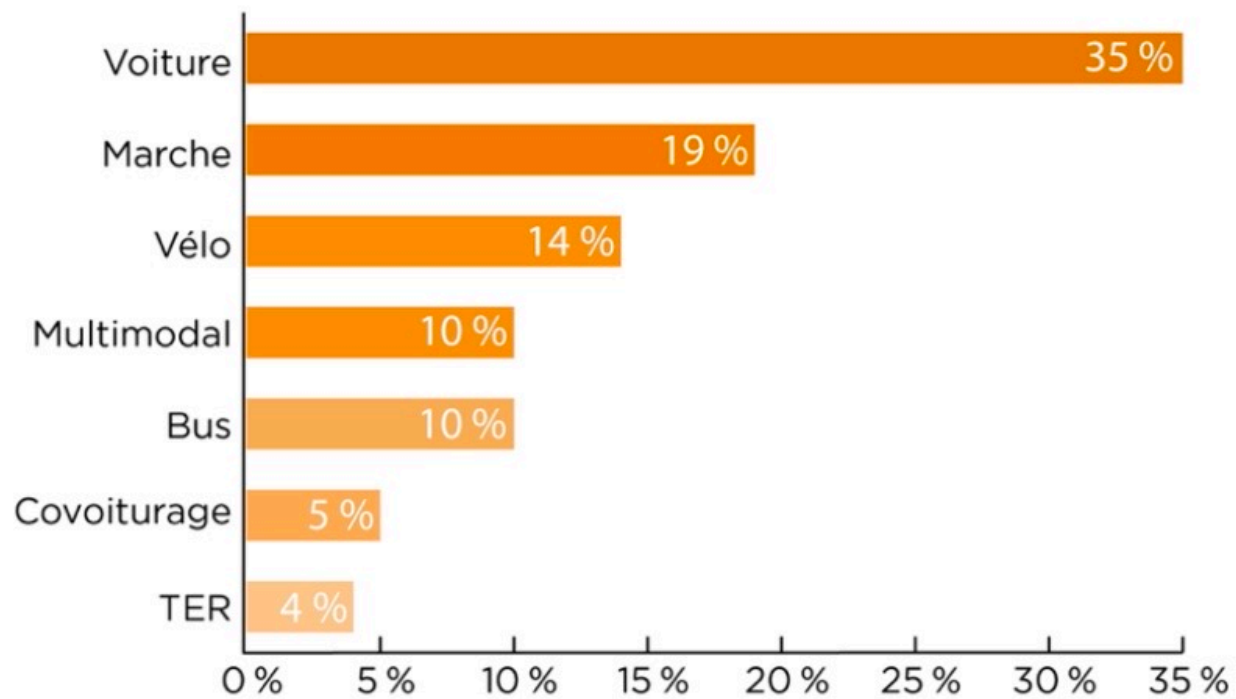
Les trois problèmes d'environnement les plus préoccupants



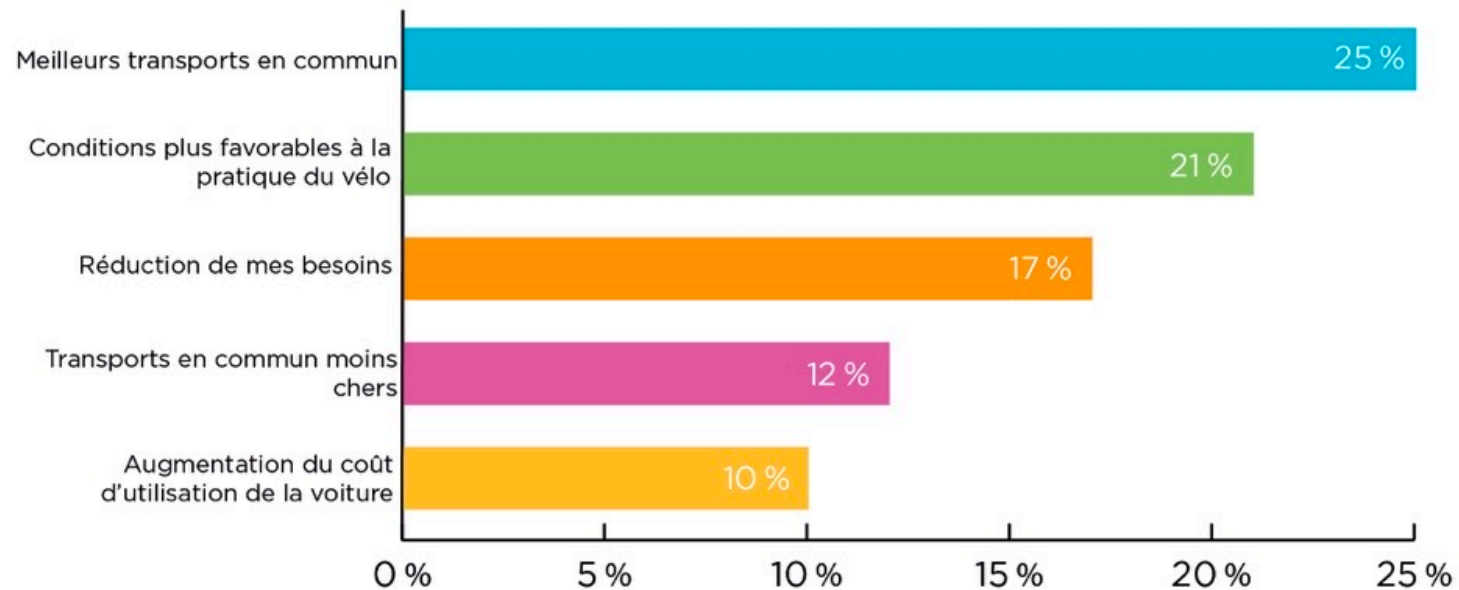
Pour protéger l'environnement il faut...



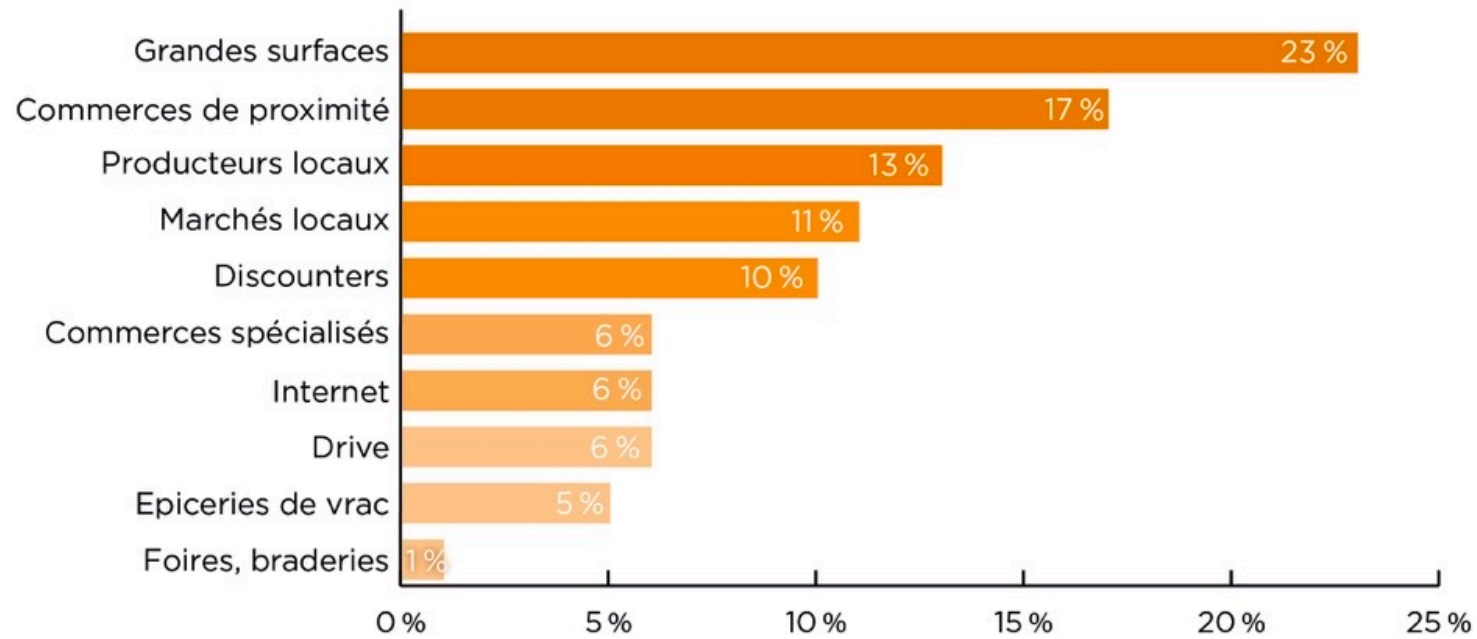
Mode de déplacement principal



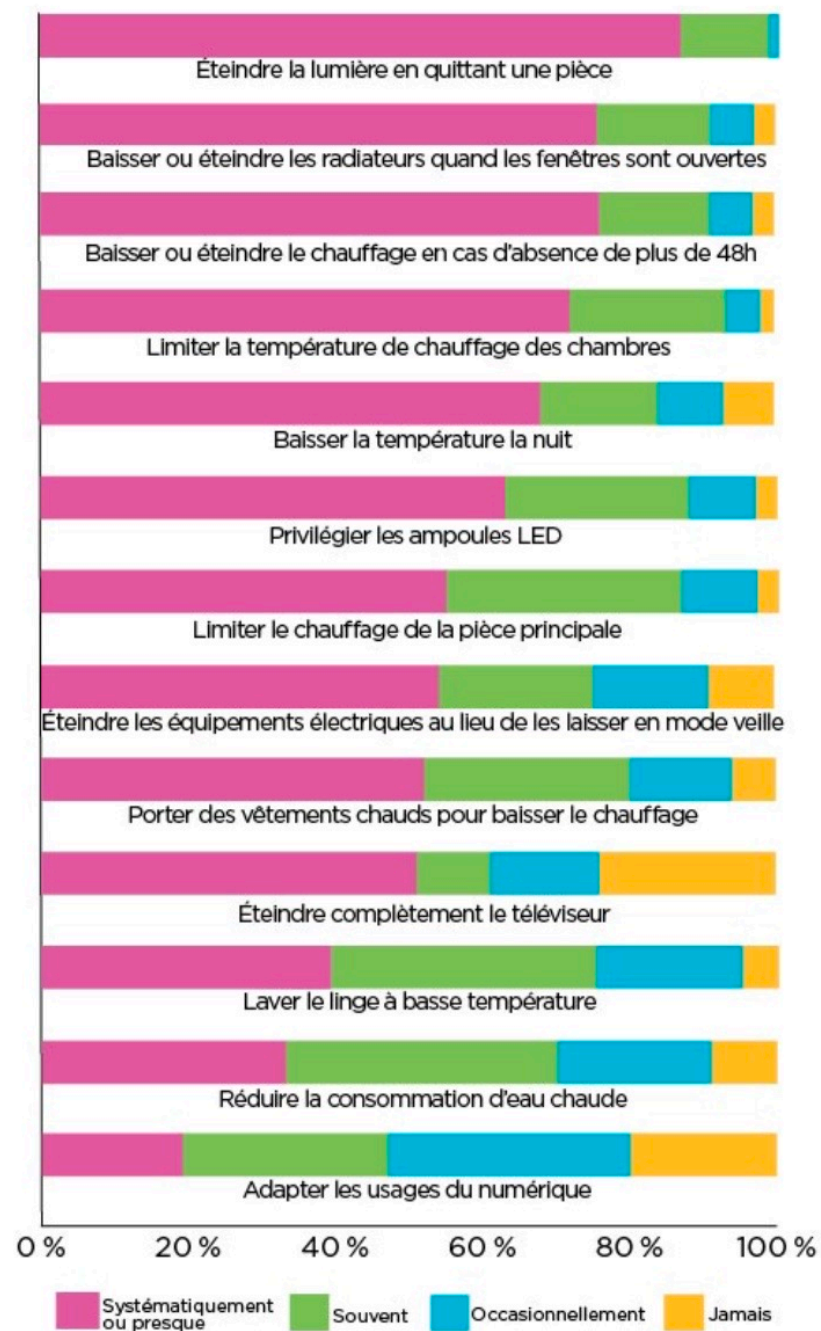
Facteurs qui pourraient encourager à moins utiliser la voiture



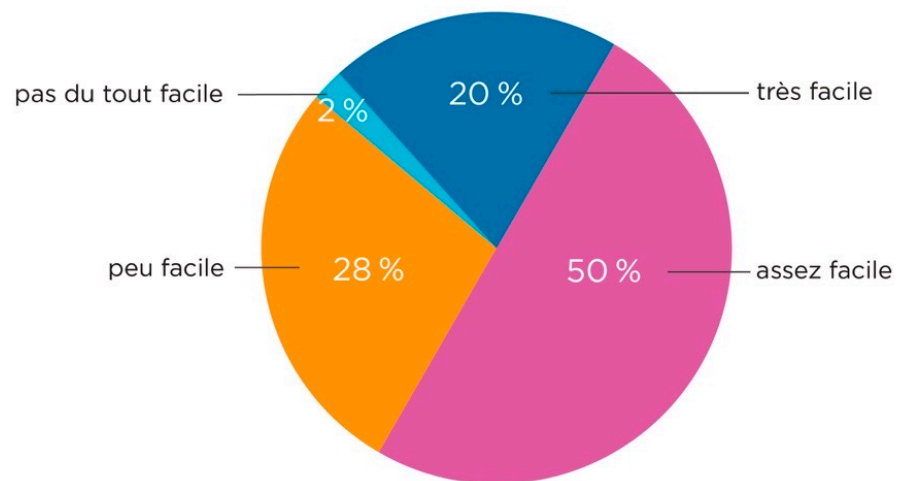
Lieux d'approvisionnement alimentaire



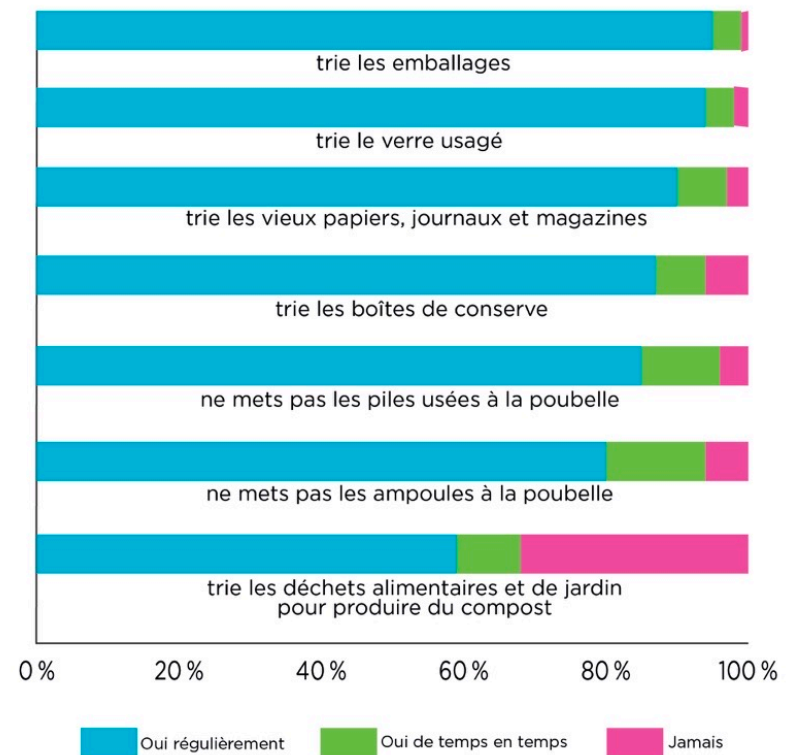
Actions mises en place afin de limiter la consommation d'énergie



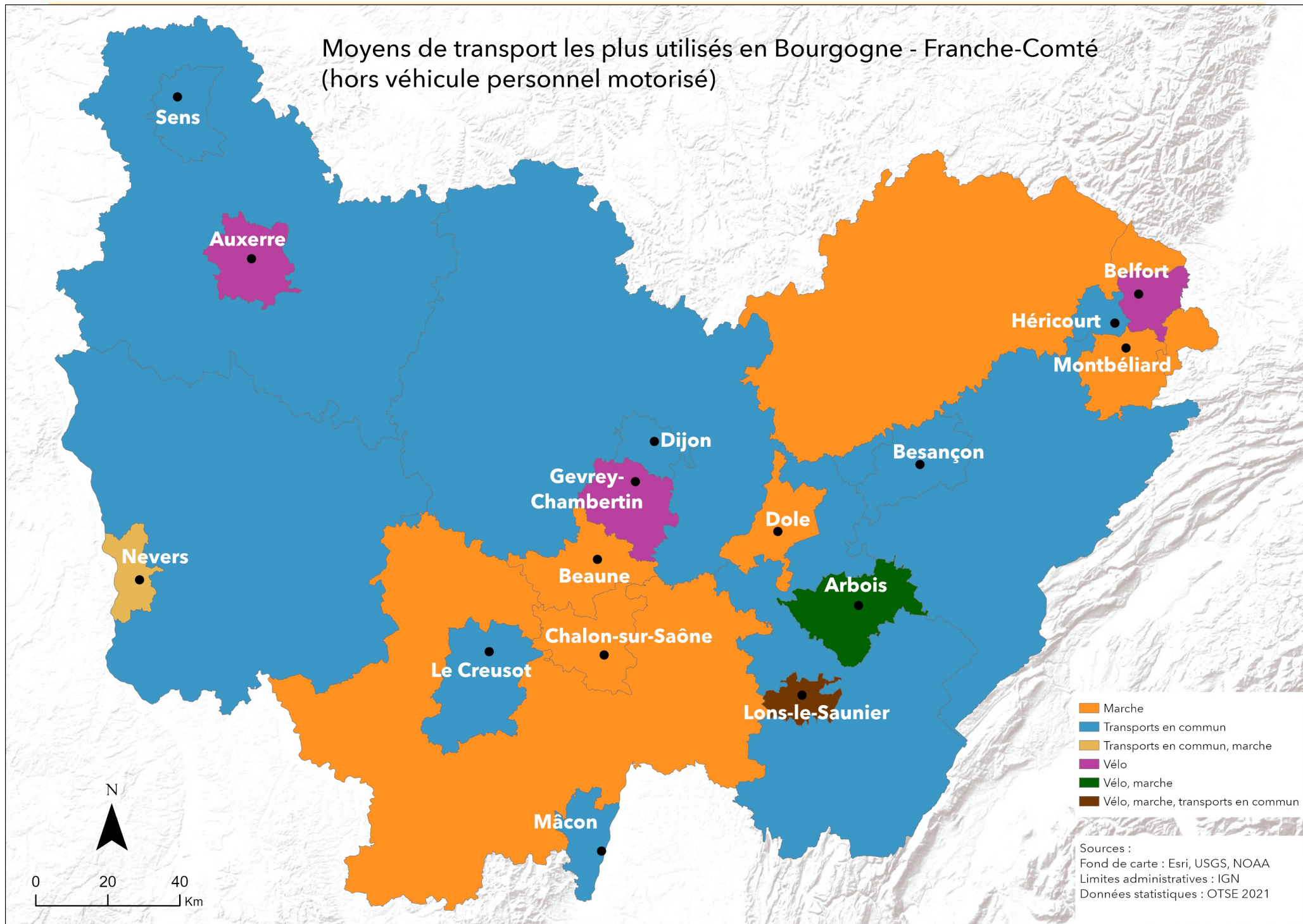
Réduire sa production de déchets au quotidien est un geste...



Pour le recyclage je...



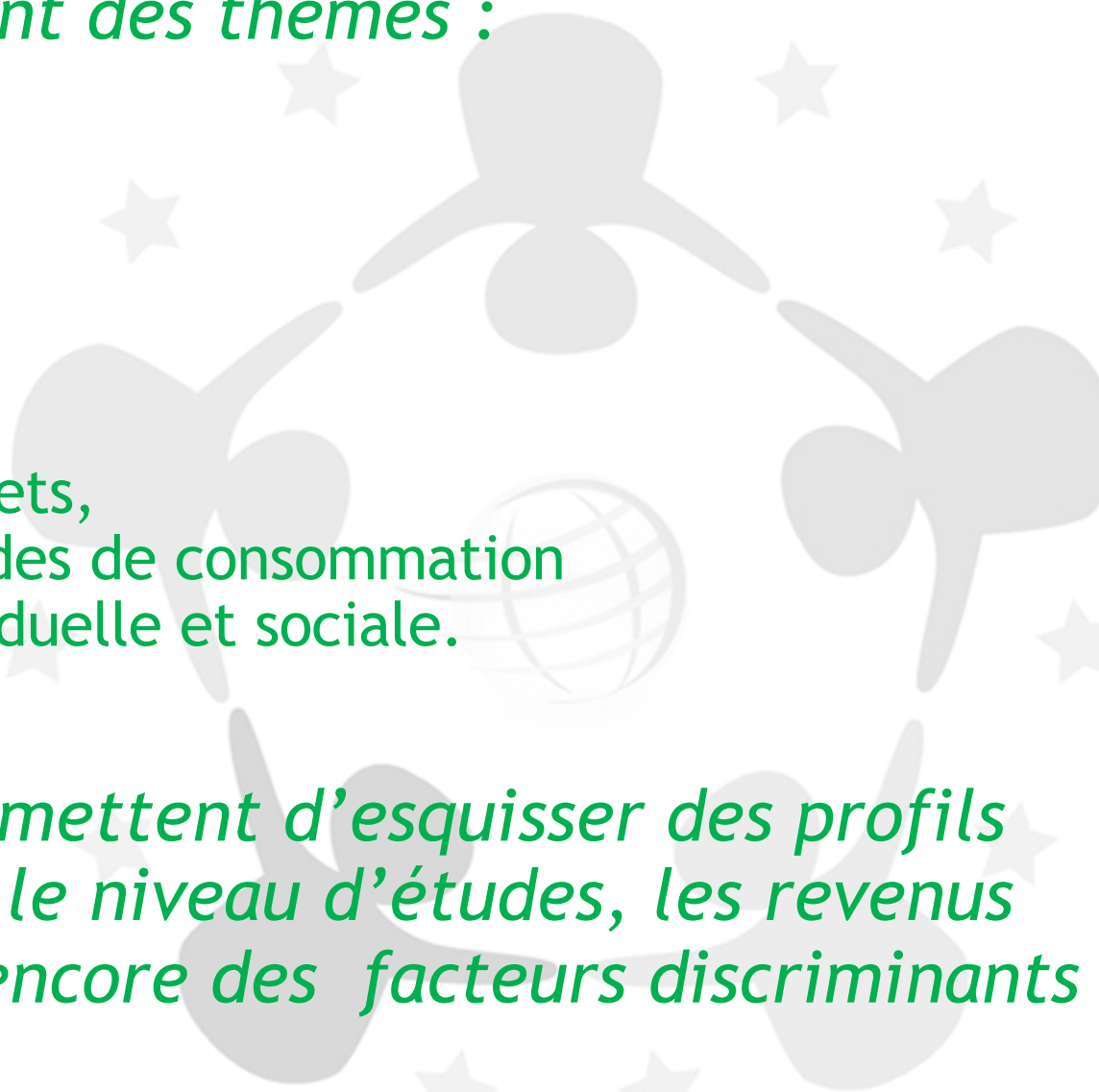
Moyens de transport les plus utilisés en Bourgogne - Franche-Comté (hors véhicule personnel motorisé)

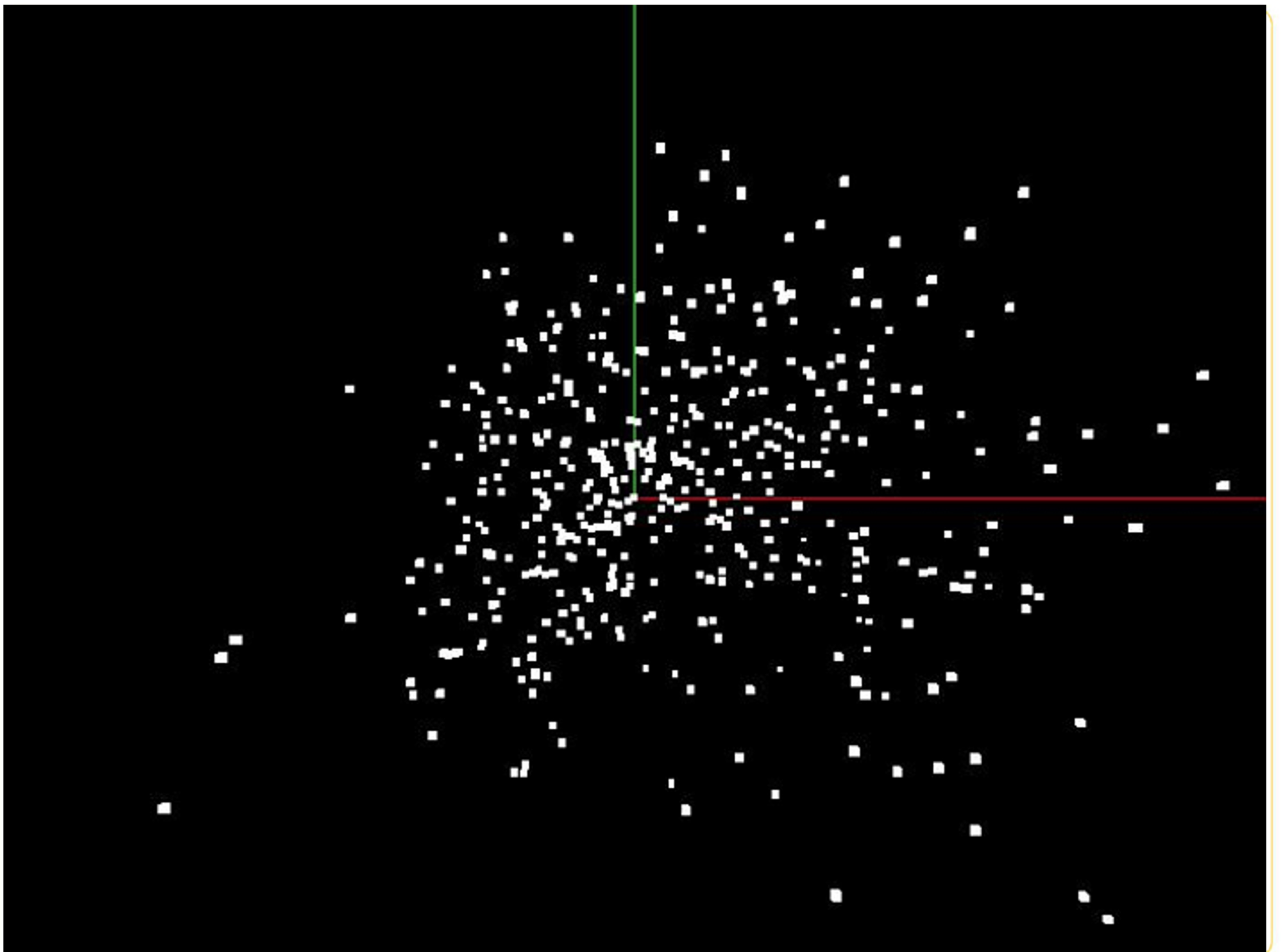


Profils de comportements



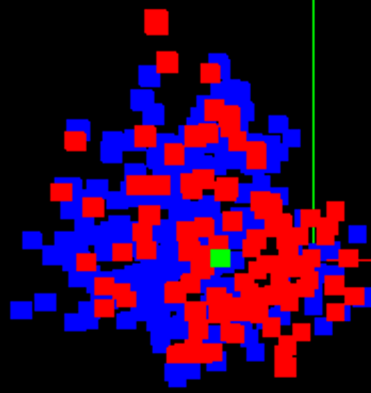
Approche qualitative : AFC + CAH

- *Approfondissement des thèmes :*
 - revenus,
 - logement,
 - formation,
 - environnement,
 - mobilité,
 - santé,
 - gestion des déchets,
 - modes et habitudes de consommation
 - autonomie individuelle et sociale.
 - *Ces variables permettent d'esquisser des profils des citoyens, car le niveau d'études, les revenus et l'âge restent encore des facteurs discriminants importants.*
- 

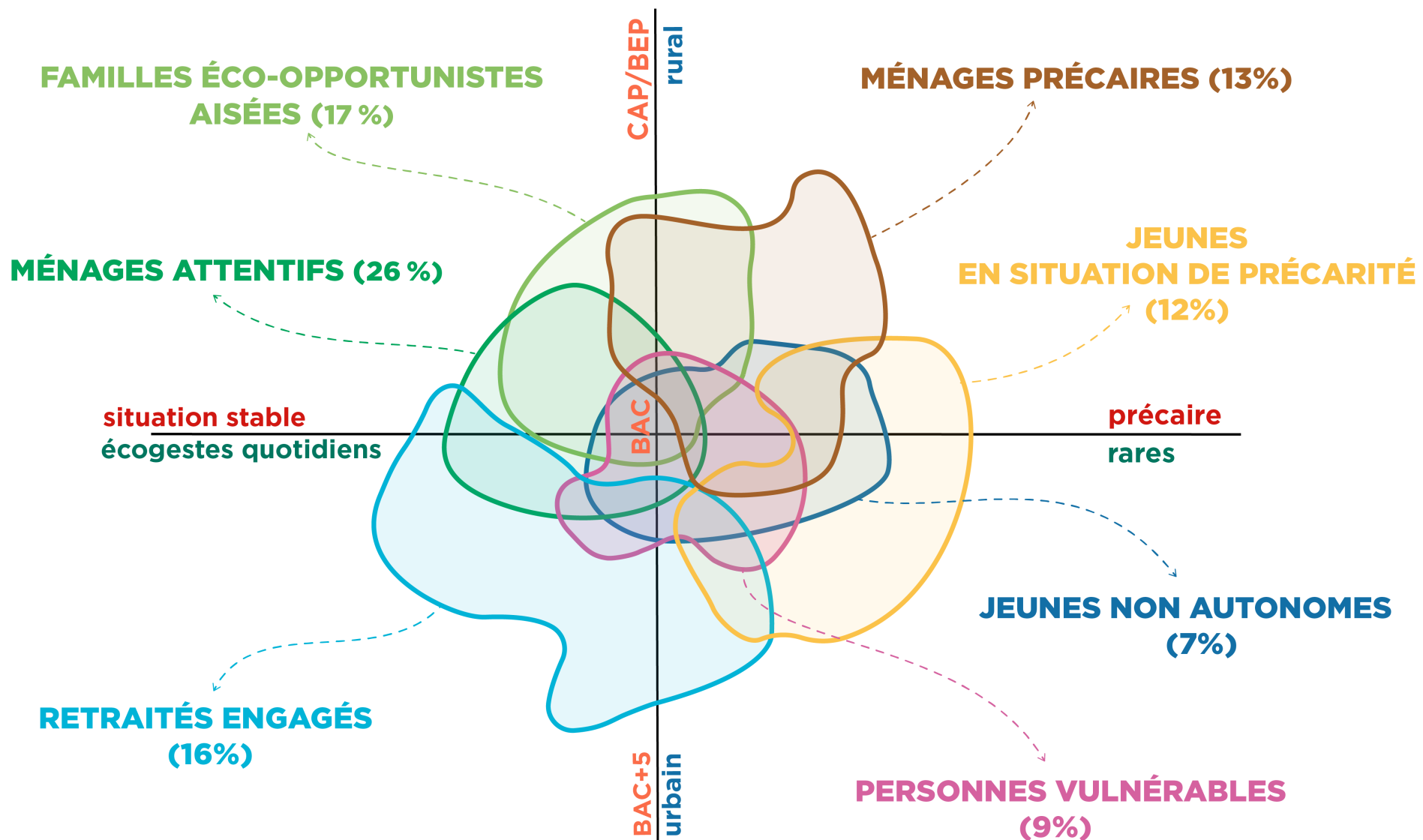


— Axe 1
— Axe 2
— Axe 3

Classe 1

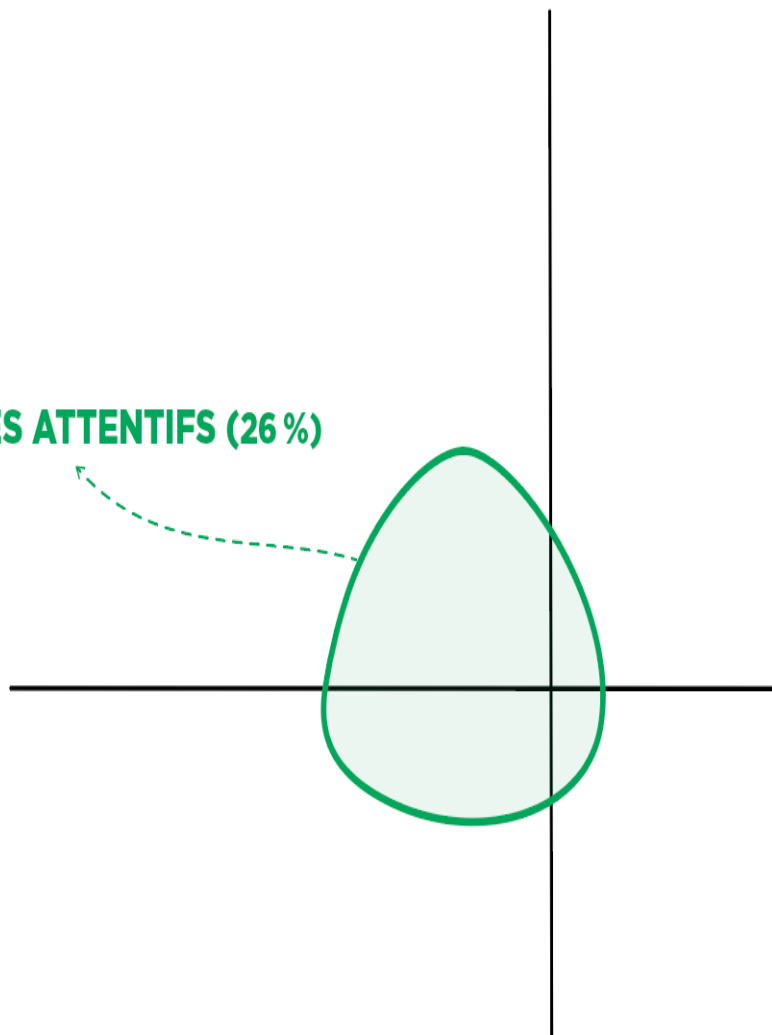


TYPOLOGIE DES COMPORTEMENTS



Ménages attentifs

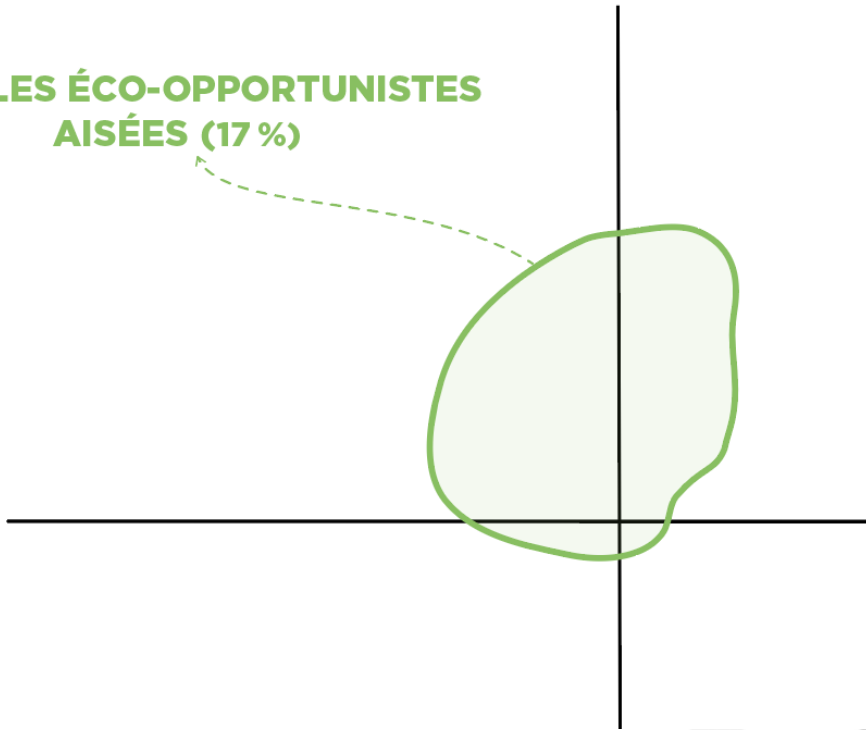
MÉNAGES ATTENTIFS (26 %)



- *Ménages pratiquant toute une série d'éco-gestes au quotidien et attentifs au respect de la bio-diversité.*
- *Habitant périurbain/rural (Dép 39), cadres intermédiaires, propriétaires, déplacements fréquents, ancrage territorial, consommation locale, coutumiers des dons solidaires.*

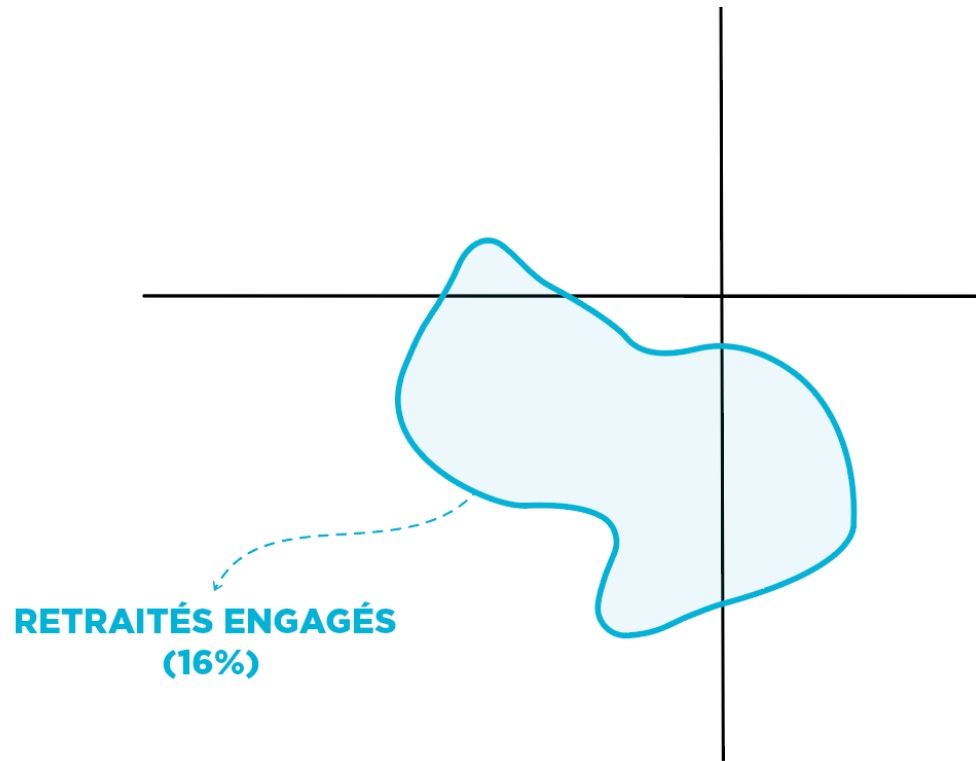
Les familles éco-opportunistes aisées

**FAMILLES ÉCO-OPPORTUNISTES
AISÉES (17 %)**



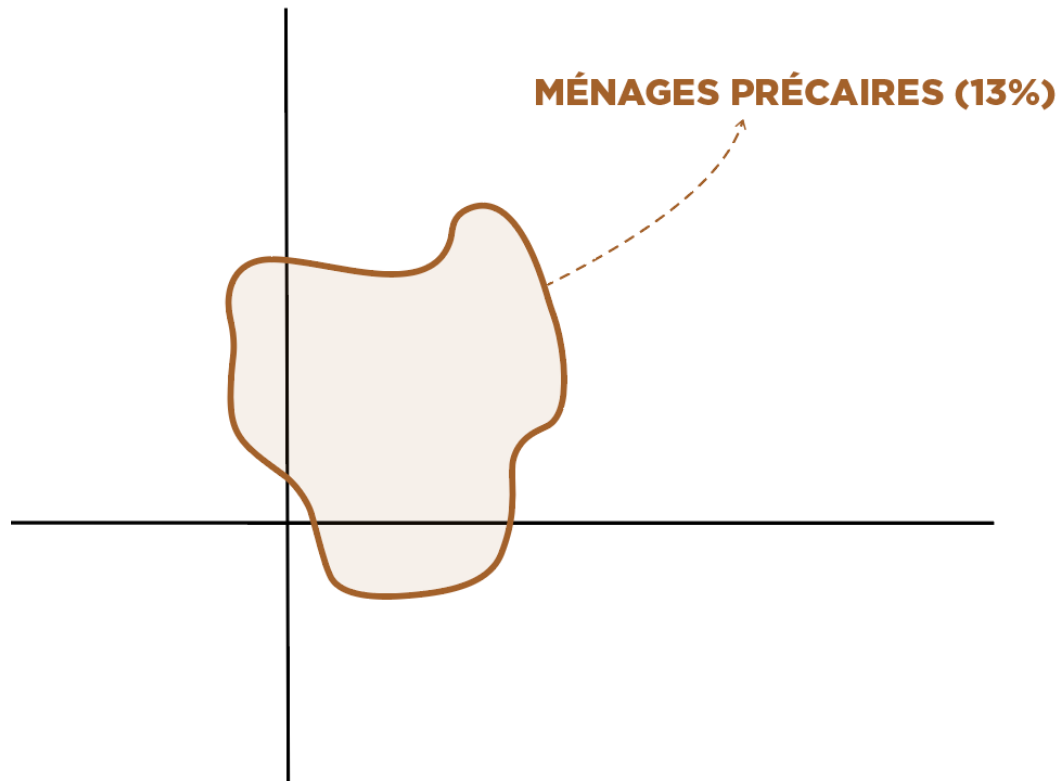
- *Familles nombreuses, résidants dans des villages de grande taille de la périphérie urbaine.*
- *Cumulent de nombreux achats de biens de consommation.*
- *L'espace vert n'est pas ou peu investi.*
- *Des pratiques écoresponsables en grande partie subventionnées par l'État (voiture électrique, chauffage au bois, panneaux photovoltaïques, utilisation de l'eau de pluie dans le logement via un double circuit d'alimentation).*
- *Sans être pionniers de la transition, ils peuvent devenir des influenceurs.*

Les retraités engagés



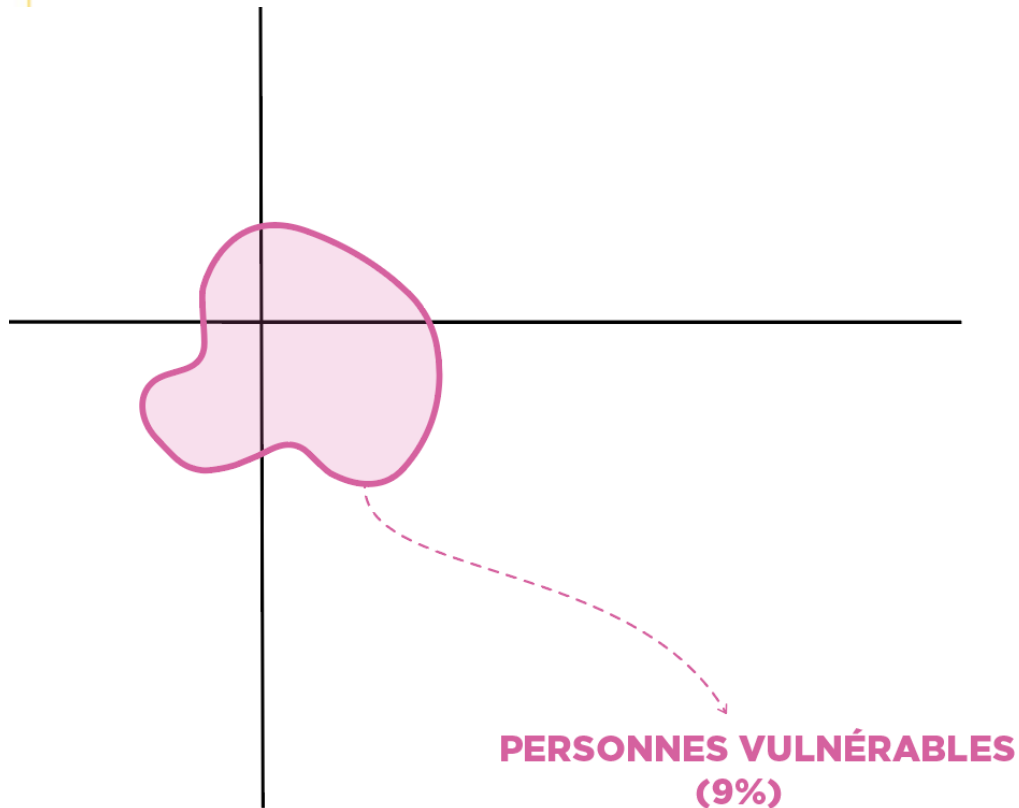
- *Anciens cadres, avec un niveau d'étude élevé et un réseau social développé.*
- *Participation notable à la vie locale, y compris via Internet.*
- *Très sensibles aux enjeux environnementaux.*
- *Nombreux éco-comportements : des déplacements à vélo à l'épargne solidaire en passant par une alimentation locale bio et saine.*
- *Ne cherchent pas à convaincre un large cercle, partagent leurs pratiques au sein de la sphère familiale.*
- *Soutiennent toutes les mesures coercitives pour la transition socioécologique (injonction, obligation, interdiction).*

Les ménages précaires



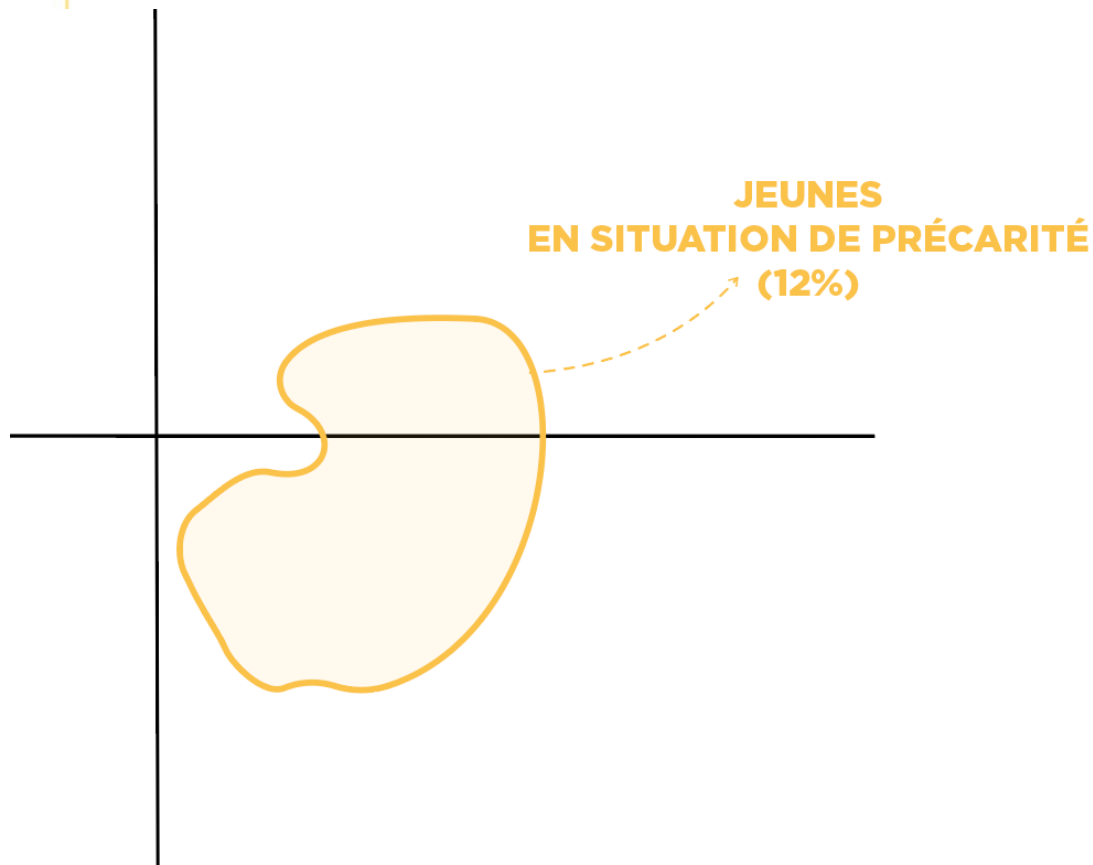
- *Ouvriers, employés entre 30 et 44 ans, avec un enfant à charge, habitant en logement social.*
- *Situation financière tendue et ont tendance à contracter des dettes.*
- *Font leurs courses en discount, ont une alimentation particulièrement déséquilibrée entraînant des problèmes de santé.*
- *Cumulent les difficultés, ce qui les éloigne des comportements écoresponsables : ils estiment avoir d'autres priorités.*

Les personnes vulnérables



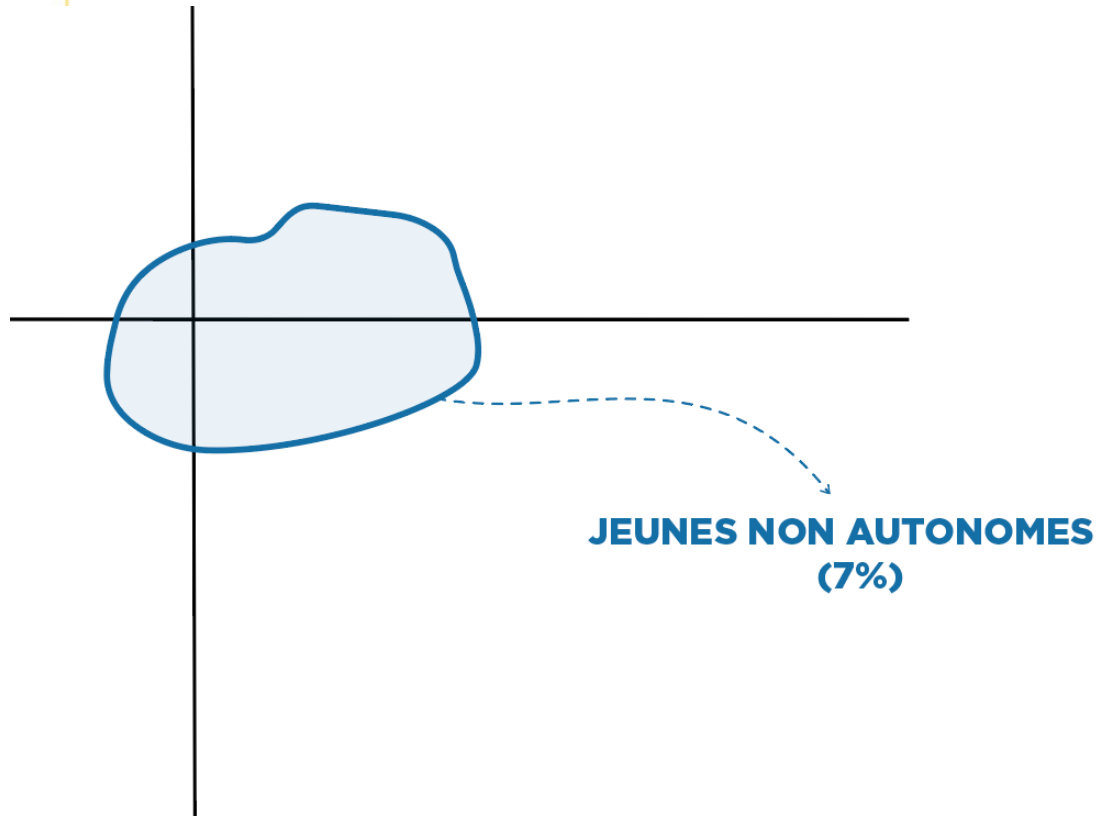
- *Ont des fortes difficultés liées au logement (isolation, chauffage, entretien...)*
- *Dans une moindre mesure, des soucis économiques et de santé.*
- *Font attention à leur consommation pour des raisons économiques.*
- *Ont tendance à être sensibles aux questions écologiques, peuvent présenter quelques pratiques éco-responsables, là aussi pour des raisons économiques.*

Les jeunes en situation de précarité



- *Entre 25 et 34 ans.*
- *Vivent seuls, alternent des périodes d'emploi et de chômage.*
- *Habitués des réseaux sociaux.*
- *Privilégient la marche pour se déplacer, principalement pour des raisons économiques.*
- *Pratiques écoresponsables quasi-inexistantes, ont d'autres priorités (situation financière, isolement).*
- *Sont donc avant tout en quête de stabilité professionnelle.*
- *N'ont personne sur qui compter en cas de problème.*

Les jeunes non autonomes



- *Entre 15 et 29 ans, sont lycéens ou apprentis/alternants et vivent chez leurs parents.*
- *Adeptes des technologies (smartphone, jeux vidéo...) et des réseaux sociaux.*
- *Comportement est marqué par une consommation importante.*
- *Manifestent une certaine conscience des enjeux, mais s'estiment encore trop dépendants de leur famille pour se sentir concernés par des comportements écologiques.*
- *Demandent de meilleurs transports en commun car sont les premiers utilisateurs quotidiens*
- *Préconisent des incitations financières pour favoriser les écogestes.*

TYPOLOGIE DES COMPORTEMENTS

17 % FAMILLES ÉCO-OPPORTUNISTES AISÉES

- Résident dans des gros villages de périphérie urbaine
- Cumulent de nombreux achats de biens de consommation.
- L'espace vert n'est pas investi. Des pratiques écoresponsables subventionnées par l'État.
- Profil pas vraiment précurseur mais qui rend ces comportements visibles, attractifs, et désirables.

26 % MÉNAGES ATTENTIFS

- Pratiquent toute une série d'éco-gestes au quotidien
- Attentifs au respect de la bio-diversité.
- Habitant périurbain/rural, cadres intermédiaires, propriétaires, déplacements fréquents, ancrage territorial, consommation locale, coutumiers des dons solidaires.

13 % MÉNAGES PRÉCAIRES

- Un enfant à charge, 30-44 ans, en logements sociaux, classe ouvrière et précaire.
- Courses en discount. Alimentation particulièrement déséquilibrée.
- Problèmes de santé, endettés, ils sont dans une situation financière très difficile. Profil cumulant la majorité des difficultés.

12 % JEUNES EN SITUATION DE PRÉCARITÉ

- Seuls, travail à intermittence, chômage.
- Pour des raisons économiques la marche est le mode de déplacement principal
- Habités des réseaux sociaux, sont à la recherche d'emploi.
- Absence de pratiques écoresponsables (ont d'autres priorités).

16 % RETRAITÉS ENGAGÉS

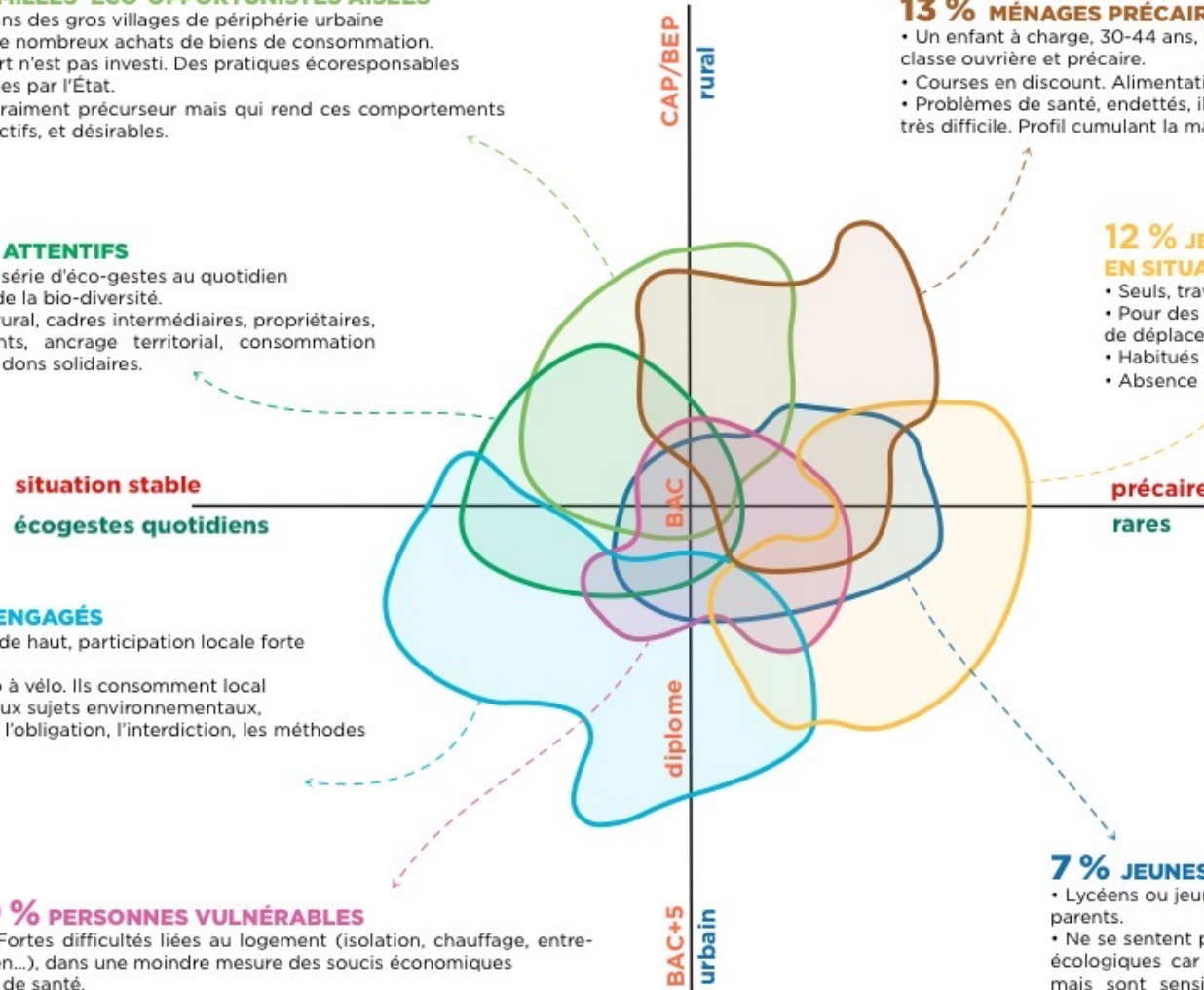
- Ex-cadres, niveau d'étude haut, participation locale forte y compris sur internet.
- Se déplacent beaucoup à vélo. Ils consomment local et sainement, sensibles aux sujets environnementaux.
- Plébiscitent l'injonction, l'obligation, l'interdiction, les méthodes coercitives.

9 % PERSONNES VULNÉRABLES

- Fortes difficultés liées au logement (isolation, chauffage, entretien...), dans une moindre mesure des soucis économiques et de santé.
- Font attention à la consommation pour des raisons économiques.

7 % JEUNES NON AUTONOMES

- Lycéens ou jeunes en apprentissage, alternance, vivant chez leurs parents.
- Ne se sentent pas les premiers concernés par les comportements écologiques car se voient comme dépendants du cercle familial, mais sont sensibilisés, demandent des meilleurs transports en commun et préconisent des incitations financières pour favoriser les éco-gestes.



Sur quels profils agir en priorité ?

- Lutter contre la sur-consommation pourrait accompagner les « **familles éco-opportunistes aisées** » et les « **ménages précaires** »
- Les « **ménages attentifs** » prêts à faire des efforts supplémentaires si l'État accompagne la transition, prêts à devenir des ambassadeurs
- Les « **retraités engagés** » prêts pour encore plus ! Potentiellement engrenage pour entraîner leur famille dans des éco-comportements.
- Les « **jeunes non autonomes** » : cible de sensibilisation possible ?
- Les axes font émerger ici un clivage : la **précarité** (voire la pauvreté) éloigne les populations des éco-gestes, considérés souvent comme inaccessibles. Les **territoires ruraux** et les **bas diplômés** semblent accentuer ce fossé.
Des sensibilisations ciblées seront moins efficaces si elles ne sont pas accompagnées de **l'amélioration de leur qualité de vie au quotidien** (les profils précaires représentent 34 % des répondants).



RETRAITÉS ENGAGÉS (16 %)

Ex-cadres avec un niveau d'étude élevé. Ils ont un réseau social développé et une participation locale forte.



MÉNAGES ATTENTIFS (26 %)

Cadres propriétaires pratiquant des éco-gestes au quotidien et attentifs au respect de la biodiversité.



MÉNAGES PRÉCAIRES (13 %)

Issus de la classe ouvrière ils cumulent des difficultés : de santé, d'alimentation, d'endettement, de logement.



PERSONNES VULNÉRABLES (9 %)

Ont des fortes difficultés liées au logement, dans une moindre mesure des soucis économiques et de santé. Font attention à la consommation pour des raisons économiques.



FAMILLES ÉCO-OPPORTUNISTES AISÉES (17 %)

Familles nombreuses qui surconsomment et ont des pratiques écoresponsables aidées par des aides de l'État.



JEUNES NON AUTONOMES (7 %)

Lycéens ou jeunes en alternance vivant chez leurs parents. Ils sont sensibilisés aux éco-gestes et demandent de meilleurs transports en commun.



JEUNES EN SITUATION DE PRÉCARITÉ (12 %)

Seuls, travail par intermittence, chômage. Pour des raisons économiques, la marche est leur mode de déplacement principal.



شكرا لاهتمامكم

Merci pour votre attention

Thank you for your attention

Gracias por su atención

Vă mulțumesc pentru atenție

Köszönöm a figyelmet

謝謝您的關注

Grazie per la vostra attenzione

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kiitos huomiota

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας

Dziękuję za uwagę

Спасибо за Ваше внимание

İlginiz için teşekkürler

cyril.masselot@u-bourgogne.fr