



HAL
open science

**Données géoréférencées et analyse spatiale pour
comprendre le système d’approvisionnement de l’armée
napolitaine entre le XVIIIe et le XIXe siècle. Le rôle de
Don Giacinto Cafiero “Asientista generale de viveri e
foraggi”**

Angelo Odore

► **To cite this version:**

Angelo Odore. Données géoréférencées et analyse spatiale pour comprendre le système d’approvisionnement de l’armée napolitaine entre le XVIIIe et le XIXe siècle. Le rôle de Don Giacinto Cafiero “Asientista generale de viveri e foraggi”. 2023. halshs-04160745

HAL Id: halshs-04160745

<https://shs.hal.science/halshs-04160745>

Preprint submitted on 12 Jul 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L’archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d’enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Open licence - etalab

Données géoréférencées et analyse spatiale pour comprendre le système d'approvisionnement de l'armée napolitaine entre le XVIIIe et le XIXe siècle.

Le rôle de Don Giacinto Cafiero “*Asientista generale de viveri e foraggi*”

Angelo Odore - Ingénieur de recherche à l'EHESS

Résumé : Ce data paper regroupe plusieurs fichiers .shp illustrant le délicat rôle de l'*Asientista generale de viveri e foraggi*. En détail, à partir de sources archivistiques et cartographiques, on tentera de reconstituer le dispositif de ravitaillement de l'armée napolitaine pendant une phase historique très importante: de 1799 (naissance de la République napolitaine) à 1804. Ce ravitaillement, dans notre cas spécifique d'étude, était géré par un *Asientista*, Giacinto Cafiero, un important marchand napolitain, qui, en mettant en place une machine organisationnelle parfaite, réussit à accomplir cette tâche très délicate¹.

Keywords : Vectorisation du Royaume de Naples et de ses provinces, *Carta del'itinerarj militari da Bologna a tutto il Regno di Napol ordinata da S.M Giuseppe Napoleone I*, données fiscales sur les prix du blé, de l'orge et de l'avoine dans les ports du Royaume de Naples, données vectorielles, contrats de location et routes commerciales et l'approvisionnement des régiments.

Description des données: Le jeu de données présenté dans ce papier sont la représentation de données économiques, fiscales, militaires et cartographiques collectées dans les sources suivantes:

- Giovanni Antonio Rizzi-Zannoni, *Carta del' itinerarj militari da Bologna a tutto il Regno di Napoli ordinata da S.M Giuseppe Napoleone I*, 1808
<https://www.davidrumsey.com/rumsey/download.pl?image=/D5005/6854037.sid>
[target= blank>Full Image Download in MrSID Format](#)
- **ASN** (Archives d'État de Naples)
Ministero delle Finanze / Busta n°1758 – 1759 – 1760 – 1761 – 1762 – 1763 – 1764 – 1774
Ministero Affari Esteri / Fasc. 4631
- **ASBN** (Archives historiques de la Banque de Naples)
Banco di San Giacomo, Bancali, 22 novembre 1800

¹ Pour une description détaillée des événements entourant Giacinto Cafiero et l'Asiento, veuillez consulter : Odore, A. (2021). *Il rifornimento dell'esercito napoletano tra '700 e '800. Giacinto Cafiero asientista generale de viveri e foraggi*. Revista Historia Autónoma, (19), 147–168.
https://revistas.uam.es/historiaautonoma/article/view/rha2021_19_008/13968

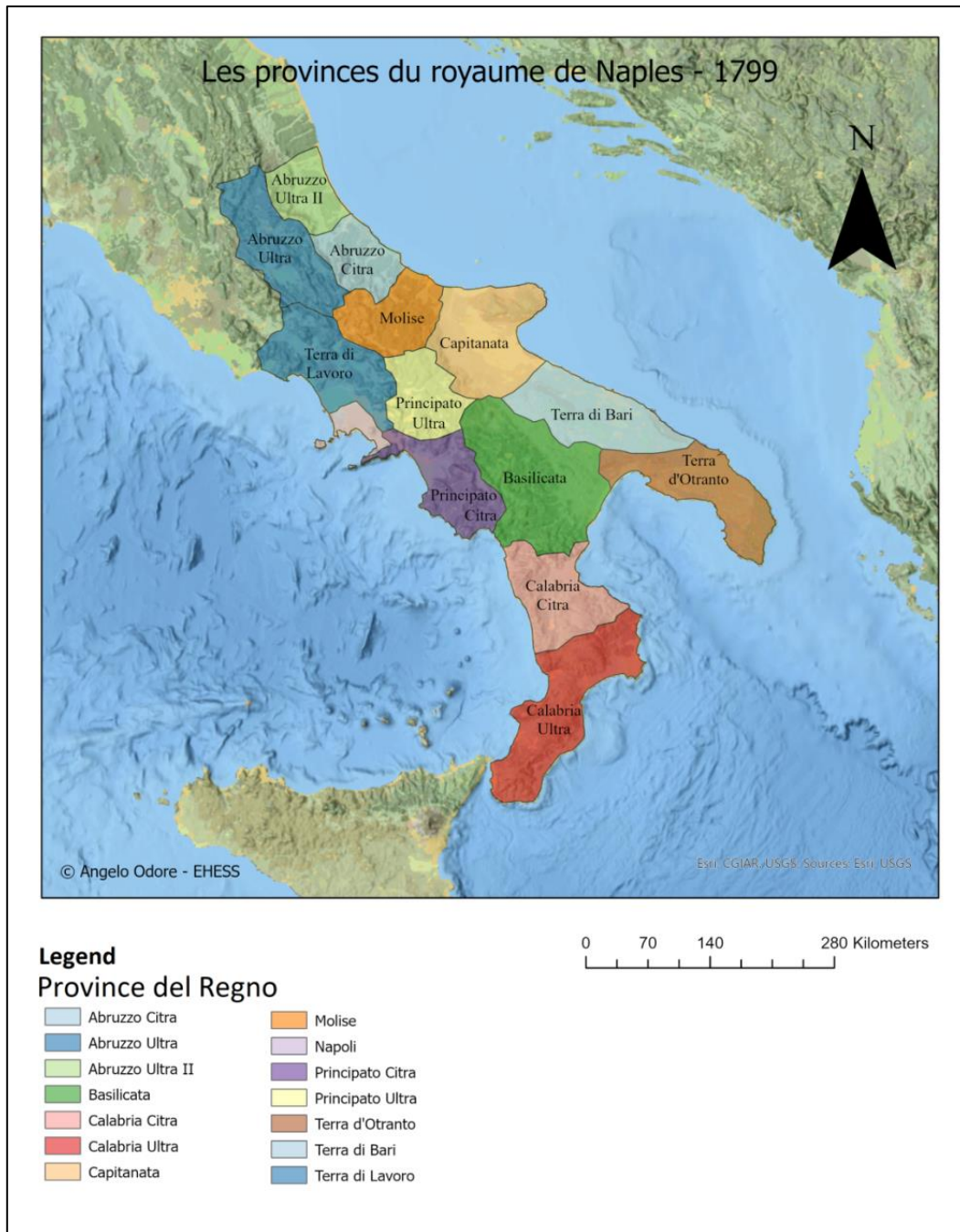
Banco di San Giacomo, Bancali, 7 aprile 1801
Banco di San Giacomo, Bancali, 4 dicembre 1800
Banco di San Giacomo, Bancali, 3 marzo 1801
Banco di San Giacomo, Bancali, 21 ottobre 1799

1.1 Carta del' itinerarj militari da Bologna a tutto il Regno di Napoli géoréférencé et et la vectorisation des provinces du Royaume

La première étape du projet a consisté à géoréférencer la carte intitulée "*Carta del' itinerarj militari da Bologna a tutto il Regno di Napoli*". Le choix de cette carte, bien qu'elle ait été produite quelques années après la fin de l'*Asiento*² (1808), est lié au fait que y sont indiqués les principaux axes routiers avec une perfection absolue. En effet, comme indiqué dans la légende de la carte, le réseau d'infrastructures est divisé en: *Strade rotabili* (routes roulantes), *strade a stento rotabili* (routes à peine roulantes) et *strade non rotabili* (routes non roulantes). Il a donc été décidé de vectorisées les principaux axes routiers utilisés par l'entourage de Giacinto Cafiero pour approvisionner les garnisons militaires disséminées dans le royaume, les ports des Pouilles et les forteresses situées dans les zones de frontière. De plus, sur la carte, sont présentes et ont été vectorisées les limites des provinces du Royaume. Ce géoréférencement et la vectorisation qui s'ensuit ont été réalisé avec le système de coordonnées WGS 1984.

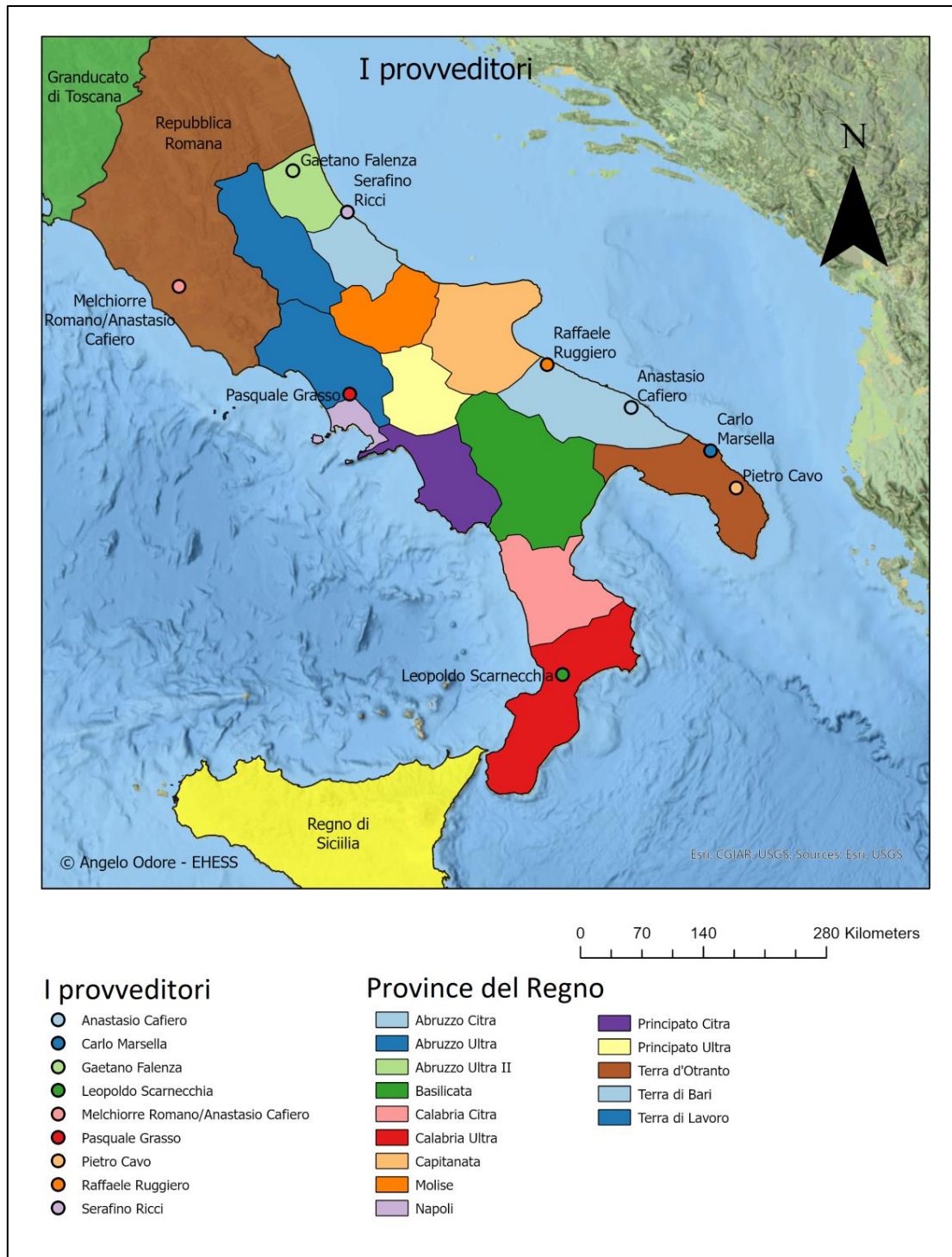


² L'*Asiento* était un contrat entre l'État et des particuliers qui assument un service public, une prestation, etc. Cet instrument, créé pour combler l'absence d'initiative des entrepreneurs, était absolument ancrée dans le système économique du royaume de Naples du XVIIIème siècle. Instrument rétrograde, il a "autorisé" la concentration du capital dans les mains de quelques grandes familles du Royaume.



1.2 I provveditori

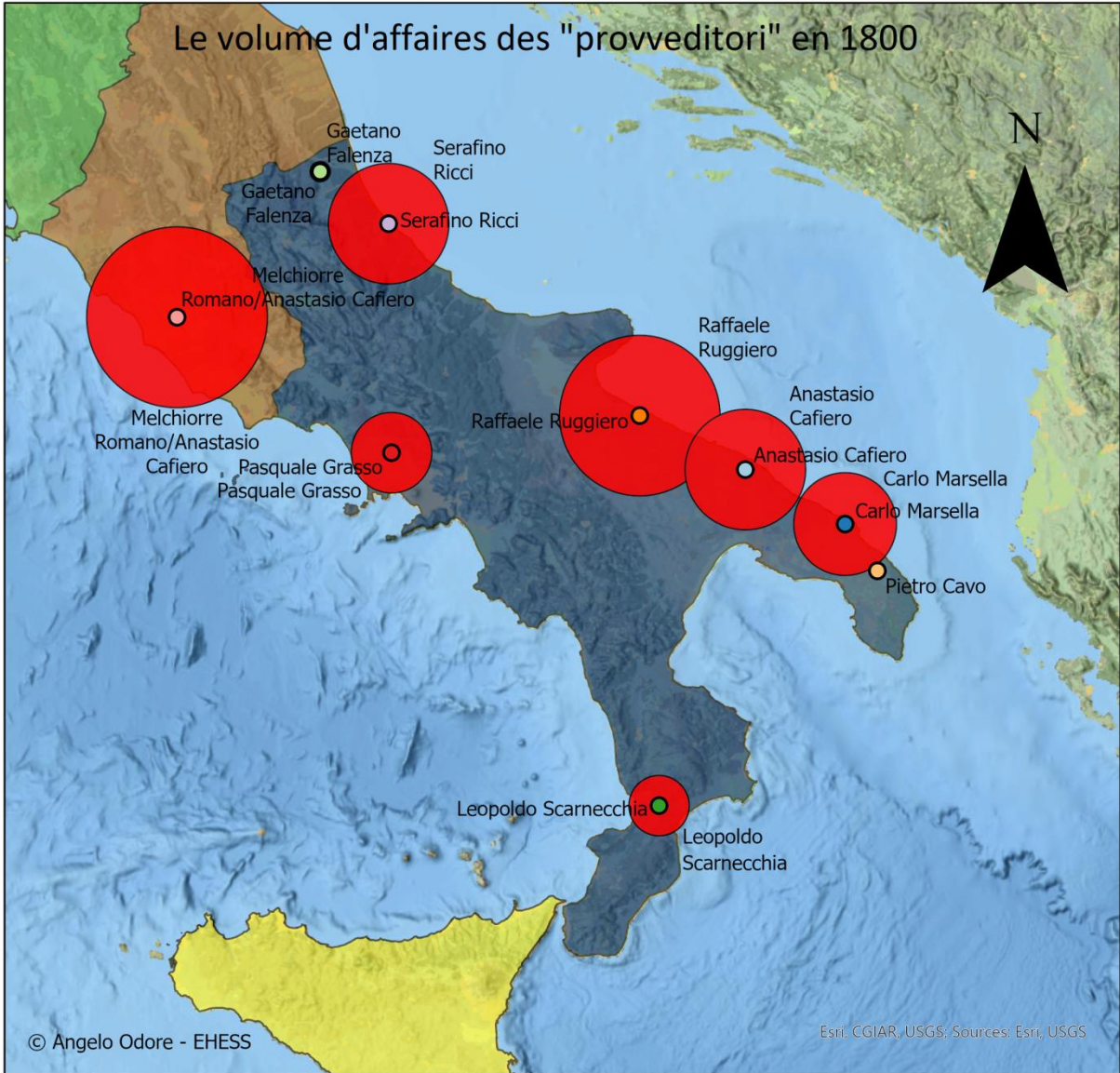
Pour assurer un service ponctuel et complet, et surtout pour remédier à un système d'infrastructures médiocre, qui ne permettait pas des déplacements rapides dans le Royaume, Giacinto Cafiero a dû organiser dès le départ de son *Asiento* un réseau impliquant plusieurs personnes, aux compétences variées. En fait, depuis le 1799, l'*Assientista* s'entoure immédiatement de certaines personnes, définis par Cafiero lui-même "correspondants" ou "provveditori", des factotums qui, agissant en son nom et par procuration géraient l'*Assiento* dans les différentes provinces du Royaume, en s'occupant de l'achat des denrées alimentaires, de le chargement et le déchargement des navires, engageant et liquidant les personnes qui participaient à ces opérations (mesureurs, munitionnaires, courriers, déchargeurs, porteurs ou charretiers agréés). Le .shp "provveditori" a donc pour but d'indiquer leur localisation, leurs achats et leurs revenus entre les années 1801 et 1804.



Le .shp “provveditori”, se caractérise par un tableau des attributs très complexe, ce dernier est subdivisé par années, de 1799 à 1803, et rapporte minutieusement les dépenses engagées par ces *provveditori* pour répondre aux besoins de l'*Asiento*. Le prix est exprimé en ducats. Le fichier .shp permet, comme le montrent les cartes ci-dessous, de visualiser, à l'aide d'une symbologie proportionnelle or avec a “Stacked Chart”, le volume des "dépenses" des entreprises dans des périodes, ou dans un intervalle de temps, déterminées³.

³ La production des fichiers .shp, la cartographie, l'analyse des données l'ensemble du projet SIG ont été réalisés à l'aide du logiciel ArcGis Pro

Le volume d'affaires des "provveditori" en 1800



© Angelo Odore - EHESS

Esri, CGIAR, USGS; Sources: Esri, USGS

0 70 140 280 Kilometers

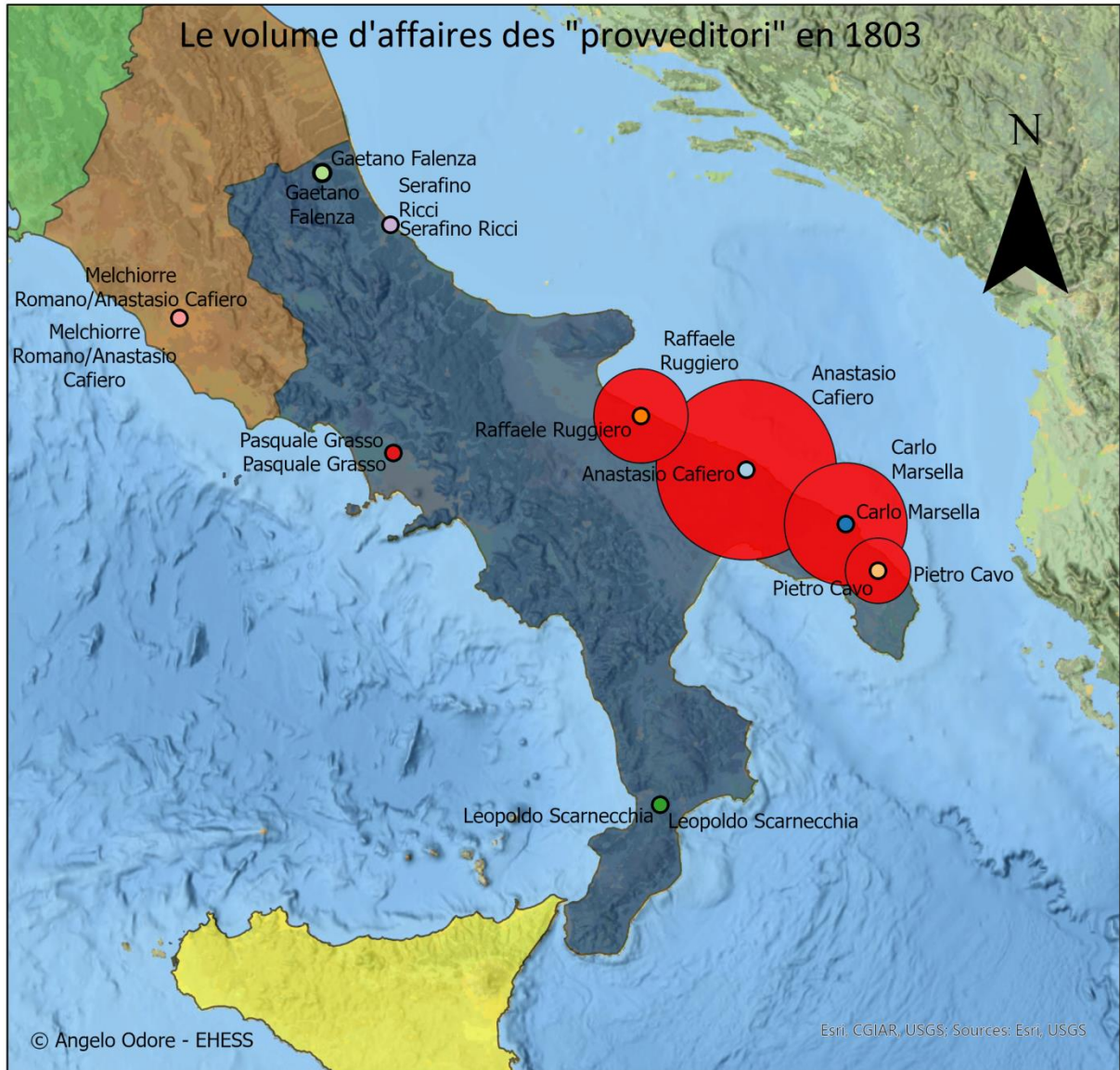
Provveditori

- Anastasio Cafiero
- Carlo Marsella
- Gaetano Falenza
- Leopoldo Scarnecchia
- Melchiorre Romano/Anastasio Cafiero
- Pasquale Grasso
- Pietro Cavo
- Raffaele Ruggiero
- Serafino Ricci

Voci di spesa - anno 1800

- 1.000 ducati
- 2.500 ducati
- 5.000 ducati
- 7.500 ducati
- 10.000 ducati

Le volume d'affaires des "provveditori" en 1803



0 70 140 280 Kilometers

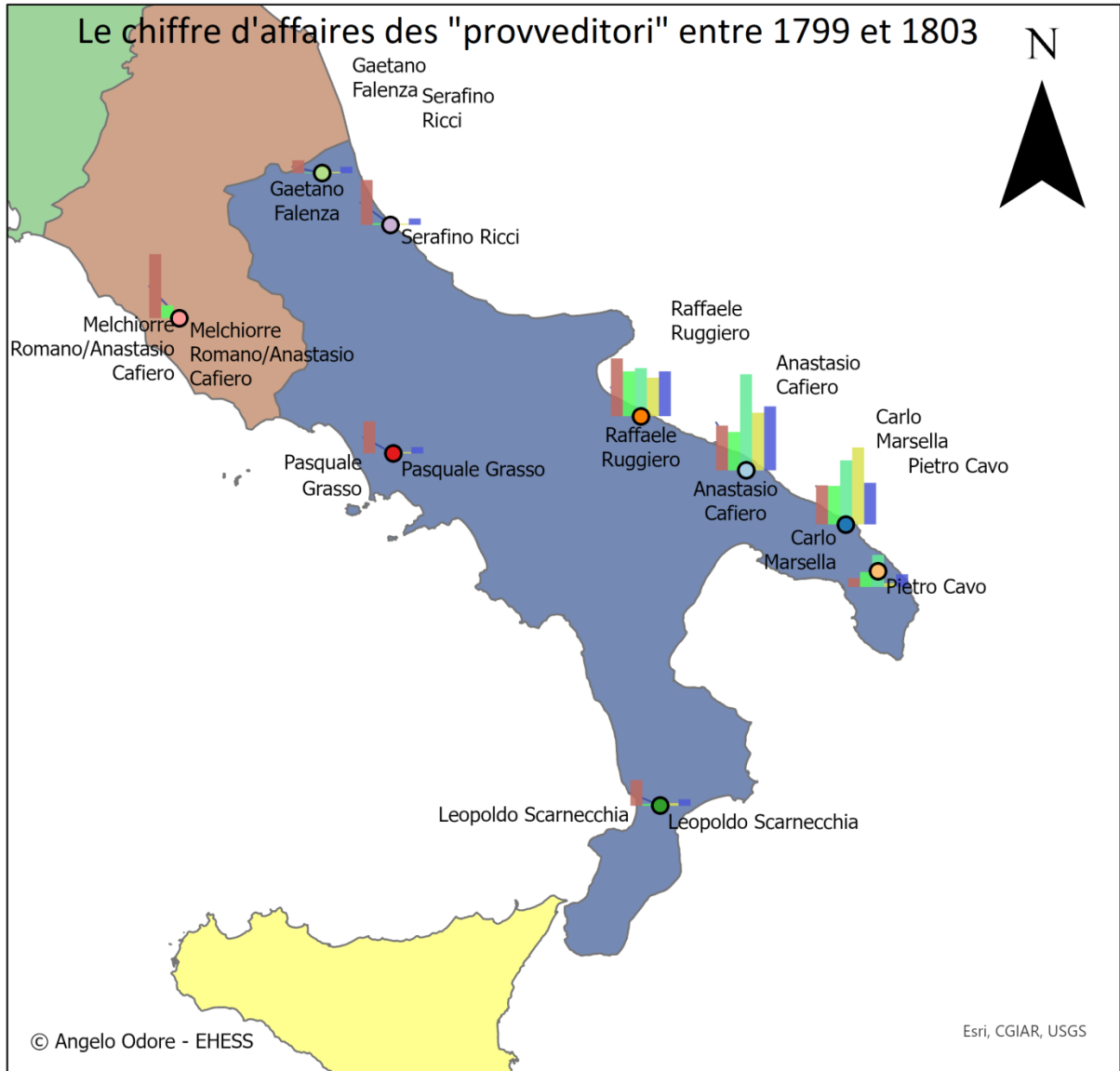
Provveditori

- Anastasio Cafiero
- Carlo Marsella
- Gaetano Falenza
- Leopoldo Scarnecchia
- Melchiorre Romano/Anastasio Cafiero
- Pasquale Grasso
- Pietro Cavo
- Raffaele Ruggiero
- Serafino Ricci

Voci di spesa - anno 1803

- 1 ducati
- 10 ducati
- 100 ducati
- 1.000 ducati
- 10.000 ducati

Le chiffre d'affaires des "provveditori" entre 1799 et 1803

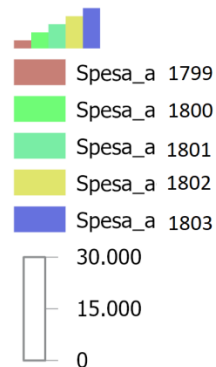


0 70 140 280 Kilometers

Provveditori

- Anastasio Cafiero
- Carlo Marsella
- Gaetano Falenza
- Leopoldo Scarnecchia
- Melchiorre Romano/Anastasio Cafiero
- Pasquale Grasso
- Pietro Cavo
- Raffaele Ruggiero
- Serafino Ricci

Spese sostenute dai provveditori tra il 1799 e il 1803

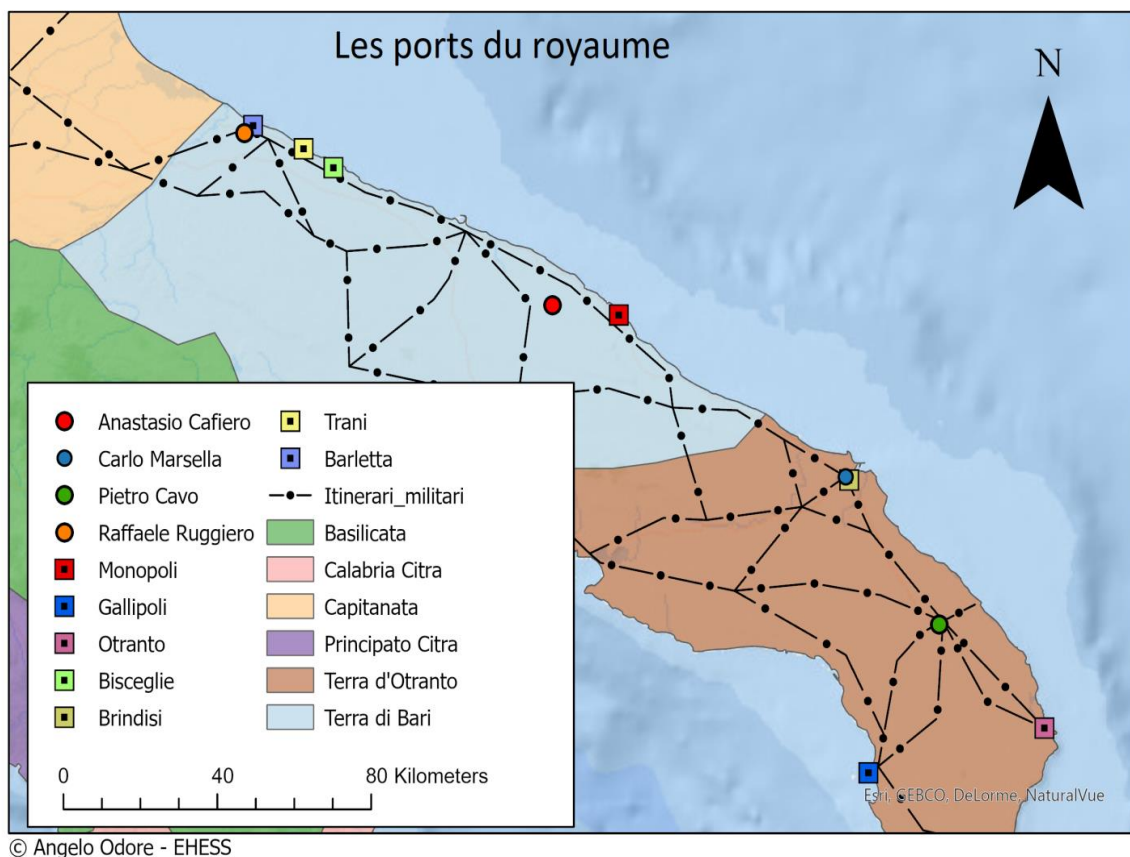


1.3 Les ports du Royaume

Les ports du Royaume, presque tous situés entre les provinces de *Terra di Bari* et *Terra d'Otranto*, ont servi à notre Asientista comme bases logistiques à partir desquelles il a pu expédier des denrées alimentaires (blé, orge, avoine et huile) dans tout le Royaume.

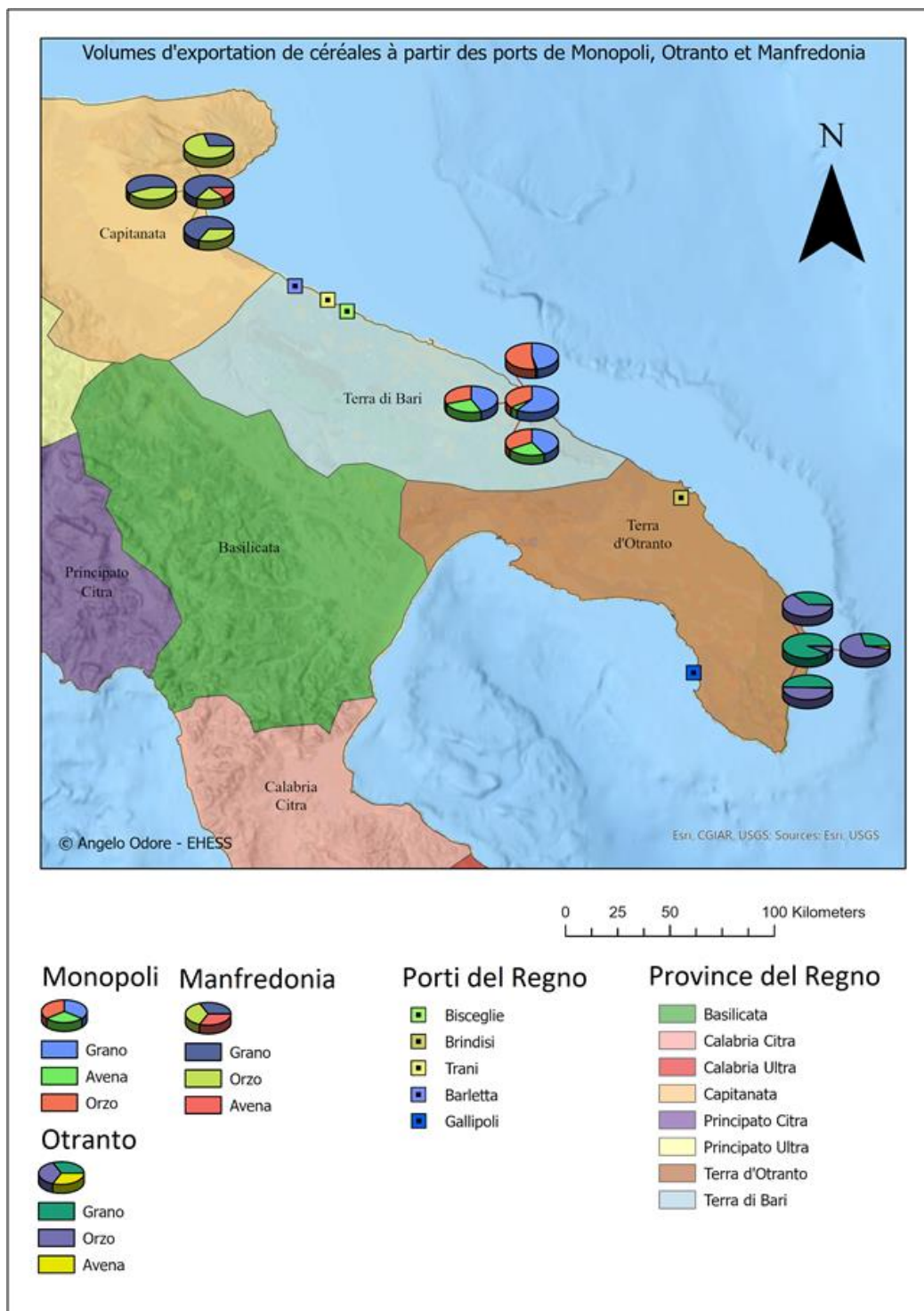
De ces ports, entre 1800 et 1803, ont transité 756.700 *tomoli*⁴ de blé, 437.900 *tomoli* d'orge et 203.000 *tomoli* d'avoine. Le volume des exportations est nettement plus élevé en 1801 (308.000 *tomoli* de blé, 107.800 *tomoli* d'orge et 34.480 *tomoli* d'avoine), alors qu'il est beaucoup plus labile en 1803 (80.700 *tomoli* de blé, 20.200 *tomoli* d'orge, 7.156 *tomoli* d'avoine). Les escales les plus actives, avec un nombre élevé d'exportations, étaient certainement Barletta et Monopoli; le premier, le port le plus important des Pouilles, siège, depuis 1740, du Tribunal de Commerce, rénové en 1755 par Giovanni Bompiede, était équipé de grands quais pour les opérations de chargement et de déchargement. La seconde, bien qu'inférieure à Barletta sur le plan de la logistique et de l'organisation, devint un port d'escale commercial très important pour Cafiero, car il était situé à proximité de ses importantes domaines de Conversano, Montalbano et Putignano.

Un peu plus complexe est le problème des ports d'arrivée des denrées alimentaires; on peut ici parler d'une véritable saisonnalité des exportations. En effet, si entre 1800 et 1801 la plupart des ces denrées étaient destinées pour faire face à l'invasion de l'État romain, vers Naples et Rome (port de Civitavecchia), plus tard, entre 1802 et 1803, seront approvisionnés plus assidûment les ports des Abruzzes (Pescara et Ortona) et les ports de la Campanie (Torre Annunziata et Castellammare)⁵.



⁴ Le terme *tomolo* indiquée, dans le Royaume de Naples une capacité égale à 50,5 litres.

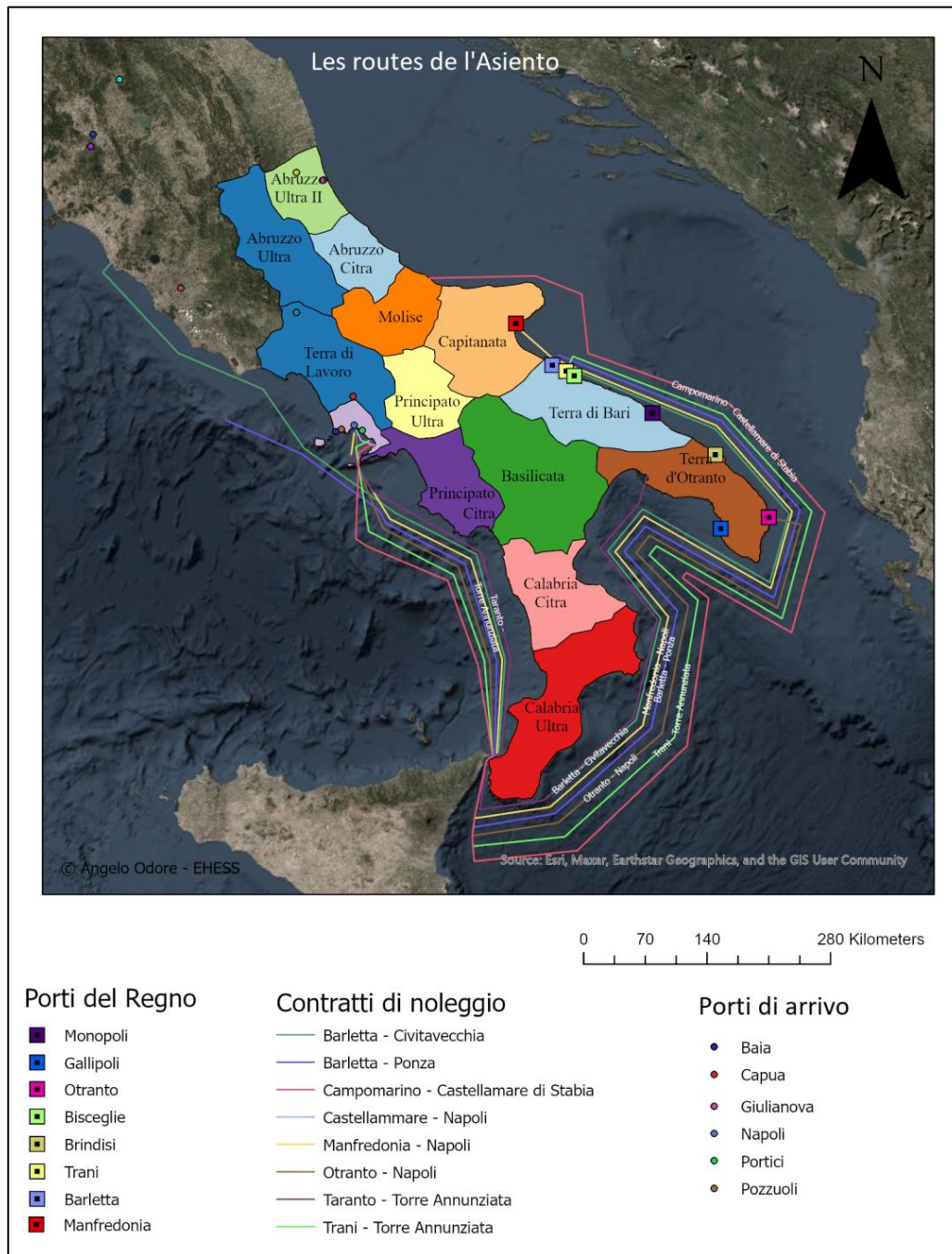
Le .shp “porti del Regno” est caractérisé par un tableau des attributs réparties par années (1800 à 1803) et par quantité de marchandises exportées (blé, orge, avoine et huile). L'unité de mesure est le tomolo napolitain.



1.4 Contrats de location

Afin de pouvoir répondre aux besoins de transport, Cafiero, ne disposant pas de ça propre flotte, été obligé de louer plusieurs navires. Il existe, a ce sujet, une abondante et détaillée documentation, qui nous fournit de nombreuses informations: nom du capitaine, type de produit transporté, port d'arrivée et de départ. La typologie de ces contrats est simple et repetitive; le capitaine du navire, ou dans

certains cas son mandataire, s'engageait à transporter les denrées alimentaires d'un port de départ, qui était presque toujours un port des Pouilles, vers un port d'arrivée qui n'était autre que Naples, Torre Annunziata, Civitavecchia, Pescara ou Ortona.



2.1 Fonctions de l'outil

Ces données, ainsi rassemblées, ont un grand potentiel d'un point de vue historique et spatial. Le chercheur, après les avoir téléchargés, pourra ajouter des informations supplémentaires à la tableau des attributs, en la structurant selon ses propres besoins d'étude, ajouter de nouvelles cartes géoréférencées, ou simplement s'initier aux premiers types d'analyse ou de production cartographique. L'objectif est en effet de rendre la recherche accessible au plus grand nombre de chercheurs

2.2 Lien(s) vers les données

<https://nakala.fr/10.34847/nkl.be9d4kj5>

2.3 Lien(s) vers la StoryMap

<https://storymaps.arcgis.com/stories/7875c7159a1b4e35a70db3d298ce26f6>

2.4 Qr-Code vers la storymap



Références

A.VV, Omaggio alla Repubblica Napoletana del 1799, 2 piovoso-25 aprile 1799. Mostra documentaria delle scritture dell'Archivio Storico del Banco di Napoli, Luciano Editore, Napoli, 1999.

Argiolas, T., Storia dell'esercito borbonico, Edizioni scientifiche italiane, Napoli, 1970.

Boeri, G. y P. Crociani, L'esercito borbonico dal 1789 al 1815, Stato Maggiore dell'Esercito, Roma, 1989.

Bouvier, J. Finances et Financiers de l'Ancien Régime, Paris, 1964.

Chorley, P., Oil, Silk, Enlightenment. Economic problems in XVIIIth Century Naples, Istituto italiano per gli studi storici, Napoli, 1965.

Ciccolella, D. y A. Guenzi, "Scambi e gestione del rischio sui mercati locali e regionali. Il contratto alla voce nel Mezzogiorno in Età moderna", en Storia economica, 11, 1 (2008), pp. 41-79.

Davis, J., Società e imprenditori nel Regno Borbonico (1815-1860), Laterza, Roma, 1979.

De Nicola, C., Diario Napoletano, vol. III, Napoli, 1908.

De Rosa, L., Studio sugli arrendamenti del Regno di Napoli, L'arte tipografica, Napoli, 1958.

Lancia, A., "I banchi di Napoli e la Repubblica Napoletana", en Istituto Banco di Napoli, Quaderni dell'Archivio Storico, Napoli, 1998

Levati, S., La « buona azienda negli eserciti prepara la vittoria ... e genera l'economia ». Appalti, commissari e appaltatori nell'Italia Napoleonica, Rubbettino, Soveria Mannelli, 2010.

Macry, P., *Mercato e Società nel Regno di Napoli: commercio del grano e politica economica del settecento*, Guida Editori, Napoli, 1974.

Odore, A., *Il rifornimento dell'esercito napoletano tra '700 e '800. Giacinto Cafiero asientista generale de viveri e foraggi*. *Revista Historia Autónoma*, XIX, 2021, pp. 147–168.

Passaro, B., Sirago, M. y P. B. Trizio, *La marineria napoletana nel Settecento*, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2019.

Piccioni, L., “Una famiglia di monopolisti del Regno di Napoli: sulle attività economiche degli Abenante di Rossano nel Settecento. Dall'Archivio Martucci di Rossano Calabro”, en *Daedalus*, 19 (2006), pp. 103-135.

Tarle, A., *La vita economica dell'Italia nell'età napoleonica*, Einaudi, Torino, 1950.

Trizio, P.B., *La città dell'olio. Monopoli e il commercio dell'olio tra il XVII ed il XIX secolo*, Arti Grafiche Favia, Modugno (Bari), 2015.

Villani, P. *La vendita dei beni dello stato nel Regno di Napoli (1806 - 1815)*, Banca Commerciale Italiana, Milano, 1964.