



**Marco Orientador de Ordenamiento Territorial
Ambientalmente Sustentable
- Subsistema Relacional -**



VICTOR JEAME BARRUETO
Intendente
Región Metropolitana de Santiago

- A. EJE DE CONECTIVIDAD AL EXTERIOR DEL PAIS**
- | | |
|--------|-----------|
| Actual | Propuesto |
| | |
| - | - |
| - | - |
- A.1 Eje vial de alcance internacional
A.2 Eje ferroviario de alcance internacional
- B. EJE DE CONECTIVIDAD NACIONAL AL INTERIOR DEL PAIS**
- | | |
|--------|-----------|
| Actual | Propuesto |
| | |
| | |
| | |
- B.1 Eje vial de alcance nacional
B.2 Eje ferroviario de alcance nacional
B.3 Eje de caminata y ciclorruta de alcance nacional
- C. EJE DE CONECTIVIDAD CON REGIONES VECINAS (Macro Zona Central)**
- | | |
|--------|-----------|
| Actual | Propuesto |
| | |
| | |
| | |
- C.1 Eje vial Macro Zona Central
C.2 Eje ferroviario Macro Zona Central
C.3 Eje de caminata y ciclorruta Macro Zona Central
- D. EJE PRIORITARIO DE CONEXION REGIONAL (al interior de la RMS)**
- | | |
|--------|-----------|
| Actual | Propuesto |
| | |
| | |
| | |
- D.1 Eje vial regional
D.2 Eje ferroviario regional
D.3 Eje de caminata y ciclorruta regional
- E. INFORMACION ADICIONAL**
- | | |
|--|-----------------------|
| | Gasoducto |
| | Oleoducto |
| | Puerto |
| | Aeropuerto, aeródromo |
| | Paso internacional |

FUENTE TEMATICA : GORE - RM 2003 Proyecto OTAS. Carta Uso del Territorio. Escala 1:250.000.
GORE - RM 2003 Proyecto OTAS. Plano Sectorial de Infraestructura. Escala 1:250.000.

COORDINADORES : Prof. Vladimir Hermosilla, Médico Veterinario.
Prof. René Saa Vidal, Geógrafo, MA.

EQUIPO DE TRABAJO : Miguel Contreras, Geógrafo.
Daniel Osorio Ortiz, Arquitecto.
Gerardo Ubbia Bravo, Licenciado en Geografía.

Esta carta ha sido concebida para fines de la planificación territorial regional a escala 1:250.000 y su alcance es netamente orientador. Para la toma de decisiones sobre proyectos y actividades que requieren un mayor nivel de detalle es necesario realizar estudios específicos.

ESCALA 1 : 250.000
Equivalencia : 1cm en el mapa representa 2,5 km en el terreno

ASENTAMIENTOS HUMANOS	LIMITES	RELIEVE
CIUDAD En negra si es cabecera comunal	Internacional	Curva de nivel
PUERLO	Regional	Curva de nivel índice
Area urbana consolidada (*)	Provincial	
Sin área urbana consolidada (*)	Comunal	
VIAS DE COMUNICACION	INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL	HIDROGRAFIA
Autopista	Túnel	Río y Estero
Pavimentado una o más vías	Puente	Lineas de costa
Sin Pavimentado una o más vías	Emballis; Tranque	Lago; Laguna
Linea férrea	Tranque de relave	Glaciar

(*) Interpretación visual aerofotogramétrico GORE 2000

GOBIERNO REGIONAL REGION METROPOLITANA DE SANTIAGO
DIVISION DE ANALISIS Y CONTROL DE GESTION

PAULINA GOMEZ BINFIA
Asistente Social
Jefe de División

MARIA PIA ROSSETTI G.
Ingeniero Comercial
Coordinación y Metodología Proyecto O.T.A.S.

COMITE TECNICO PROYECTO O.T.A.S.

Gobierno Regional, Región Metropolitana de Santiago Secretaría Regional Ministerial de Planificación y Coordinación RMS Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo, MINVU RMS Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, MOP RMS Secretaría Regional Ministerial de Agricultura RMS Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones RMS Secretaría Regional Ministerial de Bienes Nacionales RMS Secretaría Regional Ministerial de Salud RMS Servicio Nacional de Turismo, SERATUR RMS Servicio Nacional de Geología y Minería, SERNAGEOMIN Servicio Agrícola Ganadero, SAG RMS	Corporación Nacional Forestal, CONAF Comisión Nacional del Medio Ambiente, CONAMA RMS Comisión Nacional del Medio Ambiente, CONAMA Dirección General de Aguas, DGA-MOP RMS Secretaría Ejecutiva de Medio Ambiente y Territorio, SEMAT Instituto de Desarrollo Agropecuario, INDAP Gobernación Provincial de Chacabuco Gobernación Provincial de Cordillera Gobernación Provincial de Maipo Gobernación Provincial de Talagante Gobernación Provincial de Melipilla
---	--

CONTRAPARTE INSTITUCIONAL: UNIVERSIDAD DE CHILE
VICERECTORIA DE INVESTIGACION Y DESARROLLO

Prof. René Saa Vidal Geógrafo, MA Asesor	Prof. Camilo Quexada Bouey Vicerrector de Investigación y Desarrollo	Prof. Vladimir Hermosilla R. Médico Veterinario Coordinador Técnico - Científico
--	---	--

SOPORTE TECNICO PROYECTO O.T.A.S.

Gerardo Ubbia Bravo. Lic. en Geografía	Roberto Oliva M. Cartógrafo, Especialista en S.I.G. Encargado Soporte Técnico	Cecilia Núñez P. Cartógrafa
---	---	--------------------------------

CONVENIO ENTRE EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA FEDERAL ALEMANA Y EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE CHILE PARA FOMENTAR CONJUNTAMENTE EL PROYECTO ORDENAMIENTO TERRITORIAL AMBIENTALMENTE SUSTENTABLE PARA LA REGION METROPOLITANA (julio 1998).

VERSION CB-4

PRIMERA Y SEGUNDA VERSION: Elaboradas y revisadas por soporte técnico a base de fotografías aéreas anteriores al año 1992 y actualizadas en marzo 1997 y septiembre 1999, respectivamente.

TERCERA Y CUARTA VERSION: Actualizadas y revisadas por el soporte a base de fotografías aéreas del año 1992 y actualizadas en diciembre 1998 en Antofagasta y marzo 1999 en Arica y Valdivia, respectivamente.

NUMERO DE CARTA RL-4

