

Université des Sciences et Technologies de Lille I

INRETS Villeneuve-d'Ascq
Laboratoire Ville Mobilité
Transports (LVMT)



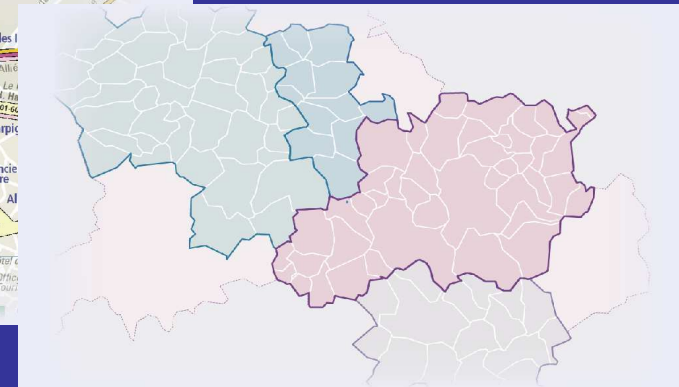
Soutenance de thèse en Géographie-Aménagement Cyprien **RICHER**

Jean-Jacques **BAVOUX**
Franck **BODIN**
Dominique **FLEURY**
Philippe **MENERAULT**
Jean **OLLIVRO**
Didier **PARIS**

Professeur
Maître de Conférence
Directeur de Recherche
Professeur
Professeur
Professeur

Université de Bourgogne
Université de Lille 1
INRETS MA
Université de Lille 1
Université de Rennes 2
Université de Lille 1

Multipolarités urbaines et intermodalité : les pôles d'échanges, un enjeu pour la coopération intercommunale ?



Cyprien RICHER

Soutenance de thèse, 13 décembre 2007

Approche initiale

Problématique spécifique

Hypothèses et démarche

Résultats

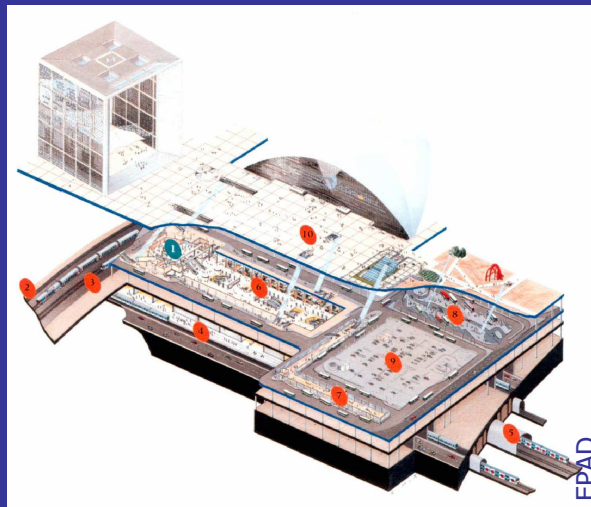
Un contexte d'évolution des mobilités et des formes urbaines

La ville change d'échelle avec l'évolution des mobilités.

Les dynamiques urbaines se **complexifient**.

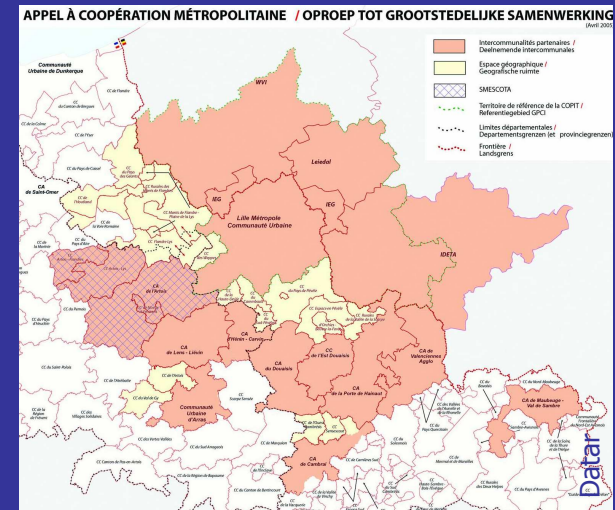
complexité liée à l'évolution des **MOBILITÉS**

complexité **INSTITUTIONNELLE** consécutive au dépassement des limites traditionnelles



Complexe d'échanges urbain (G.Amar)

Relations au centre de la thèse



Complexe local de pouvoirs (M.Vanier)

Approche initiale

↓
Problématique
spécifique

↓
Hypothèses et
démarche

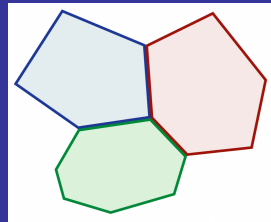
↓
Résultats

Les enjeux de la relation entre réseaux de transports et territoires institutionnels

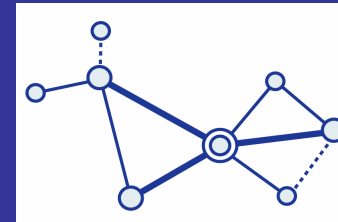
« Théorie territoriale
des réseaux »
(G.Dupuy)



Développement
de **territorialités
aréolaires**



Quelles approches
géographiques de la
problématique
intercommunale ?



Importance croissante
des **territorialités
réticulaires**

Réflexion sur les relations entre
les **réseaux de transport**
et les **territoires
intercommunaux**

Le pôle d'échanges : interface
entre les réseaux et les territoires ?

Approche initiale



**Problématique
spécifique**



Hypothèses et
démarche

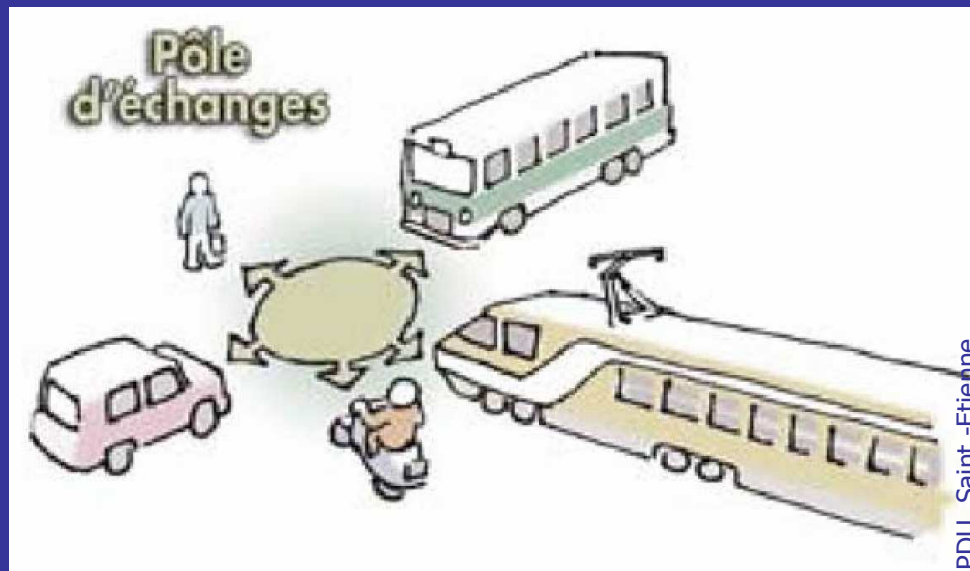


Résultats

Qu'est-ce qu'un « pôle d'échanges » ?

- ▶ Aménagement qui associe différents **modes de transports**
- ▶ **Objet de recherche** dont la prise en compte évolue :
 Considéré d'abord comme un **objet technique du transport**, le pôle d'échanges est envisagé aujourd'hui comme un « **lieu-mouvement** » de la ville.
- ▶ **Lieu d'incertitude** de la chaîne de déplacements

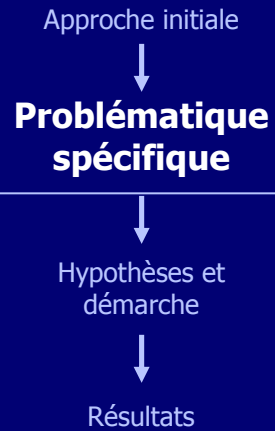
Représentation d'un pôle d'échanges (PDU de St-Etienne)



Ascenseur « en panne » dans le pôle d'échanges de Firminy



Les pôles d'échanges, des « lieux institutionnels » problématiques



► Lieu de « **contact** » entre différents acteurs institutionnels

► **Problématique de la thèse** :
Quels enjeux vont être associés localement à l'aménagement des **pôles d'échanges** par les acteurs institutionnels ?

Panneaux d'informations des différents opérateurs dans le pôle d'échanges de Châteaureux.



Bornes pour composer les titres de transport à Firminy.



► Plus précisément, notre regard s'est porté sur les **Autorités organisatrices de transports urbains (AOTU)** qui ont connu de grandes transformations depuis la **loi Chevènement (1999)**.

Approche initiale



Problématique
spécifique



**Hypothèses
et démarche**



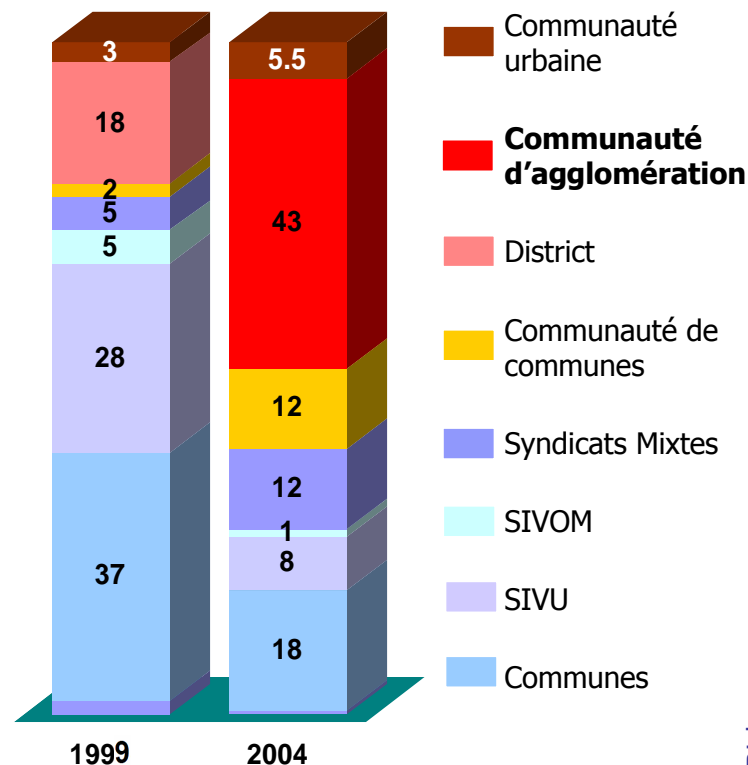
Résultats

La « transition institutionnelle » : des logiques intensives et extensives

Les réformes territoriales de 1999 et 2000
(loi Chevènement et SRU) visent à améliorer :

- ▶ la **cohérence intersectorielle**
- ▶ la **cohérence spatiale**

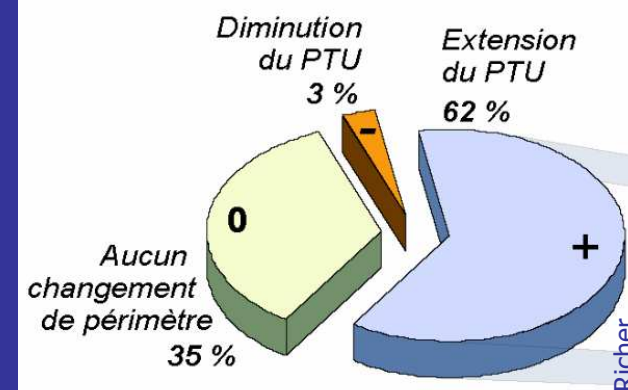
**Évolution des statuts des
AOTU entre 1999 et 2004 (%)**



Évolution des AOTU
entre 1999 et 2004 :

- ▶ **70 %** changent de statut
- ▶ **62 %** ont un PTU qui augmente.

**Évolution des périmètres des
AOTU entre 1999 et 2004**



Deux hypothèses liées aux transformations des AOTU

Approche initiale



Problématique
spécifique



**Hypothèses
et démarche**



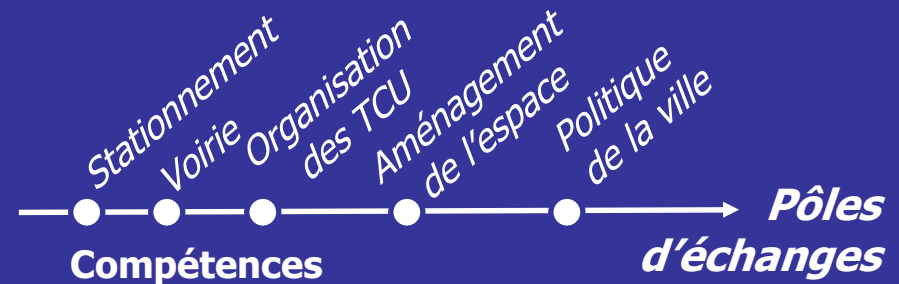
Résultats

► Posture de la thèse :

Les pôles d'échanges sont considérés comme un indicateur des transformations (éventuelles) des politiques intercommunales.

► Hypothèse 1

Dans un contexte d'émergence des communautés d'agglomération, **les pôles d'échanges vont constituer un enjeu d'intégration des politiques sectorielles.**



► Hypothèse 2

Dans un contexte d'évolution des périmètres de transport, **les pôles d'échanges vont constituer un enjeu pour l'amélioration de la pertinence spatiale.**



Approche initiale



Problématique
spécifique



**Hypothèses
et démarche**



Résultats

Une démarche qui croise un panorama national et une étude de terrain

Panorama national

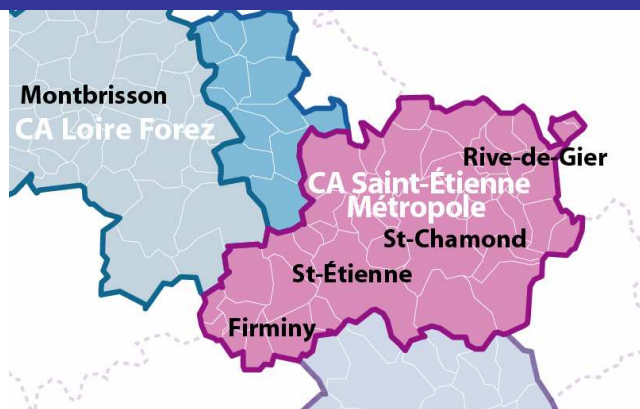
Analyse de la **représentation** des pôles d'échanges par l'acteur intercommunal

- ▶ Les cartes de transport urbain
- ▶ Les Plans de Déplacements Urbains (PDU)

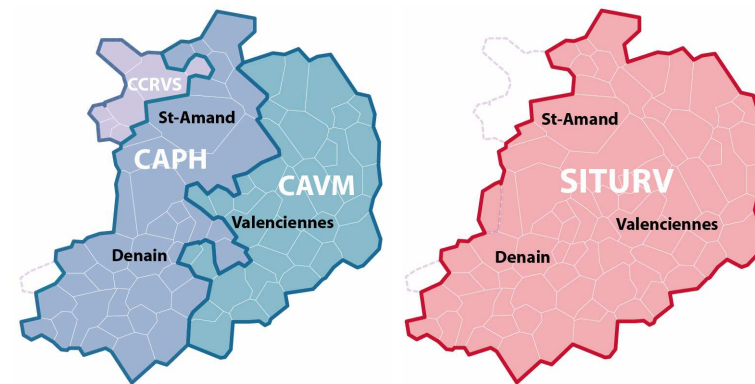
Analyse de terrain

Analyse croisée de l'enjeu des pôles d'échanges dans deux **agglomérations** marquées par la transformation de l'intercommunalité.

- ▶ La région stéphanoise
- ▶ L'arrondissement de Valenciennes

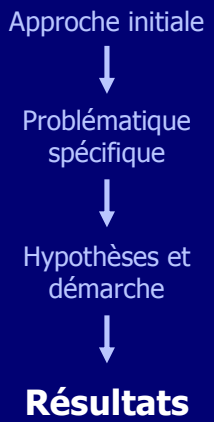


St-Étienne : création d'une communauté d'agglomération qui regroupe deux PTU.



Valenciennes : création d'un syndicat mixte qui regroupe deux communautés d'agglomération.

Hypothèse 1 : le pôle d'échanges, lieu d'interface entre urbanisme et transport

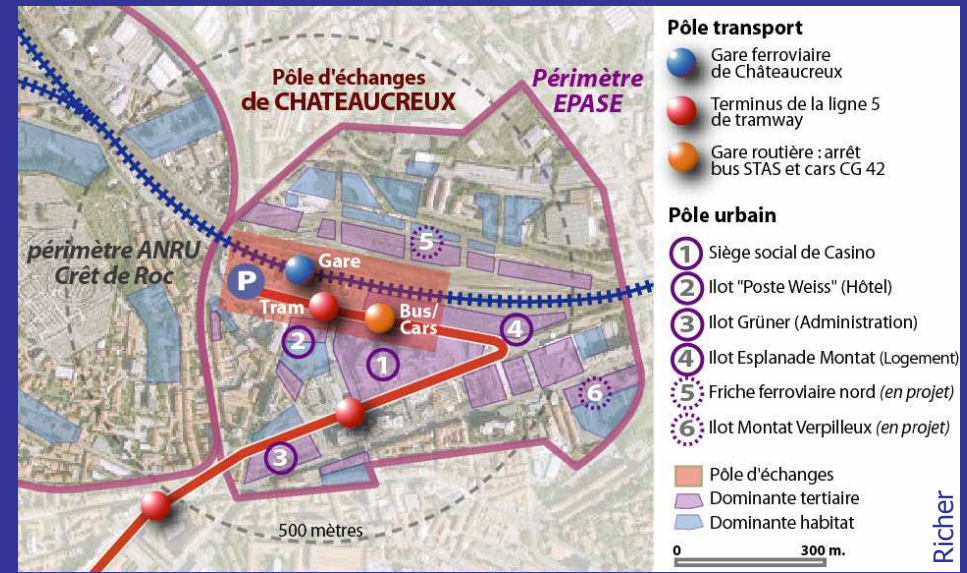
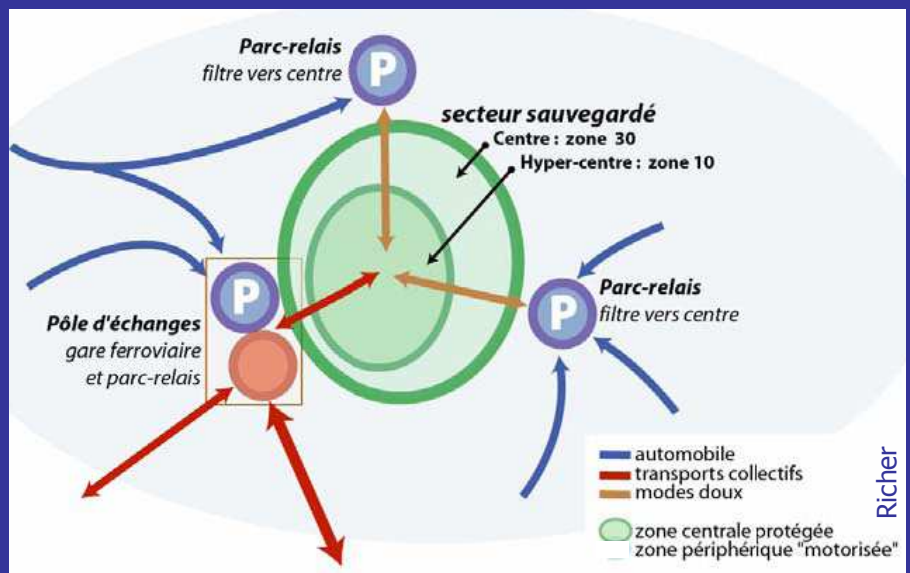


Hypothèse 1 non vérifiée :

- ▶ L'acteur intercommunal ne saisit pas l'opportunité des pôles d'échanges pour renforcer les liens entre ville et transport.
- ▶ Les projets de transports et les projets urbains autour des pôles d'échanges apparaissent souvent **dissociés** et parfois même **concurrents**.

▶ Dans les **PDU**, les nombreux projets de pôles d'échanges n'apparaissent pas comme des interfaces transport/urbanisme

▶ A **Châteauneux**, l'ampleur du projet urbain questionne le fonctionnement du « pôle transport » agencé antérieurement.



Approche initiale



Problématique
spécifique



Hypothèses et
démarche



Résultats

Hypothèse 2 : le pôle d'échanges, lieu de coordination entre institutions

Hypothèse 2 non vérifiée :

- ▶ Les pôles d'échanges apparaissent comme des espaces où les **frontières** entre acteurs institutionnels restent marquées.
- ▶ L'aménagement et la représentation des pôles d'échanges témoignent de la difficulté qu'ont les institutions locales à **dépasser leurs cloisonnements**.

▶ Les **plans** de réseaux valorisent peu la représentation des potentiels intermodaux et identifient les périmètres administratifs

▶ L'absence de coordination des intervenants conduit à négliger les transferts intermodaux dans les pôles d'échanges (exemple de **Carnot** au centre et de **St-Amand** à droite)



Principaux apports du travail de thèse

Approche initiale



Problématique
spécifique



Hypothèses et
démarche



Résultats

1

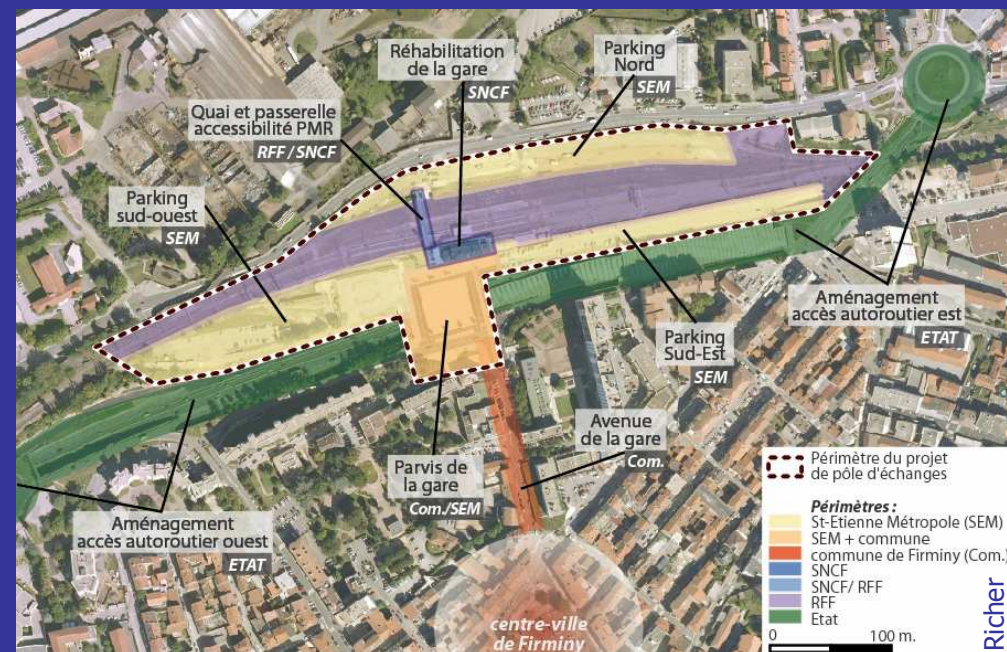
**Les pôles d'échanges,
« fronts pionniers »
de l'espace public
intercommunal**

2

Les pôles d'échanges,
objets de pouvoir
pour l'identité
intercommunale

► Les pôles d'échanges apparaissent plutôt comme des lieux de « **tâtonnement** » de l'action publique. Le caractère « **hybride** » de ces espaces gêne les acteurs.

► Les intervenants contribuent au coup par coup à construire des **nodosités hétéroclites** dépendantes des « **cycles institutionnels** ».



Principaux apports du travail de thèse

Approche initiale

↓
Problématique
spécifique

↓
Hypothèses et
démarche

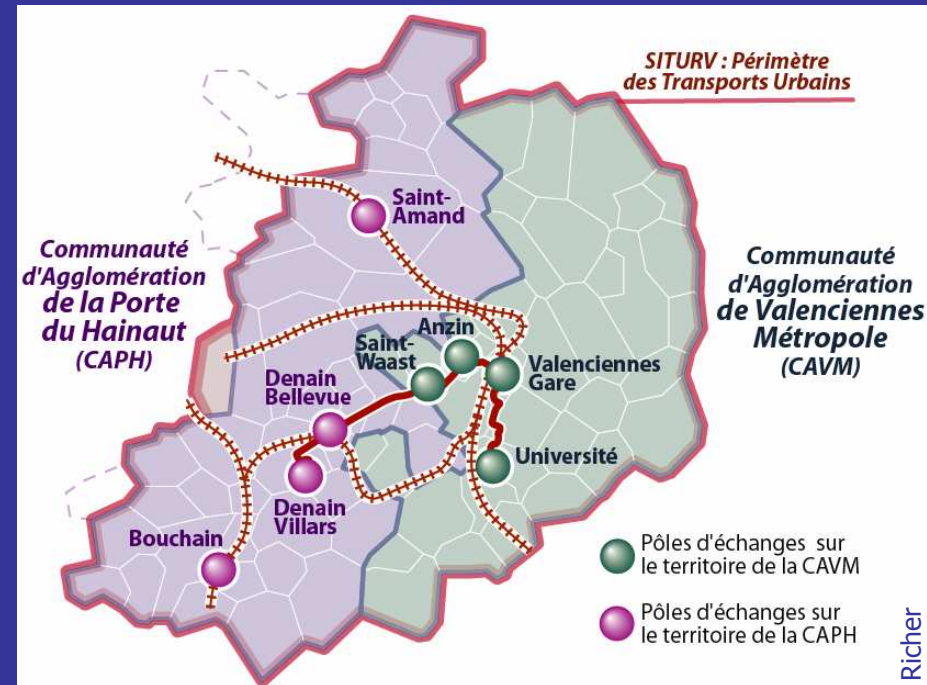
↓
Résultats

1

Les pôles d'échanges,
« fronts pionniers »
de l'espace public
intercommunal

2

**Les pôles d'échanges,
objets de pouvoir
pour l'identité
intercommunale**



► Le pôle d'échanges, en tant que lieu pratiqué par des usagers venant de communes diverses, est aussi un **espace public chargé de sens** pour afficher le rôle de l'autorité intercommunale.

► Le pôle d'échanges est systématiquement mis en avant par les politiques locales pour **justifier de la pertinence** de leur action territoriale.

Pour conclure sur les relations entre pôles d'échanges et intercommunalité

Approche initiale



Problématique
spécifique



Hypothèses et
démarche



Résultats

L'acteur intercommunal

... agit sur ...



... sont perçus par ...

Le pôle d'échanges est perçu comme un enjeu politique fort qui détient une connotation positive ;

à ce titre, les pôles d'échanges accompagnent ou suscitent l'action territoriale ...

... projette et aménage des pôles d'échanges en reproduisant des cloisonnements spatiaux et sectoriels ...

... qui limitent souvent l'effet -ou le sens même- des pôles d'échanges.

Les pôles d'échanges