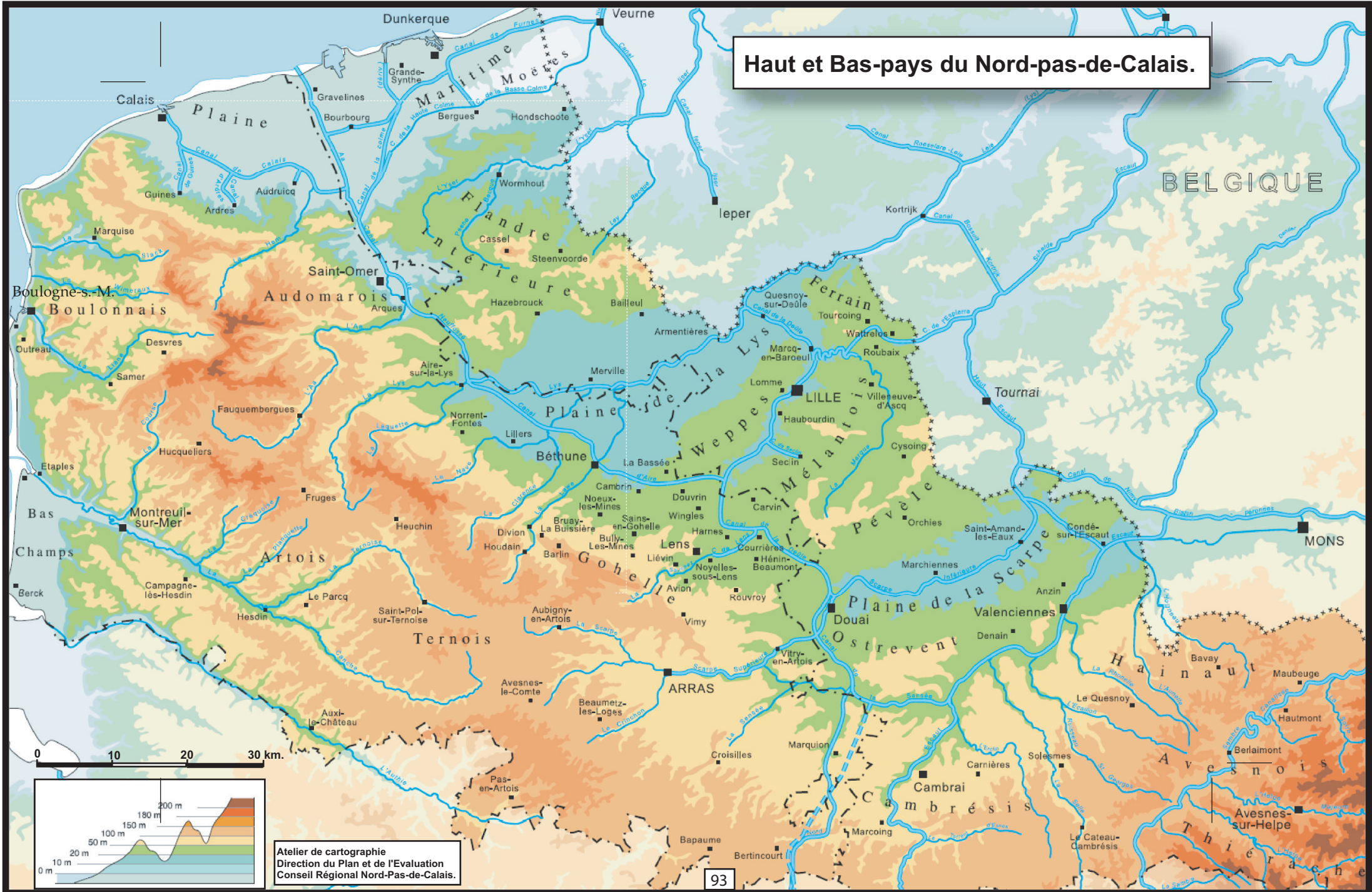


Carte n°1.



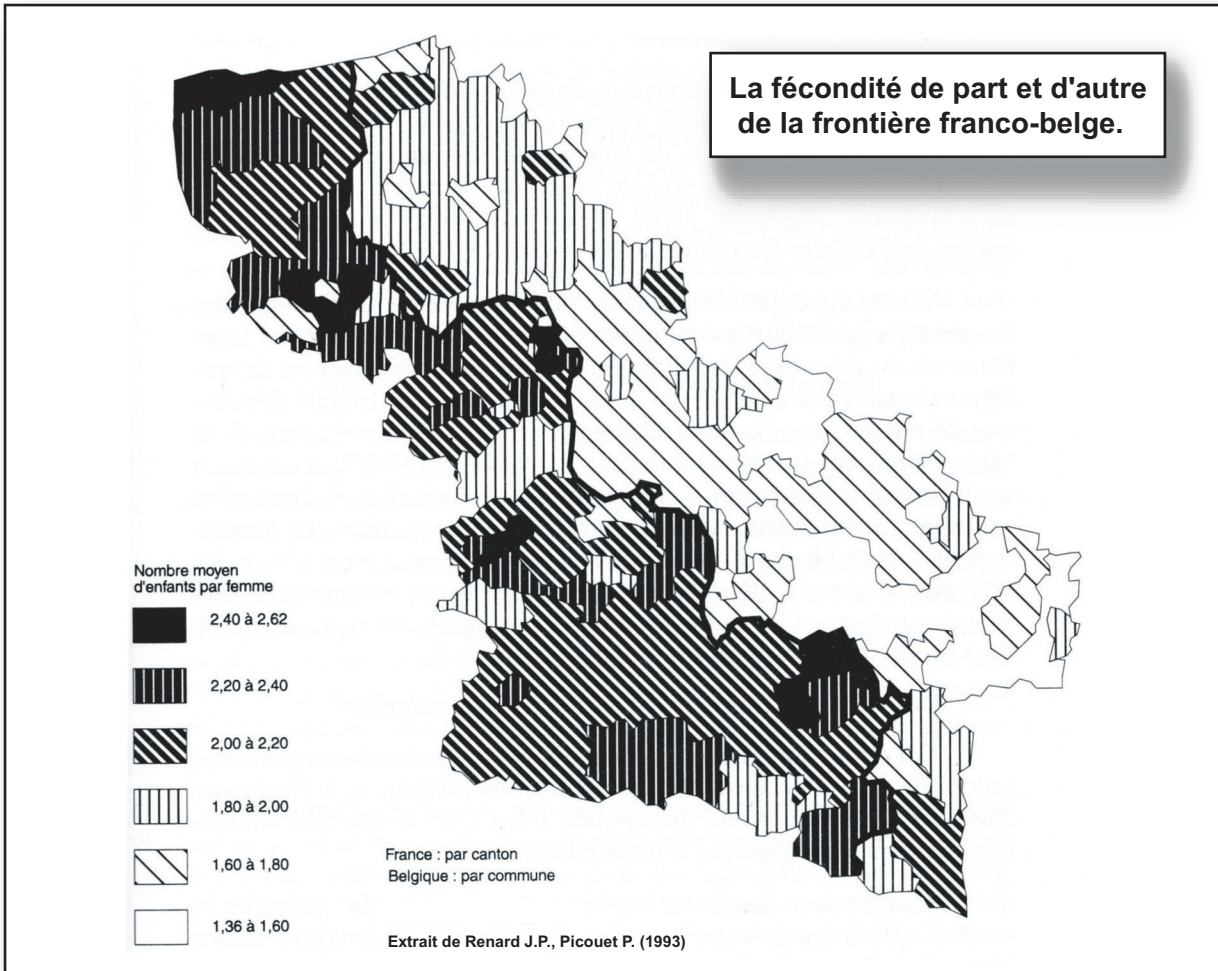
Haut et Bas-pays du Nord-pas-de-Calais.

BELGIQUE

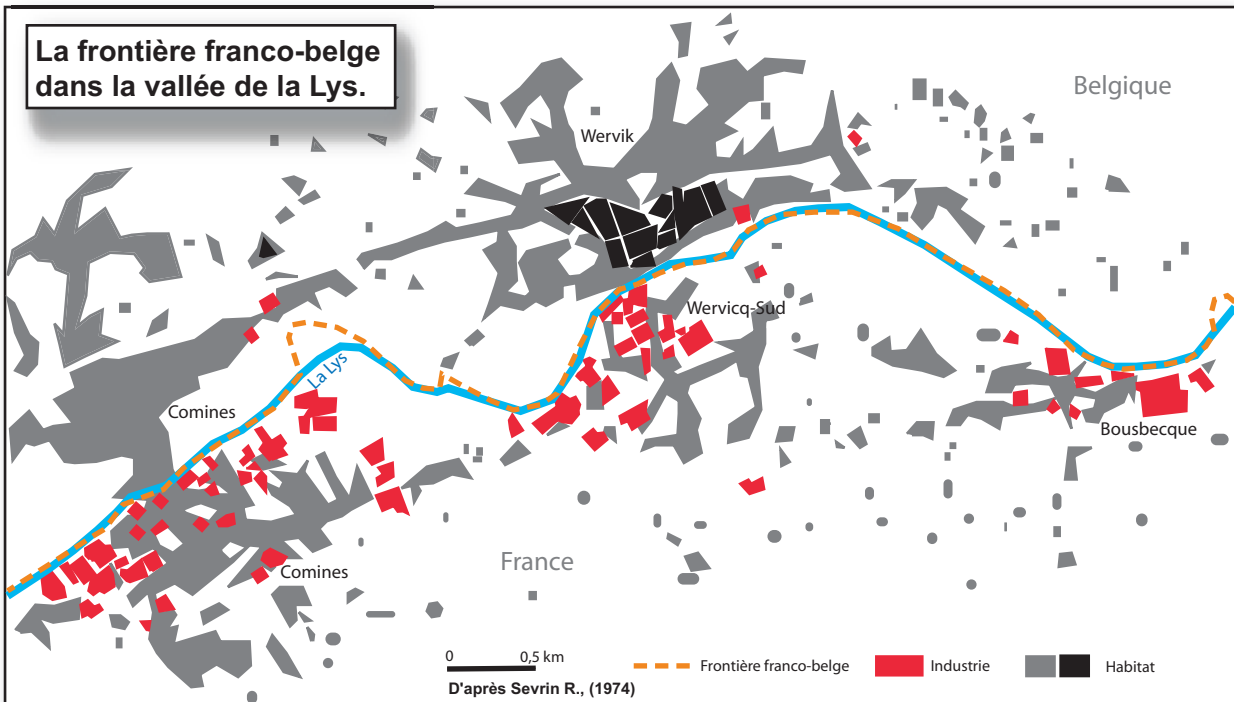
MONS

Atelier de cartographie
Direction du Plan et de l'Evaluation
Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais.

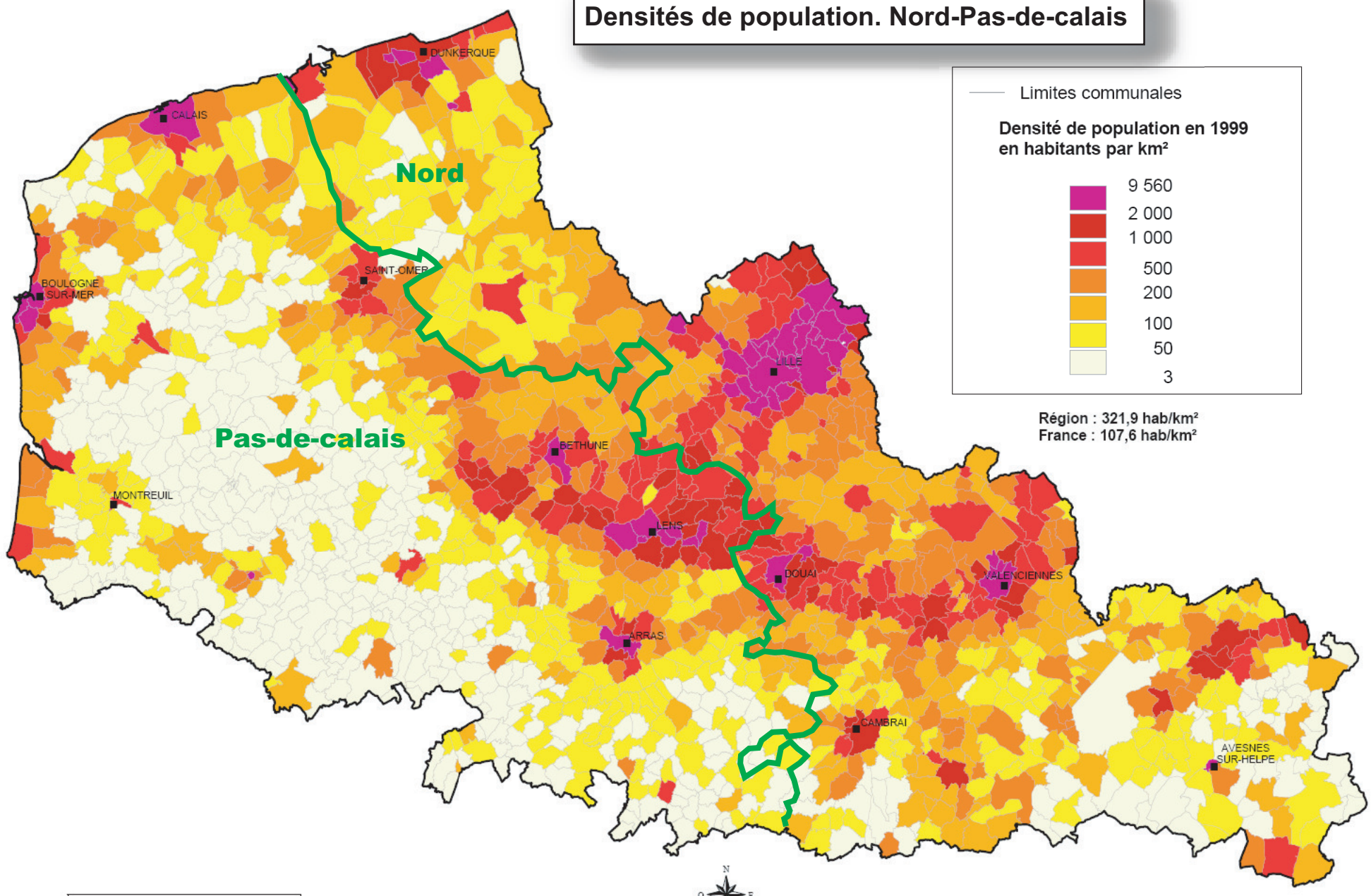
Carte n°2.



Carte n°3.



Densités de population. Nord-Pas-de-calais



— Limites communales

Densité de population en 1999 en habitants par km²

9 560
2 000
1 000
500
200
100
50
3

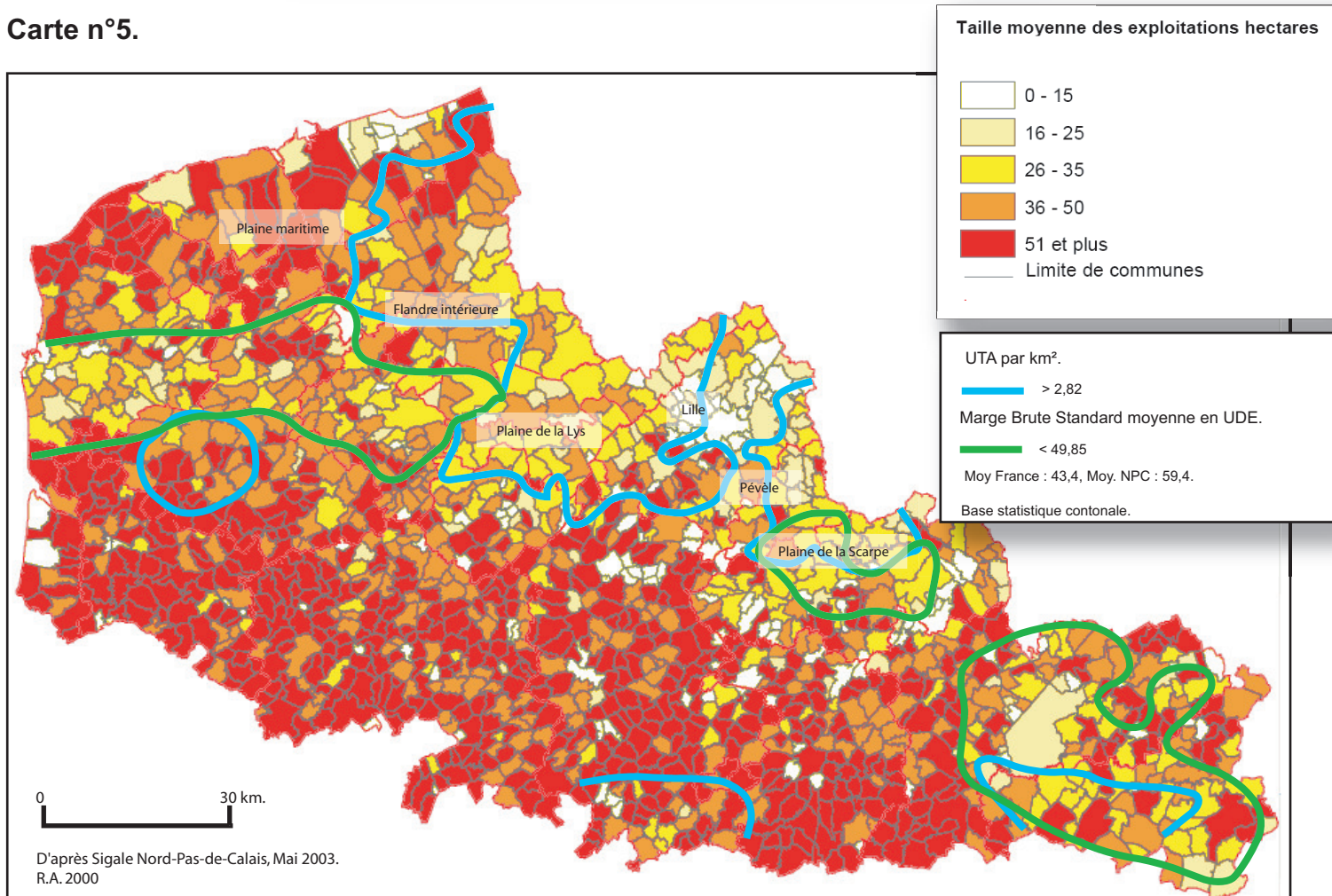
Région : 321,9 hab/km²
 France : 107,6 hab/km²

Sources:
 - Densité : INSEE - RP 99 -
 - Limites communales : © IGN - BD Carto © -
 - N°Autorisation IGN : 60.2080



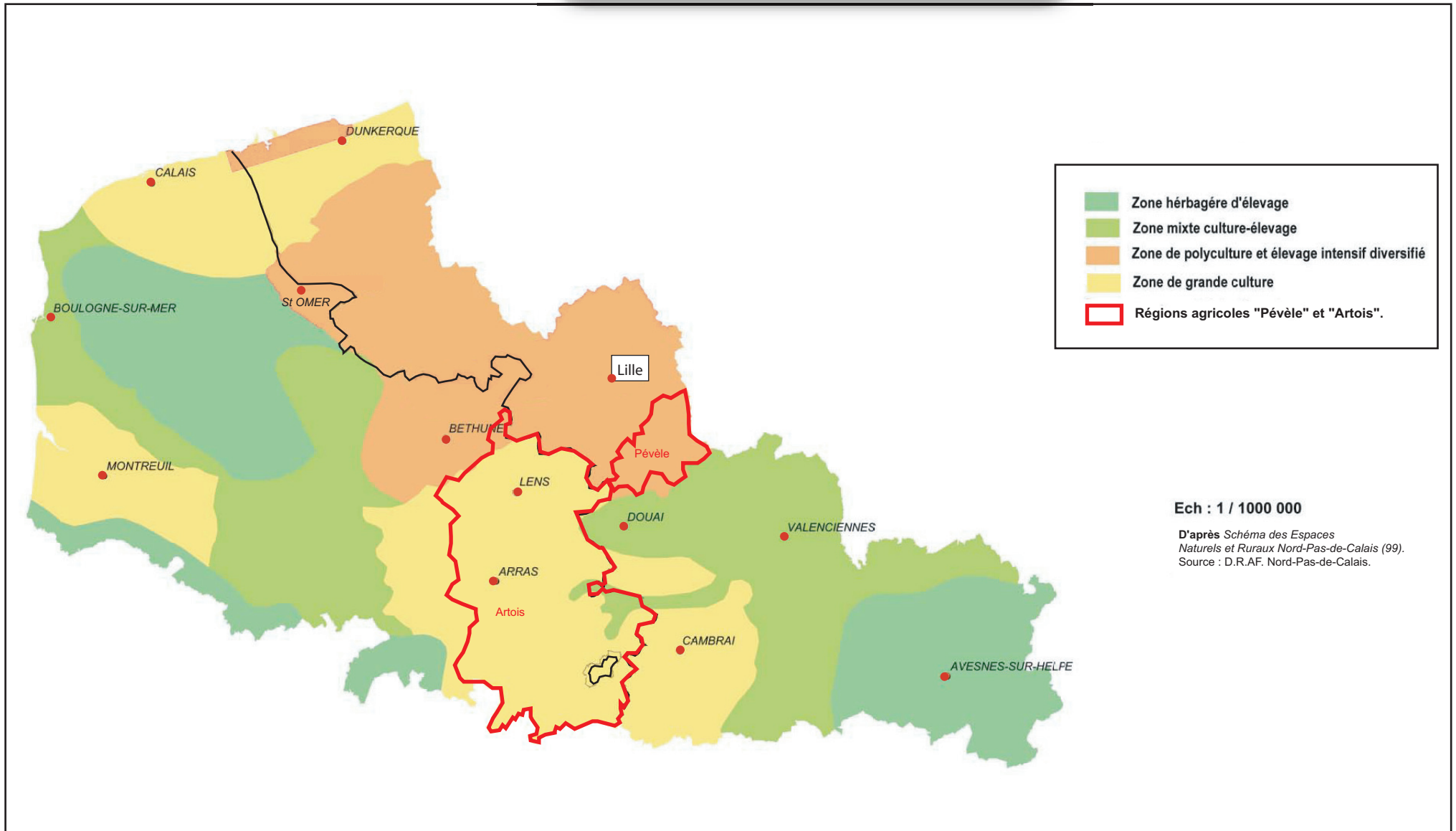
S.A.U., M.B.S et U.T.A. - Nord-Pas-de-Calais -

Carte n°5.

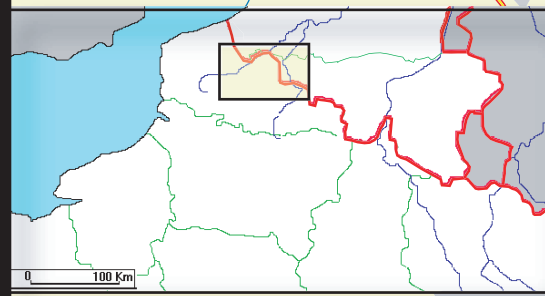
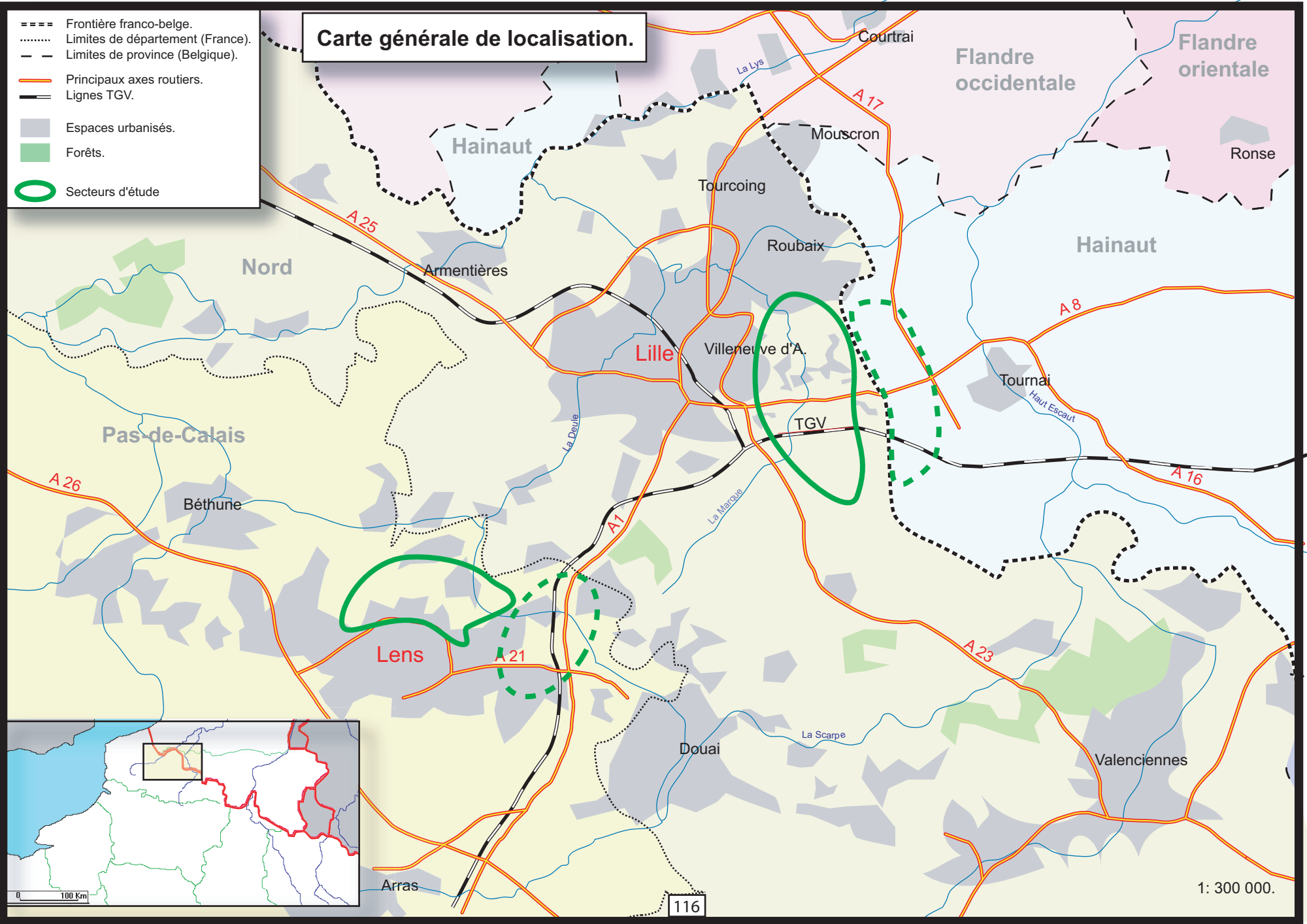


Systemes d'exploitation dominants.

Carte n°6.

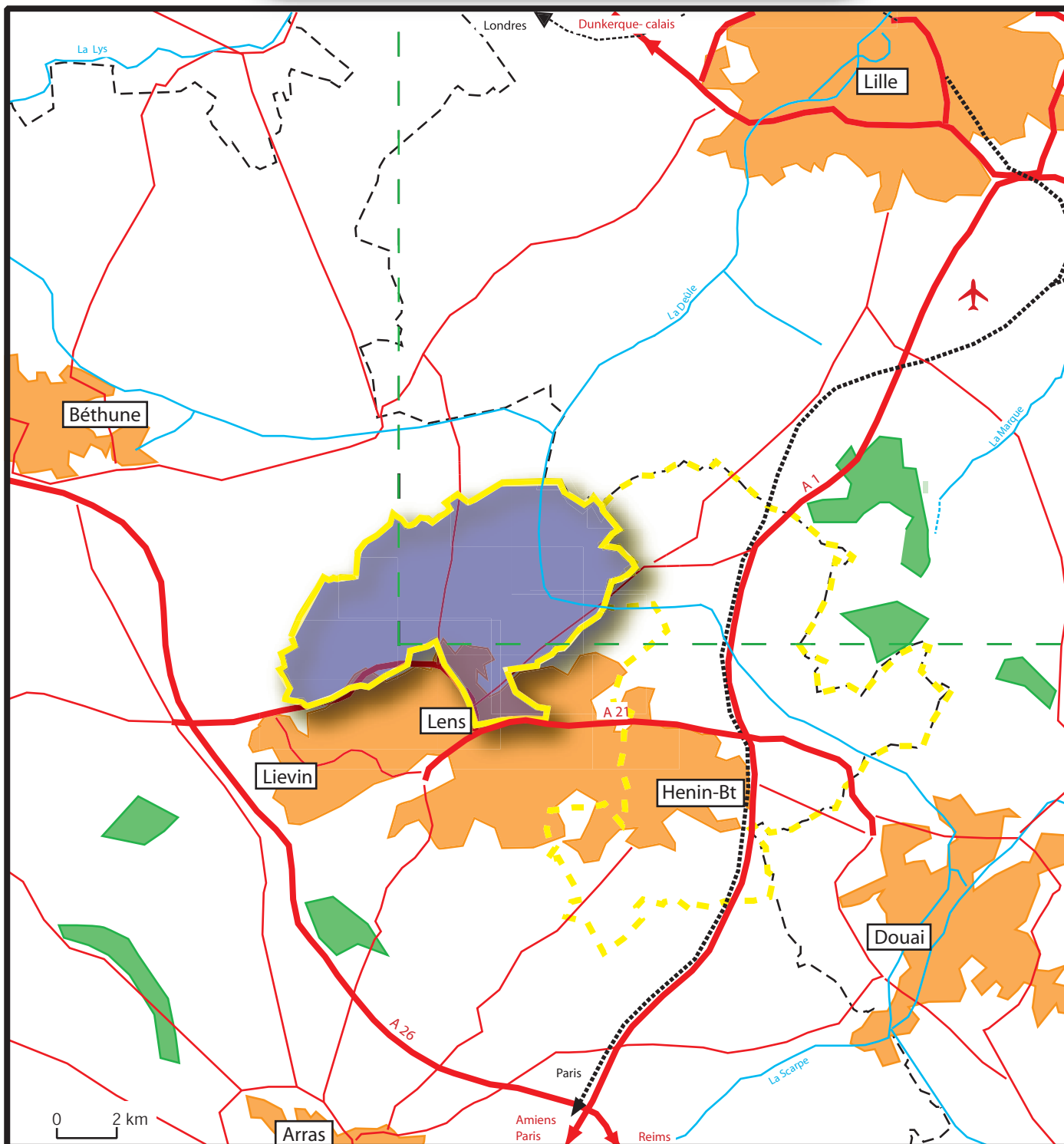


Carte n°7.



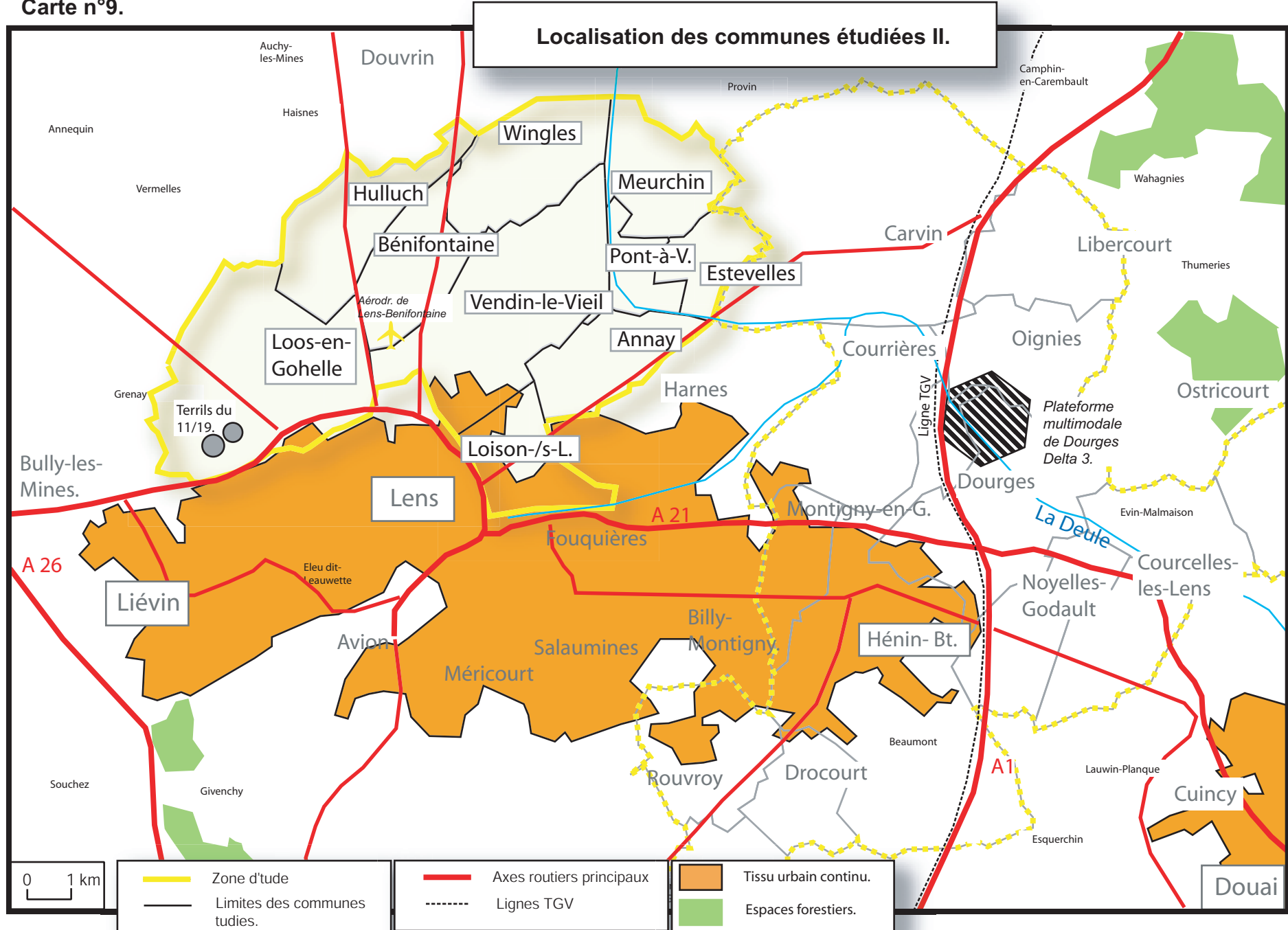
L'agglomération lensoise et ses environs. Localisation des communes étudiées.

Carte n°8.



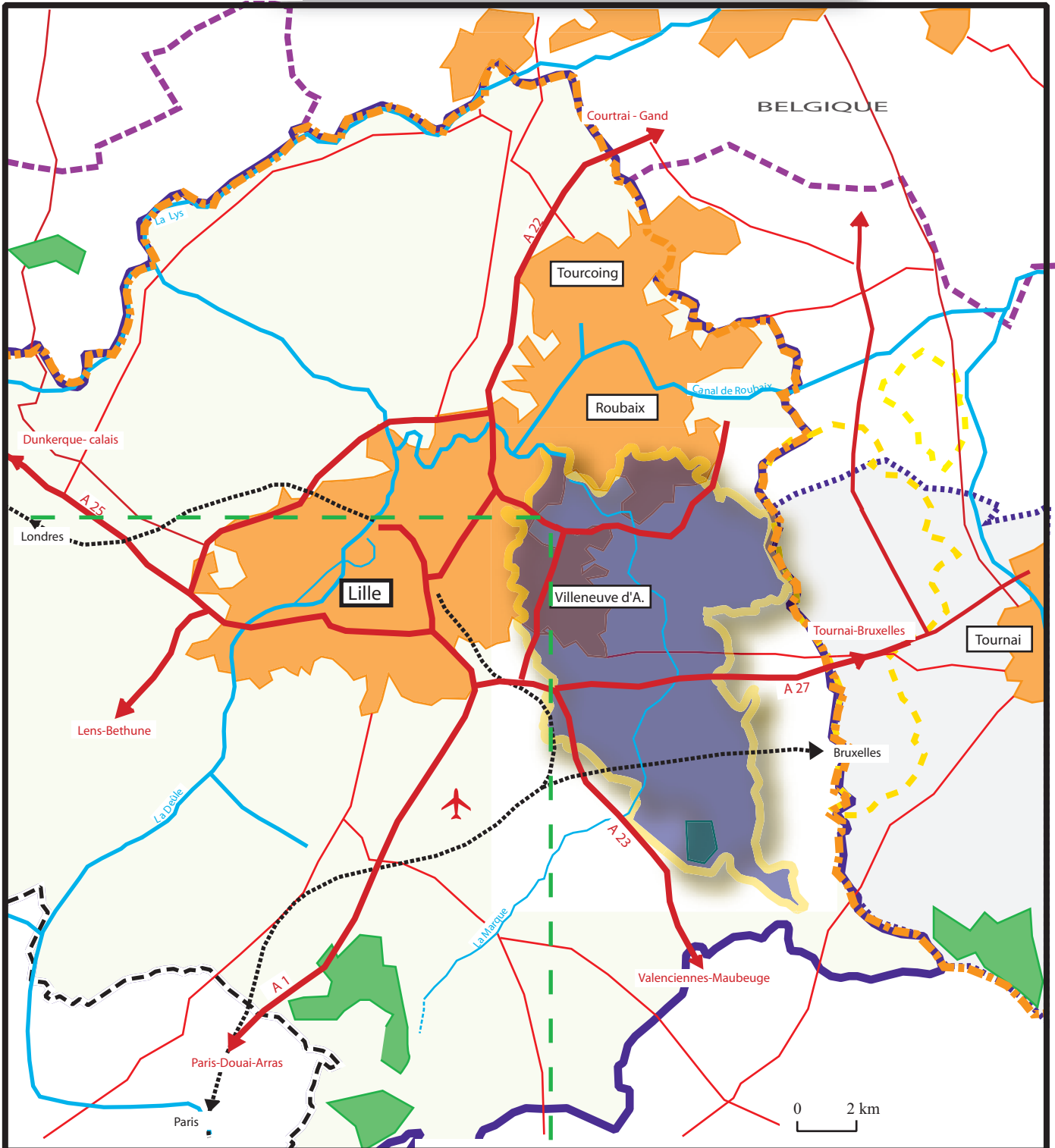
---	Limite de départements (Nord et Pas-de-Calais).	—	Axes routiers principaux
Lens	Principales villes	Lignes TGV
—	Zone d'étude	✈	Aéroport de lille-Lesquin
		---	Zone de chevauchement des cartes

Carte n°9.



L'agglomération lilloise. Localisation des communes étudiées.

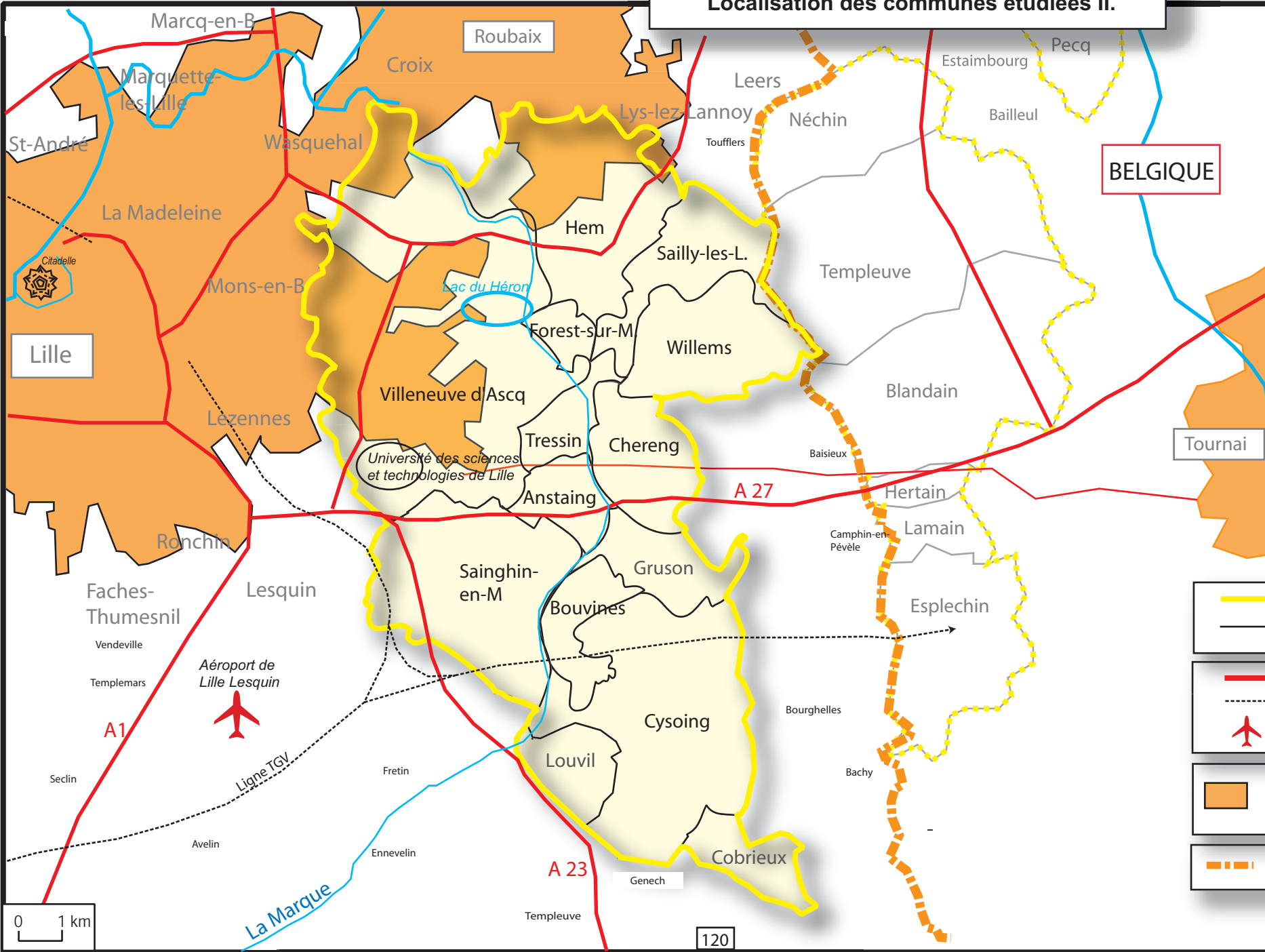
Carte n°10.



<ul style="list-style-type: none"> Limite de départements (Nord et Pas-de-Calais). Arrondissement de Lille Lille Principales villes 	<ul style="list-style-type: none"> Frontière franco-belge Limite de régions (région wallonne et région flamande). Région urbaine de Tournai 	<ul style="list-style-type: none"> Zone d'étude Axes routiers principaux Lignes TGV ✈ Aéroport de lille-Lesquin
<ul style="list-style-type: none"> Zone de chevauchement des cartes 		

Carte n°11.

Localisation des communes étudiées II.



BELGIQUE

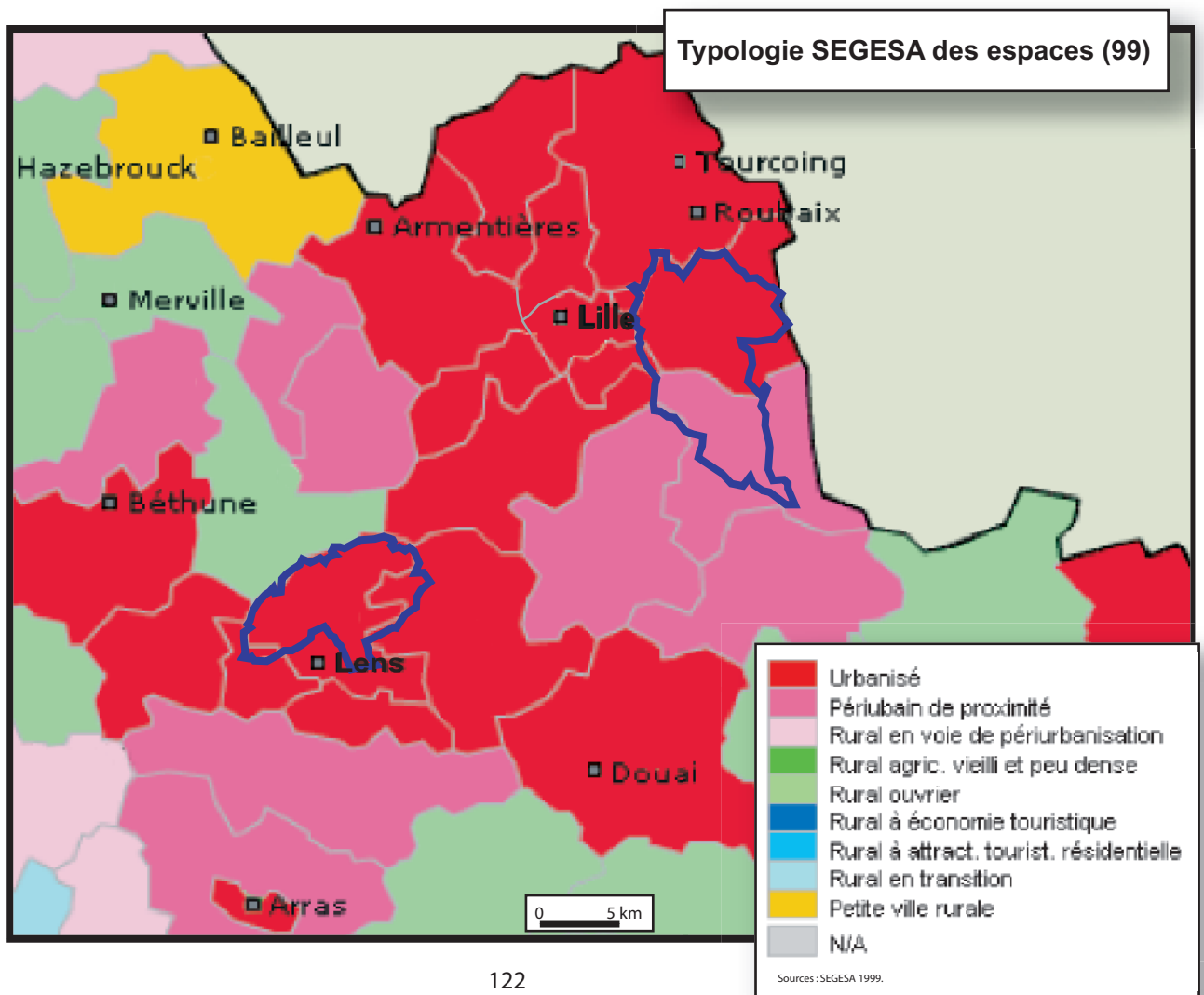
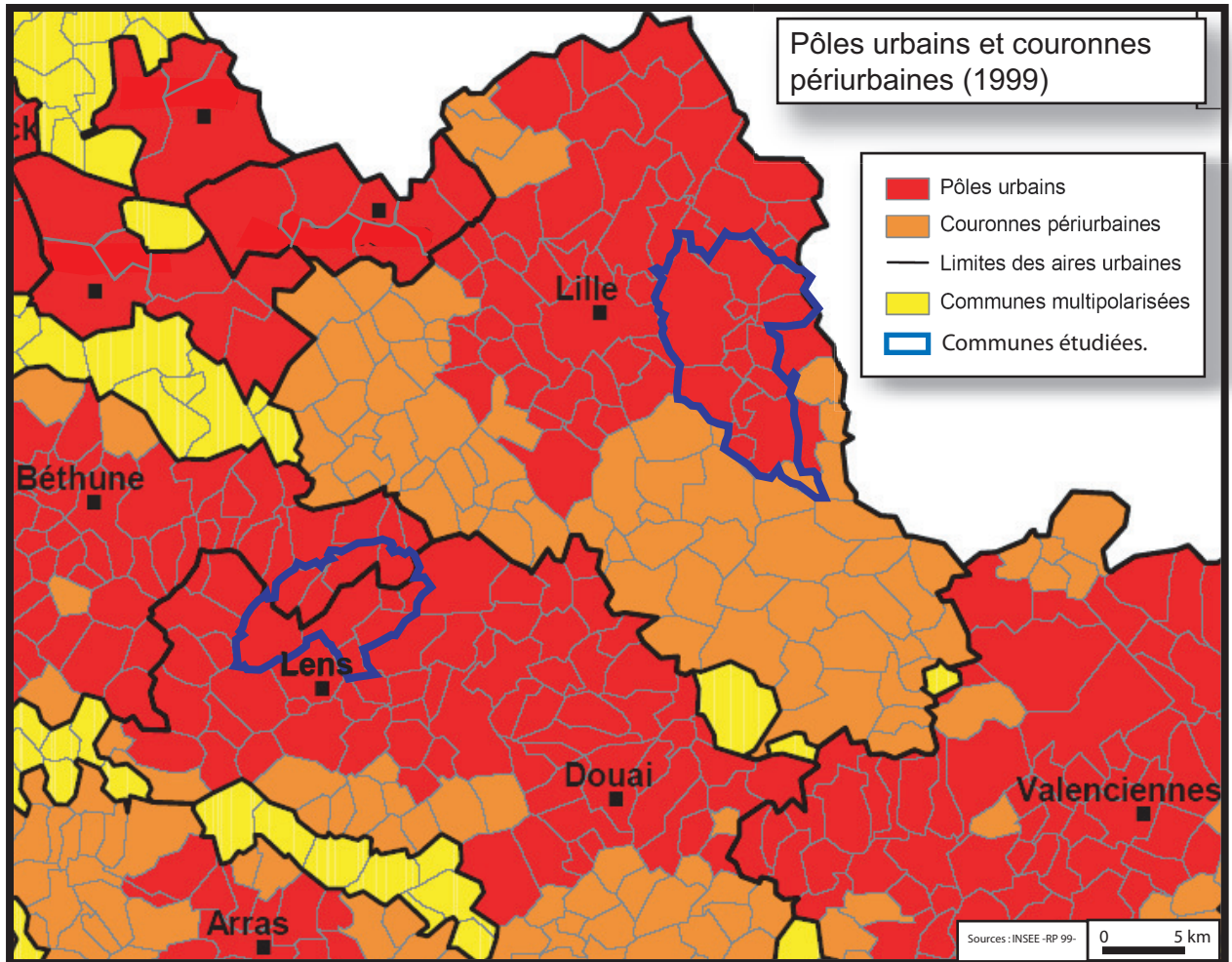
Tournai

- Zone d'étude
- Limites des communes étudiées.
- Axes routiers principaux
- Lignes TGV
- Aéroport de Lille-Lesquin
- Tissu urbain continu.
- Frontière franco-belge

0 1 km

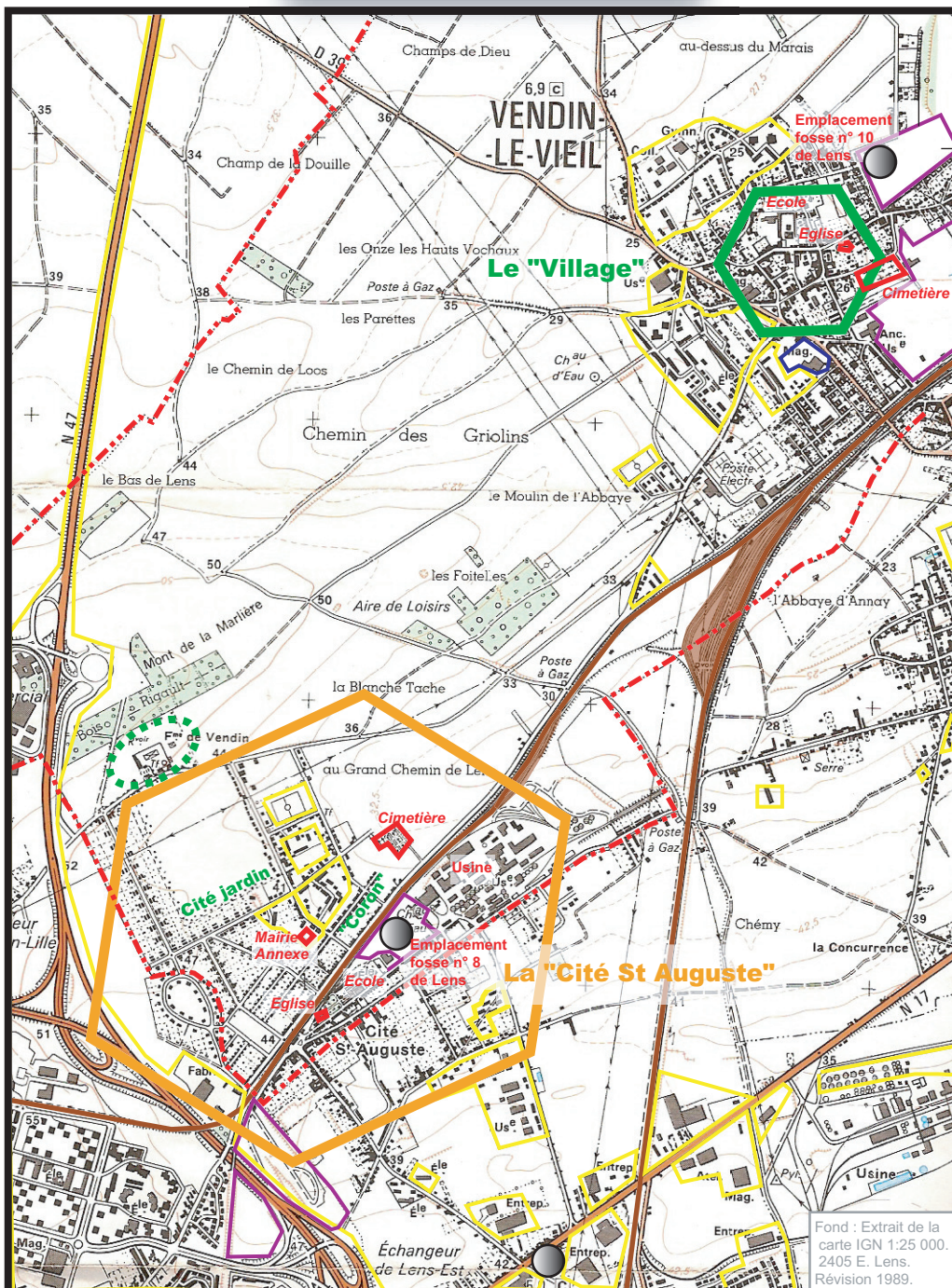
120

Cartes n°12 et 13 .



Vendin-le-Vieil, une commune multipolaire

Carte n°14 .



Fond : Extrait de la carte IGN 1:25 000. 2405 E. Lens. Révision 1989.

	Limites de la commune de Vendin-le-Vieil.		Noyau "urbain" préexistant à l'exploitation minière.		Éléments du dédoublement urbain.
	Emplacement de fosse.		"Grain élémentaire" centré sur le puits et activités industrielles induites. Dédoublement urbain.		

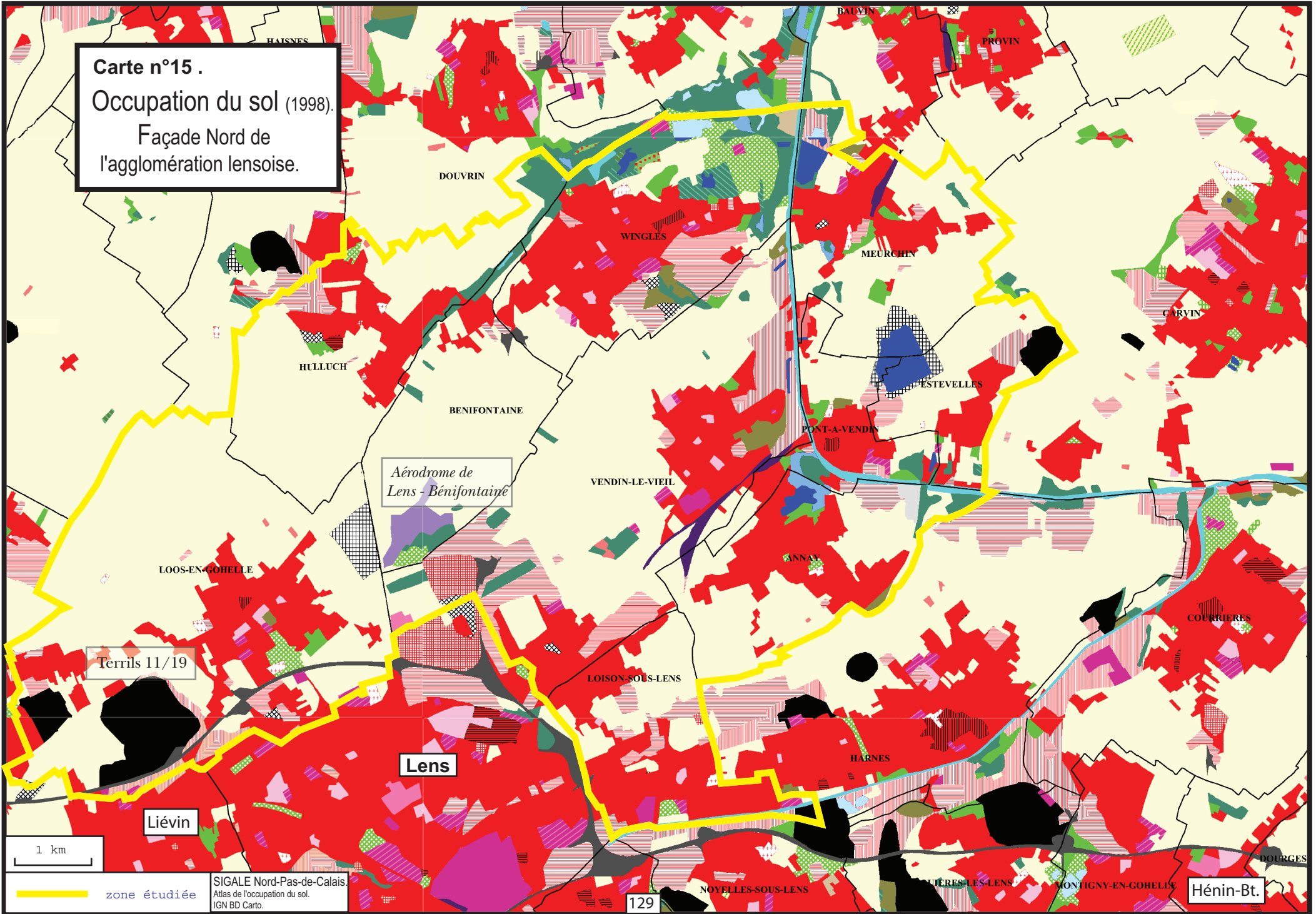
Evolution de l'occupation des sols 1958-1989 :

- Friches.**
- Emprises urbaines, routières ou industrielles.**
- Changement d'affectation (Brasserie _ Magasins).**

Source : Carte IGN Révision 1958 / révision 1989.

- Voies ferrées.**
- Siège d'exploitation de la "Ferme de Vendin"**

Carte n°15 .
Occupation du sol (1998).
Façade Nord de
l'agglomération lensoise.



Aérodrome de
Lens - Bénifontaine

Terrils 11/19

Lens

Liévin

1 km

— zone étudiée





SIGALE Nord-Pas-de-Calais
Atlas de l'occupation du sol.
IGN BD Carto.

129

Hénin-Bt.

Légende des cartes d'occupation du sol.

ZONES URBANISEES

-  URBAIN CONTINU DENSE
-  HABITAT COLLECTIF HAUT
-  HABITAT RESIDENTIEL
-  HABITAT RURAL


ZONES URBAINES SPECIALES

-  EMPRISES SCOLAIRES ET/OU UNIVERSITAIRES
-  ESPACES VERTS URBAINS ET PERIURBAINS
-  EMPRISES HOSPITALIERES
-  JARDINS OUVRIERS
-  CIMETIERES
-  AUTRES EMPRISES PUBLIQUES

EQUIPEMENTS SPORTIFS ET DE LOISIRS

-  EQUIPEMENTS SPORTIFS ET DE LOISIRS
-  GOLFS
-  CAMPINGS, CARAVANINGS

ZONES INDUSTRIELLES ET COMMERCIALES






-  EMPRISES INDUSTRIELLES
-  EMPRISES COMMERCIALES
-  FRICHES INDUSTRIELLES

— Limites communales

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

-  AXES ROUTIERS PRINCIPAUX ET ESPACES ASSOCIES
-  AXES FERROVIAIRES PRINCIPAUX ET ESPACES ASSOCIES
-  AEROPORTS, AERODROMES




MINES, DECHARGES ET CHANTIERS

-  CARRIERES
-  DECHARGES
-  ZONES DE STOCKAGE
-  TERRILS
-  CHANTIERS

FORETS ET MILIEUX SEMI-NATURELS

-  FORETS
-  PEUPLERAIES
-  PEUPLERAIES RECENTES
-  REBOISEMENTS RECENTS
-  COUPES FORESTIERES RECENTES
-  COUPES ANCIENNES
-  PELOUSES

SURFACES EN EAU ET ZONES HUMIDES

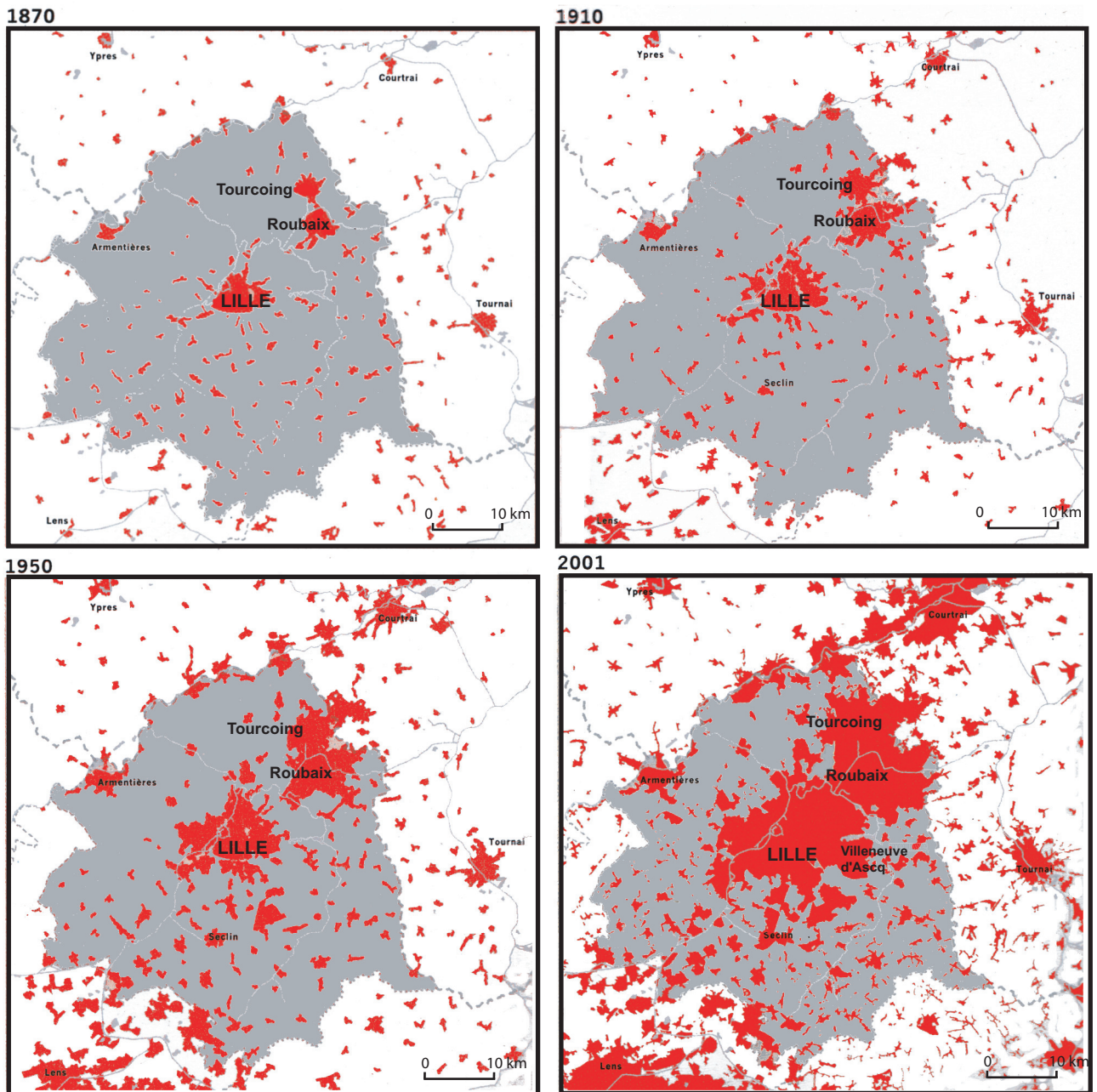
-  COURS D'EAU ET VOIES D'EAU
-  PLANS D'EAU
-  MARAIS INTERIEURS

TERRITOIRES AGRICOLES

-  CULTURES ANNUELLES
-  MARAICHAGES, SERRES
-  ESPACES EN FRICHE
-  CULTURES PERMANENTES
-  SYSTEMES CULTURAUX ET PARCELLAIRES COMPLEXES
-  PRAIRIES NATURELLES, PERMANENTES

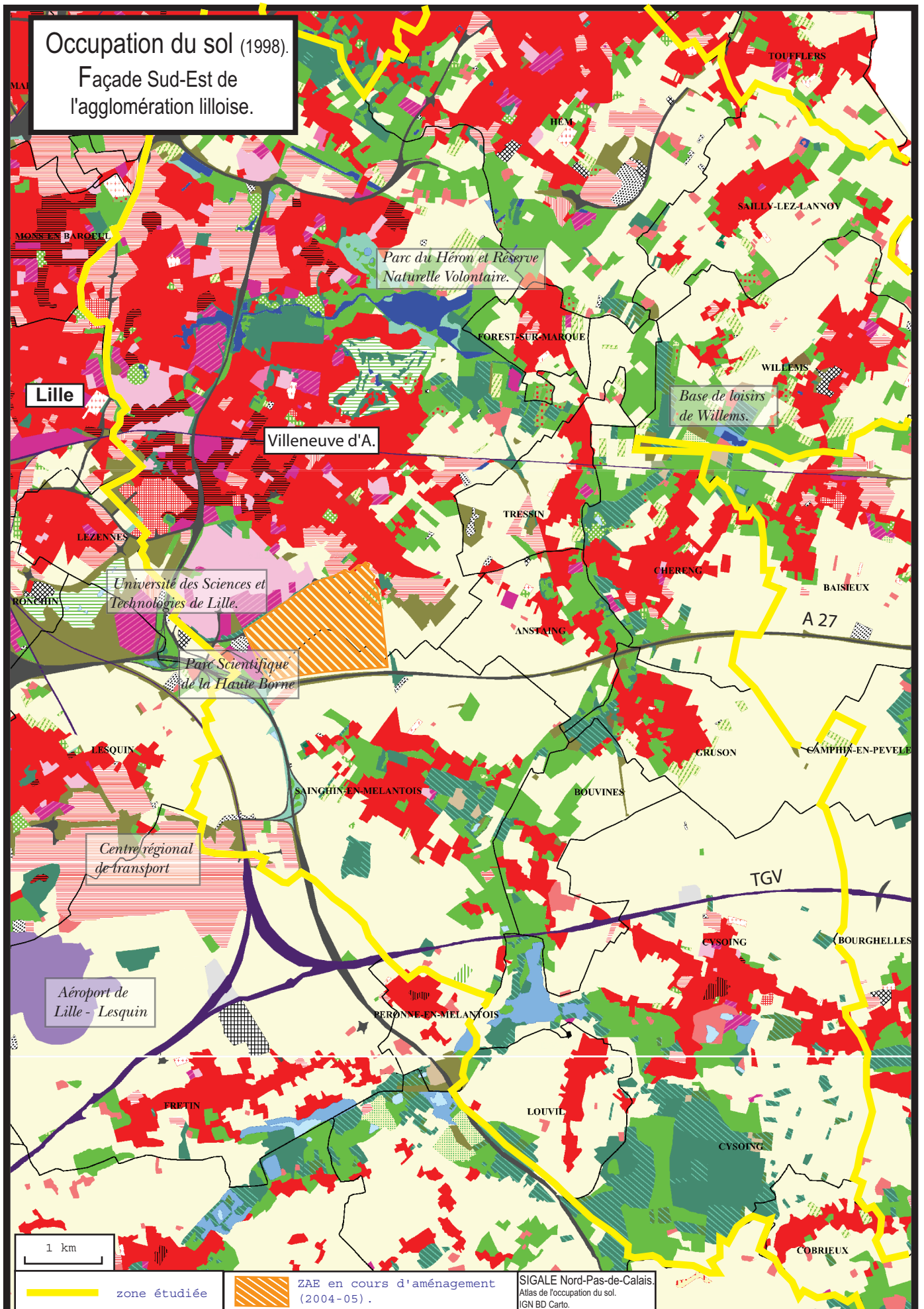
Une agglomération multicéphale.

Cartes n°16.



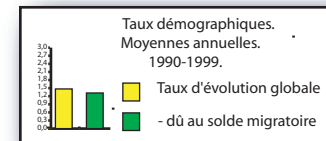
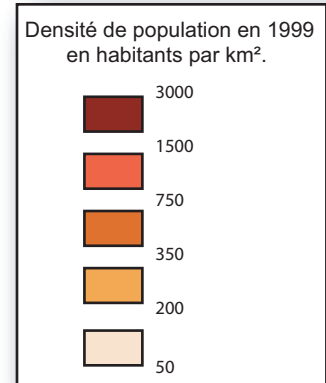
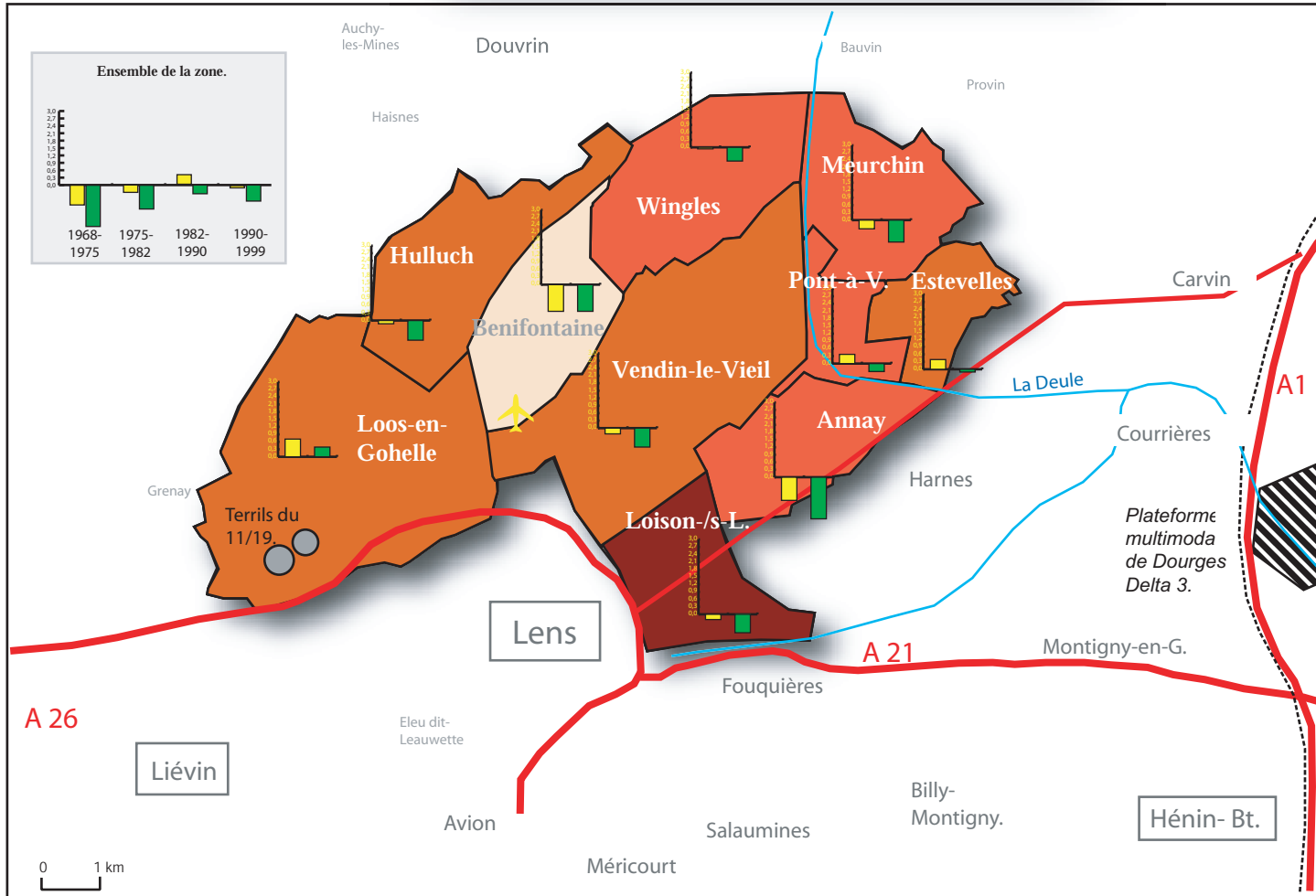
D'après Schéma Directeur de développement et d'urbanisme de Lille Métropole. Dec. 2002.

■ Arrondissement de Lille



Densité de population et croissance démographique. Façade Nord de l'agglomération lensoise.

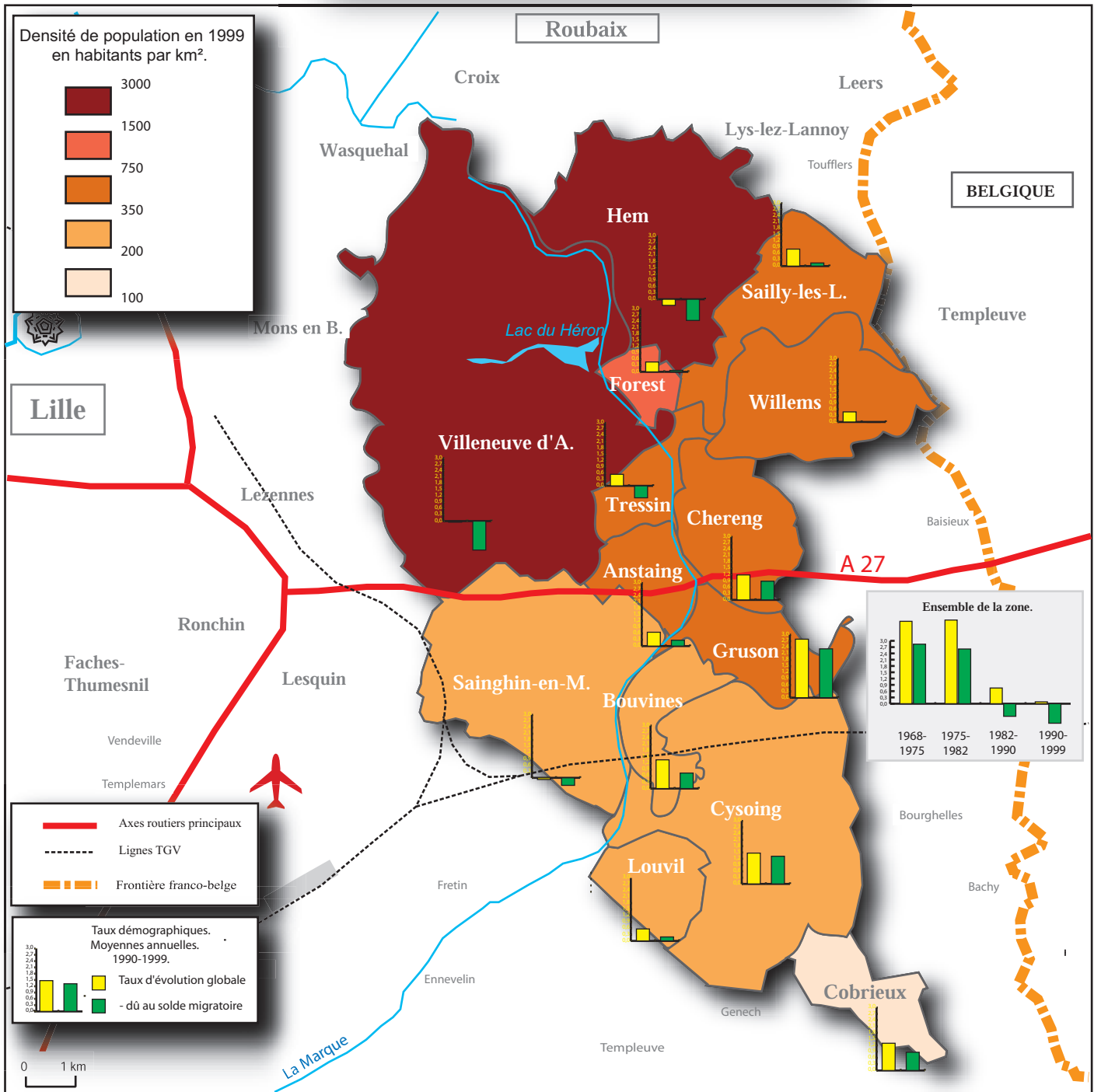
Carte n°18.



Sources : - INSEE RGP 99 -

Densité de population et croissance démographique. Façade Sud-Est de l'agglomération lilloise.

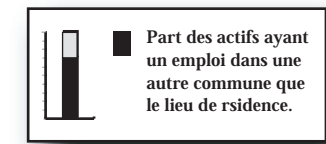
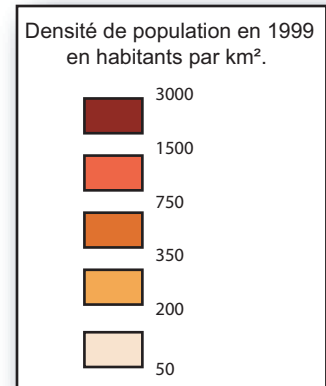
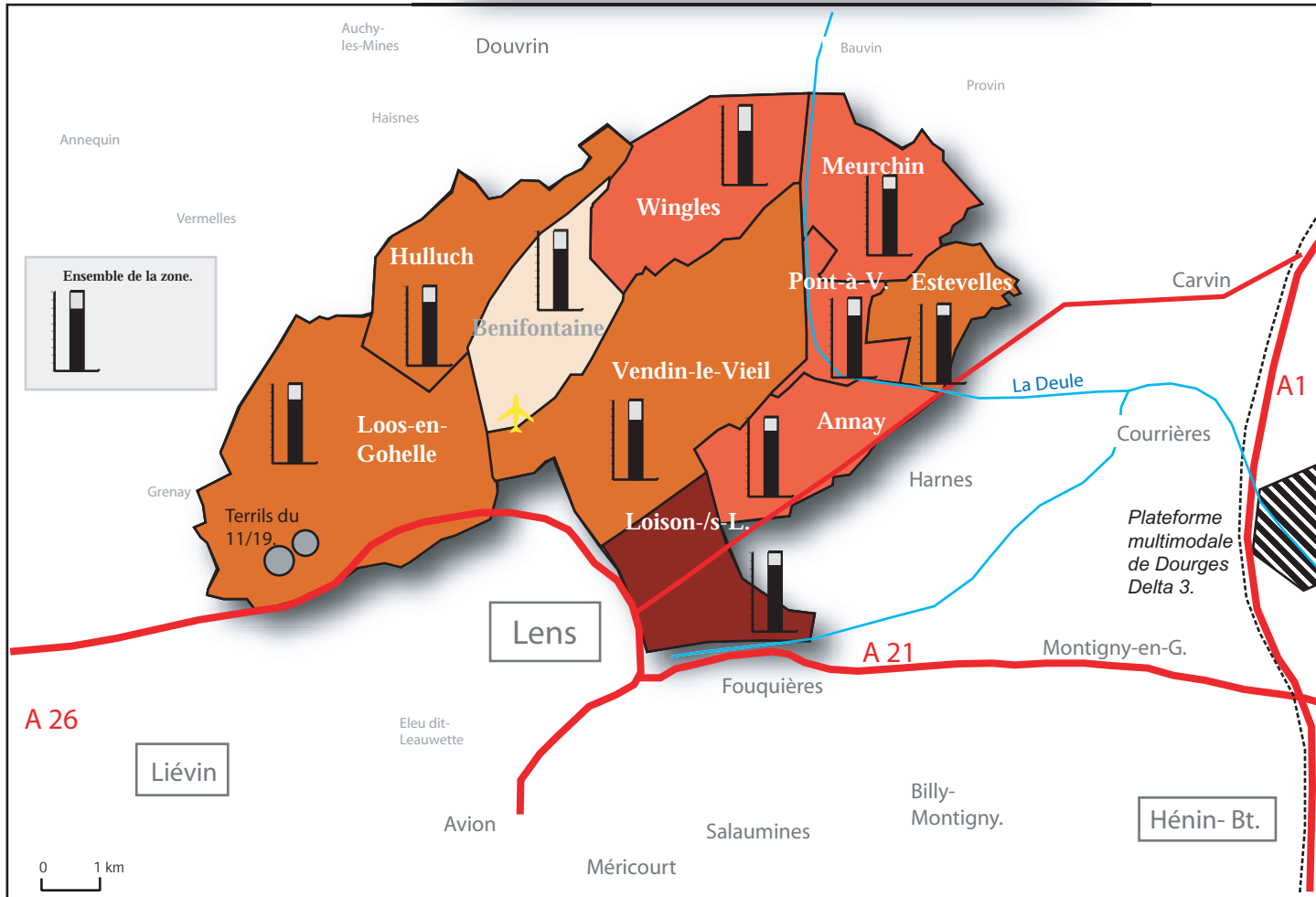
Carte n°19.



Source : - INSEE RGP 99 -

**Densité de population et lieu de travail.
Façade Nord de l'agglomération lensoise.**

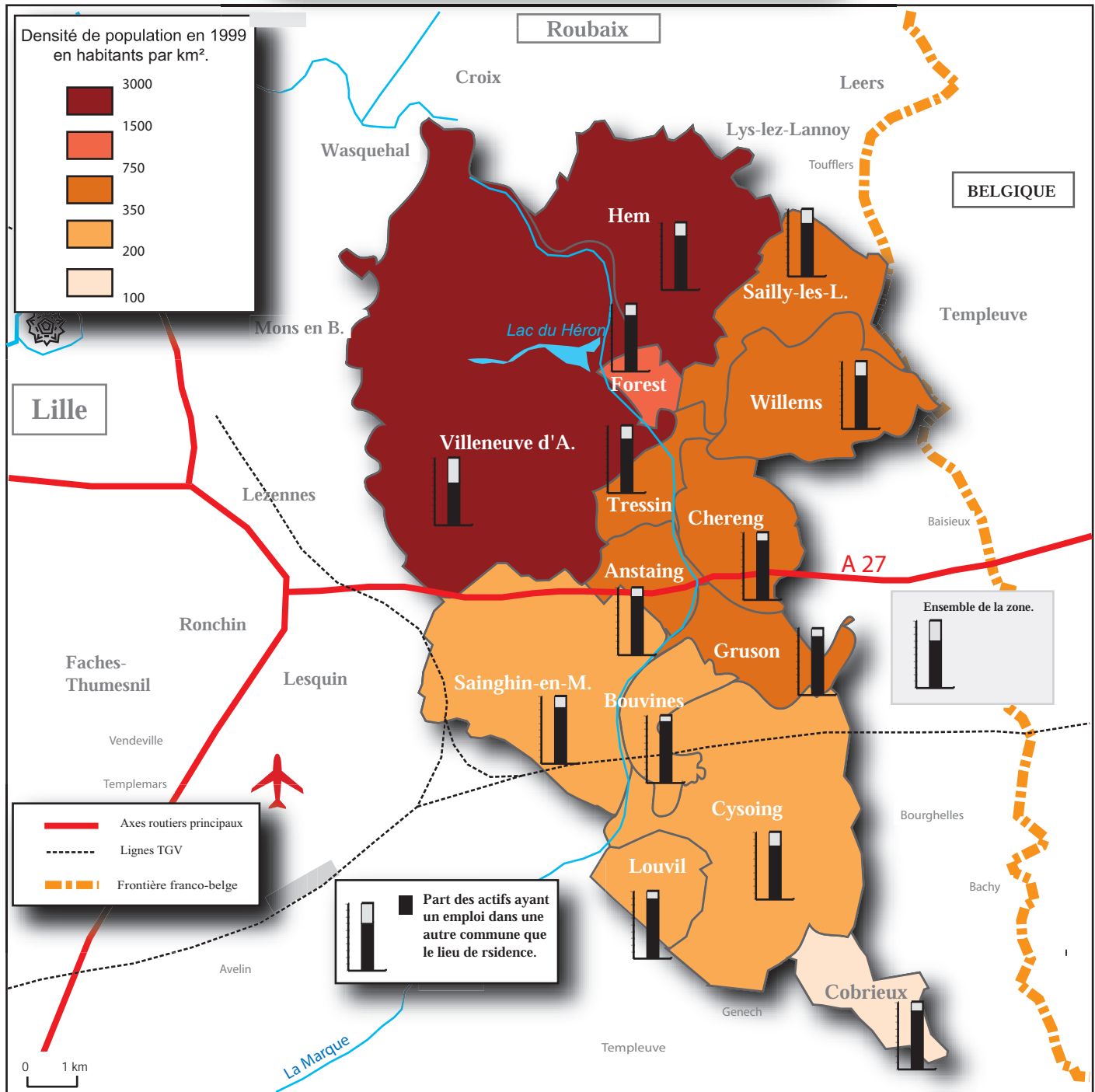
Carte n°20.



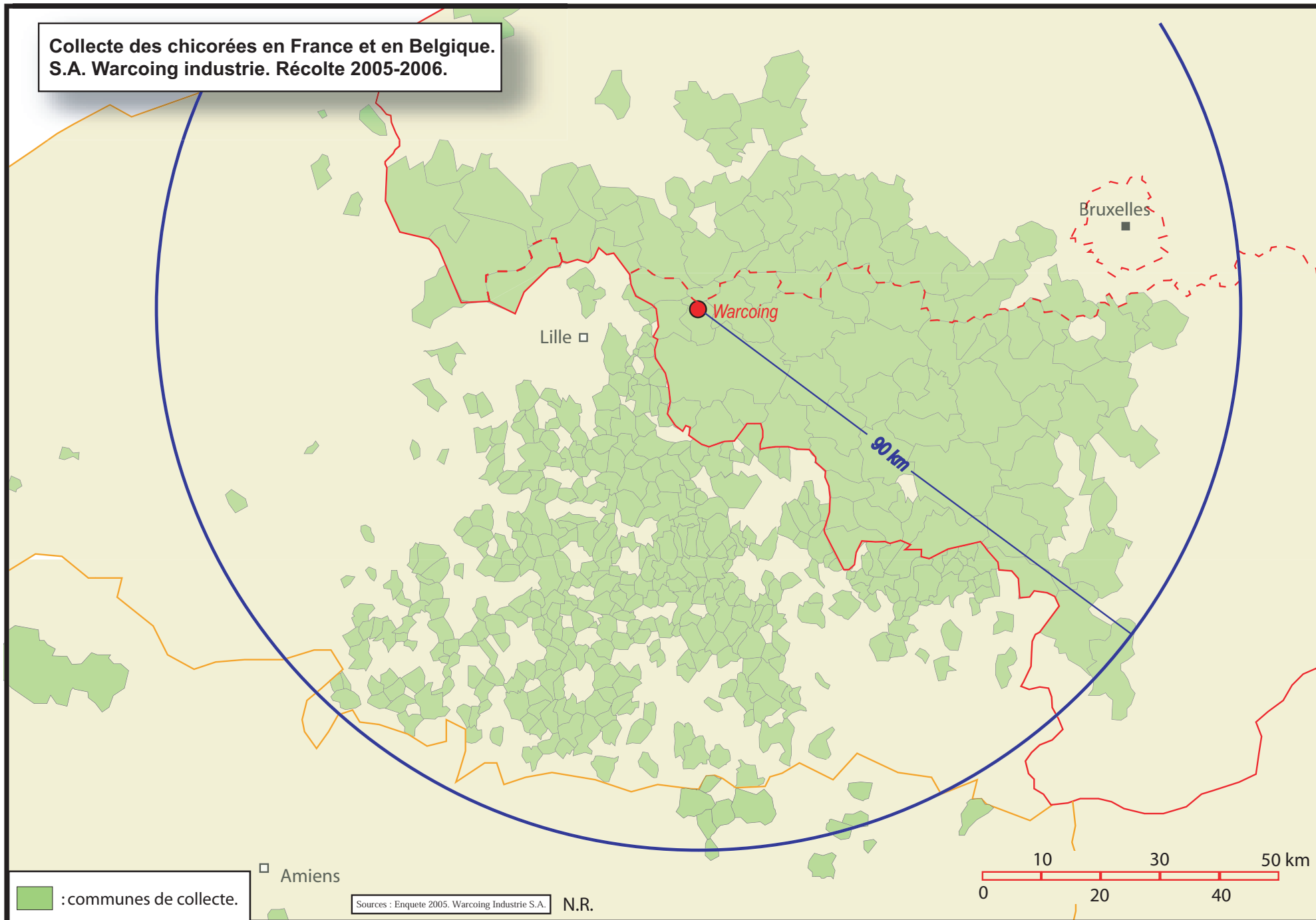
Sources : - INSEE RGP 99 -

Densité de population et lieu de travail. Façade Sud-Est de l'agglomération lilloise.

Carte n°21.



Collecte des chicorées en France et en Belgique.
S.A. Warcoing industrie. Récolte 2005-2006.










**Déstabilisation d'un système de production (orientation laitière)
par ponction des prairies attenantes. Hem.**

Carte n°23.



Source : Plan Local d'Urbanisme Lille Métropole Communauté urbaine. Approuvé par le conseil de communauté le 8 octobre 2004.
Direction Générale de l'Aménagement et du renouvellement Urbain.

	Projet Vallée II. Périmètre proposé.
	Délimitation UG au PLU (Parc d'activité des Quatre Vent).
AUDm	Indication au PLU.
	Axes principaux de circulation.
	Cultures annuelles.
	Prairies
	Prairie "attenance" à l'exploitation
	Accès du bétail

Localisation du siège d'une exploitation maraîchère au coeur d'une "zone naturelle", préalablement destinée à l'urbanisation.

Carte n°24.

Extrait de la légende du PLU.
Légende complète placée en annexe V.

- NP Zone naturelle pouvant accueillir des constructions respectant la préservation du site et des paysages.
- NE Zone naturelle de protection des milieux écologiquement sensibles.

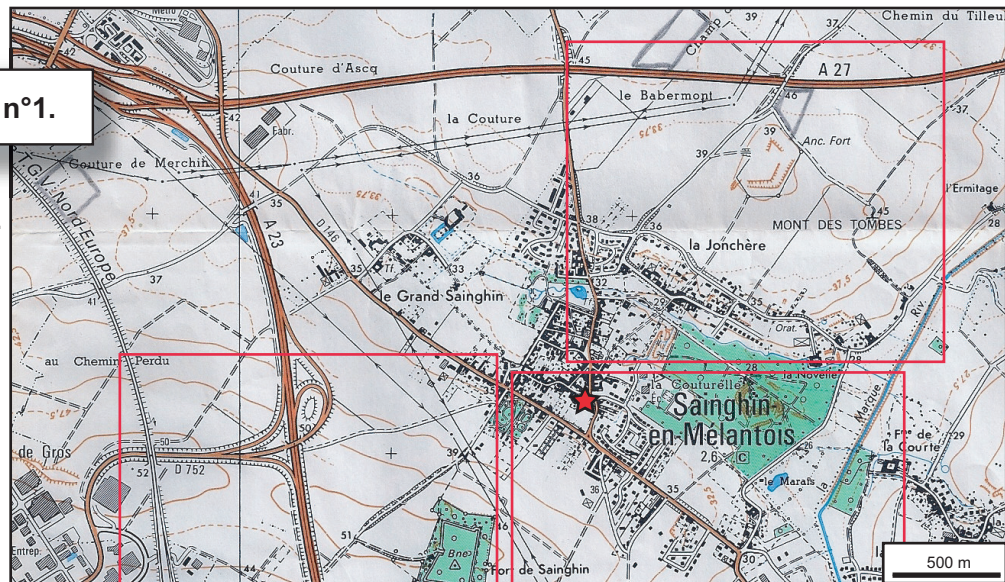
Sentiers particulièrement fréquentés par les promeneurs

Fond : extrait du plan local d'urbanisme. Villeneuve d'Ascq - territoire Est. Approuvé par le conseil de communauté le 8 octobre 2004.
Direction Générale de l'Aménagement et du renouvellement Urbain.
Lille Métropole Communauté Urbaine.



Carte n°25.

Parcelle n°1.



Carte d'assemblage.

★ Siège d'exploitation

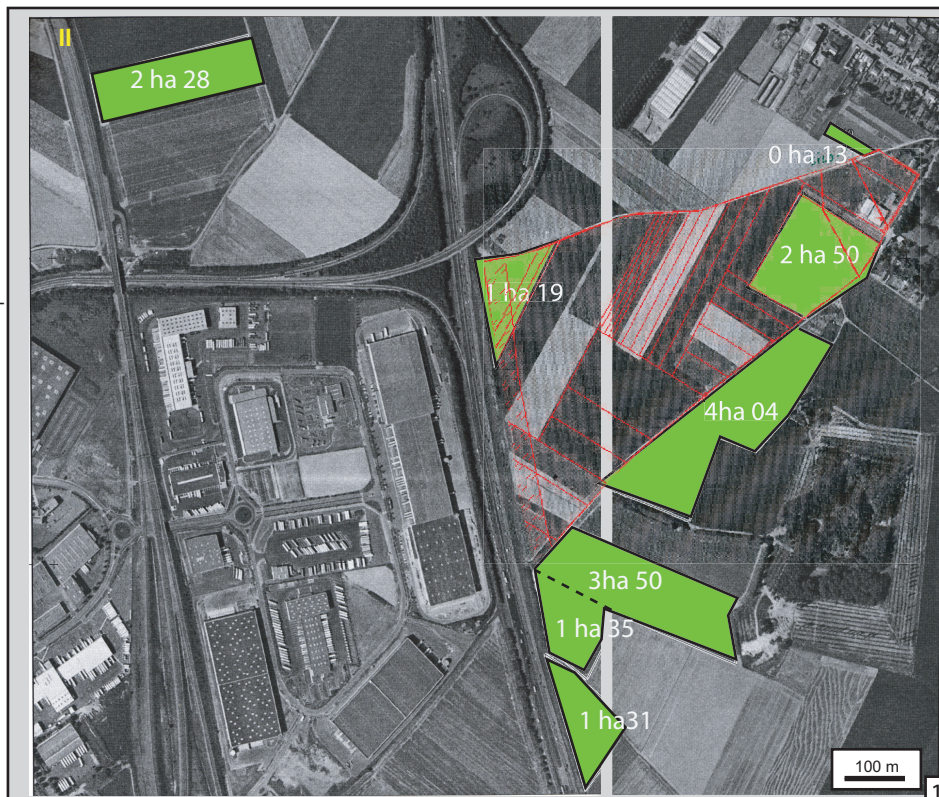
Fond :
carte IGN 2504 E
1:25 000 .

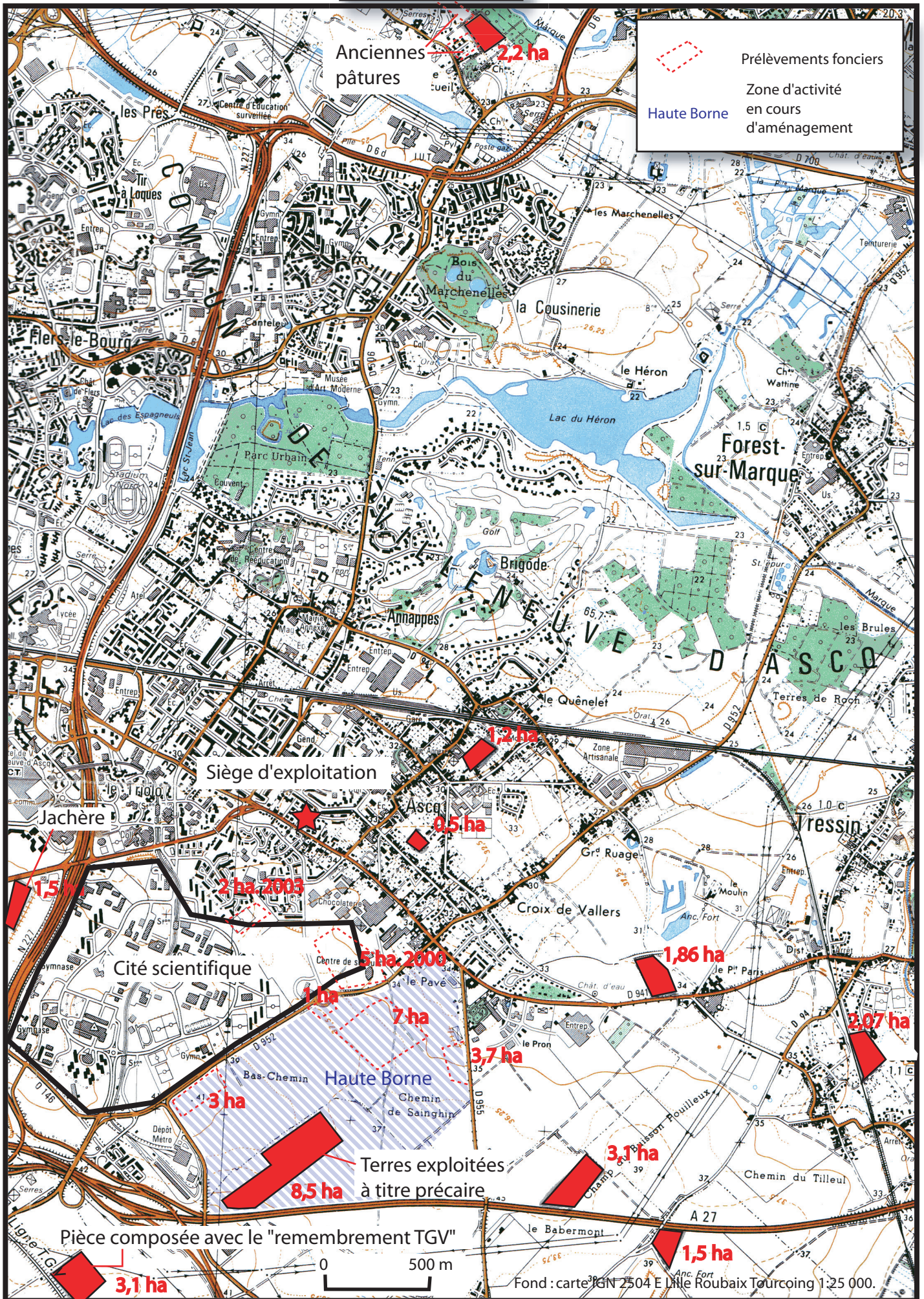


Source :
Registre parcellaire
graphique 2005.
ONIC.

BD ortho IGN.
Dates des photogra-
phies : du 9 au 19
juin 2000.






Parcelle cadastrale
(PLU. Sainthglin-en-M.
LMCU. Approuvé le
8 oct. 2004).





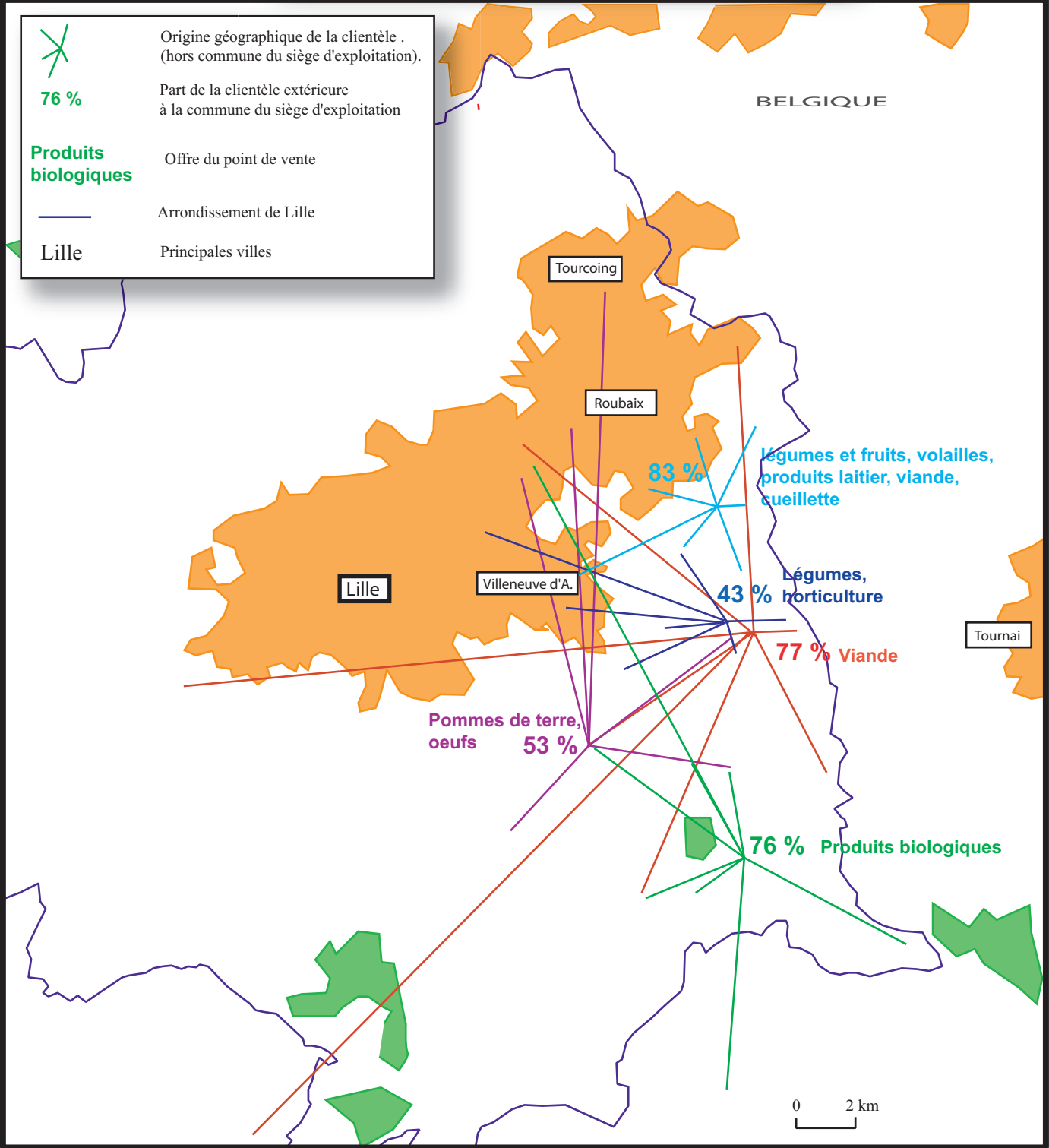


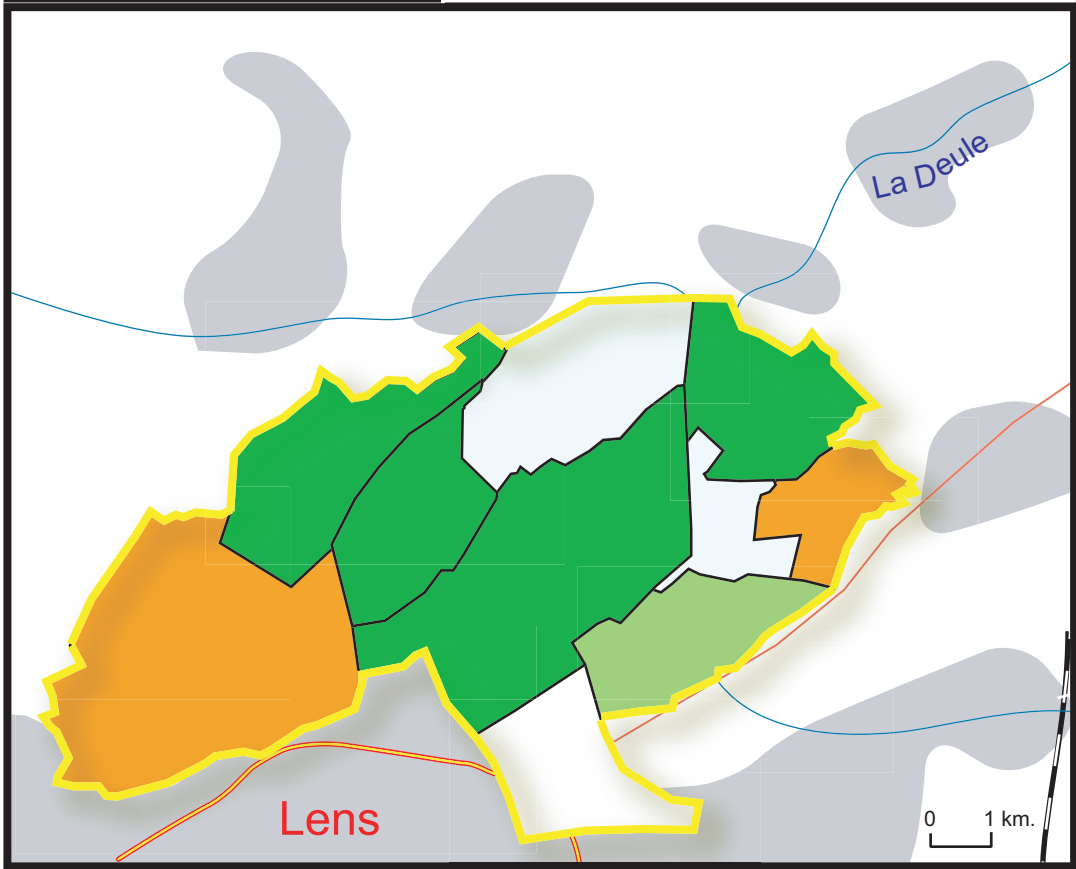
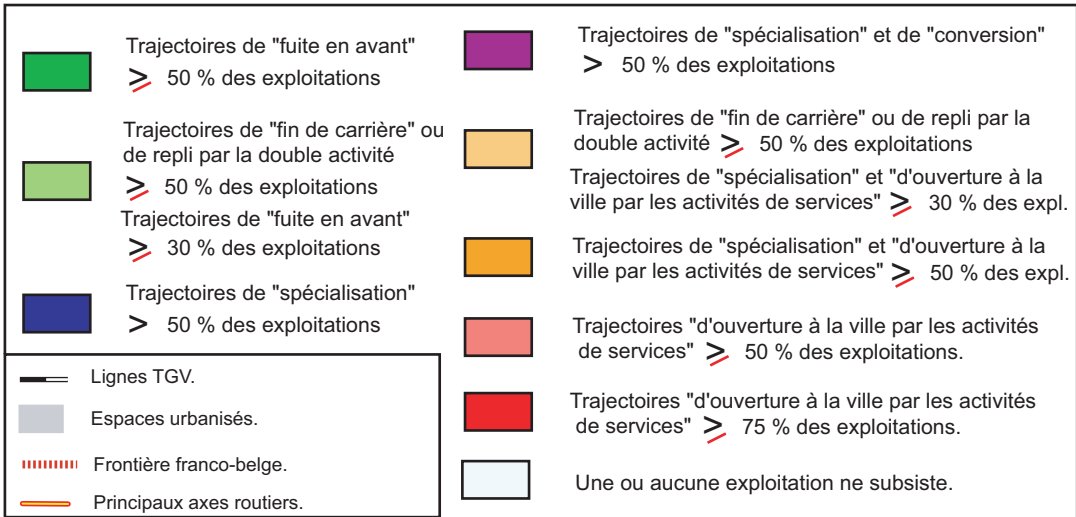
Fond : extrait de la brochure de présentation du Parc de la Haute Borne (2005).

-  Délimitation du Parc d'activité de la Haute Borne.
-  Secteur "d'espace libre" au PLU, qui devrait conserver sa vocation agricole.
-  Terres actuellement exploitées par M. P. en secteur "d'espace libre".
-  Terres actuellement exploitées par M. P. classées UMa au PLU.
-  Surfaces perdues par M. P.

Origine géographique des clientèles des points de vente directe.

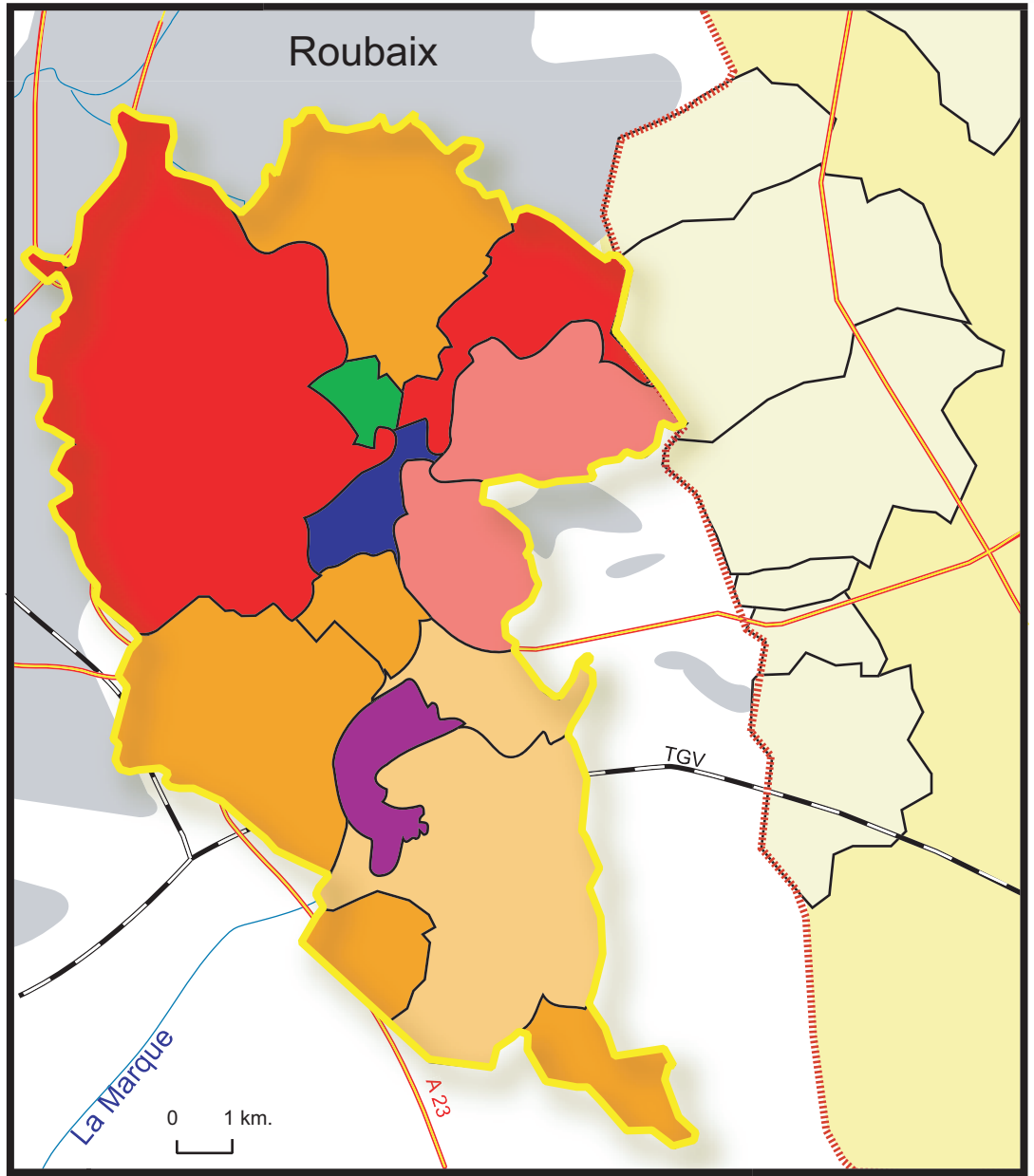
Carte n°28.





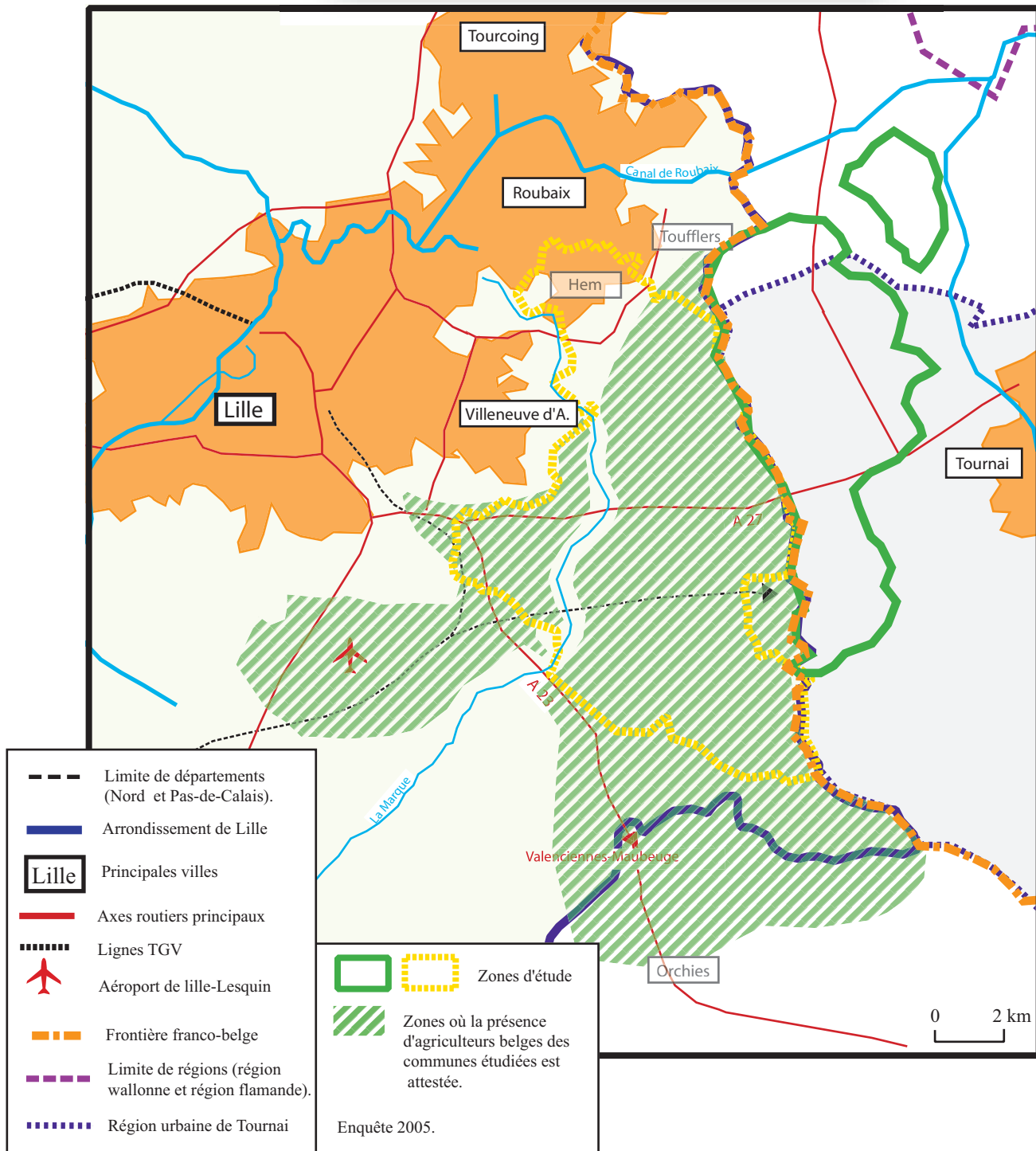
Cartes n°29.

Cartographie des trajectoires par communes.



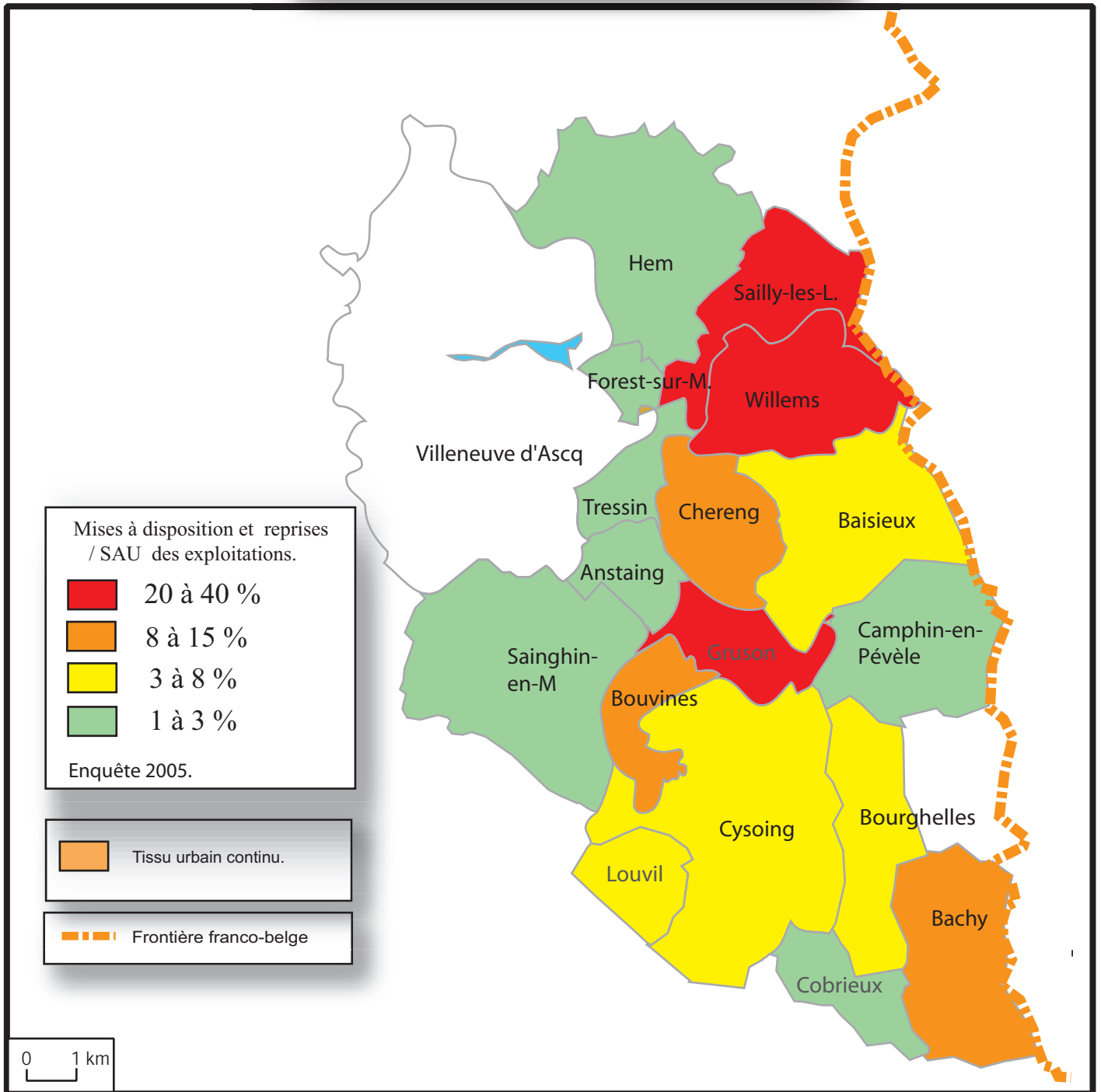
Secteurs où la présence d'agriculteurs belges des communes envisagées est attestée.

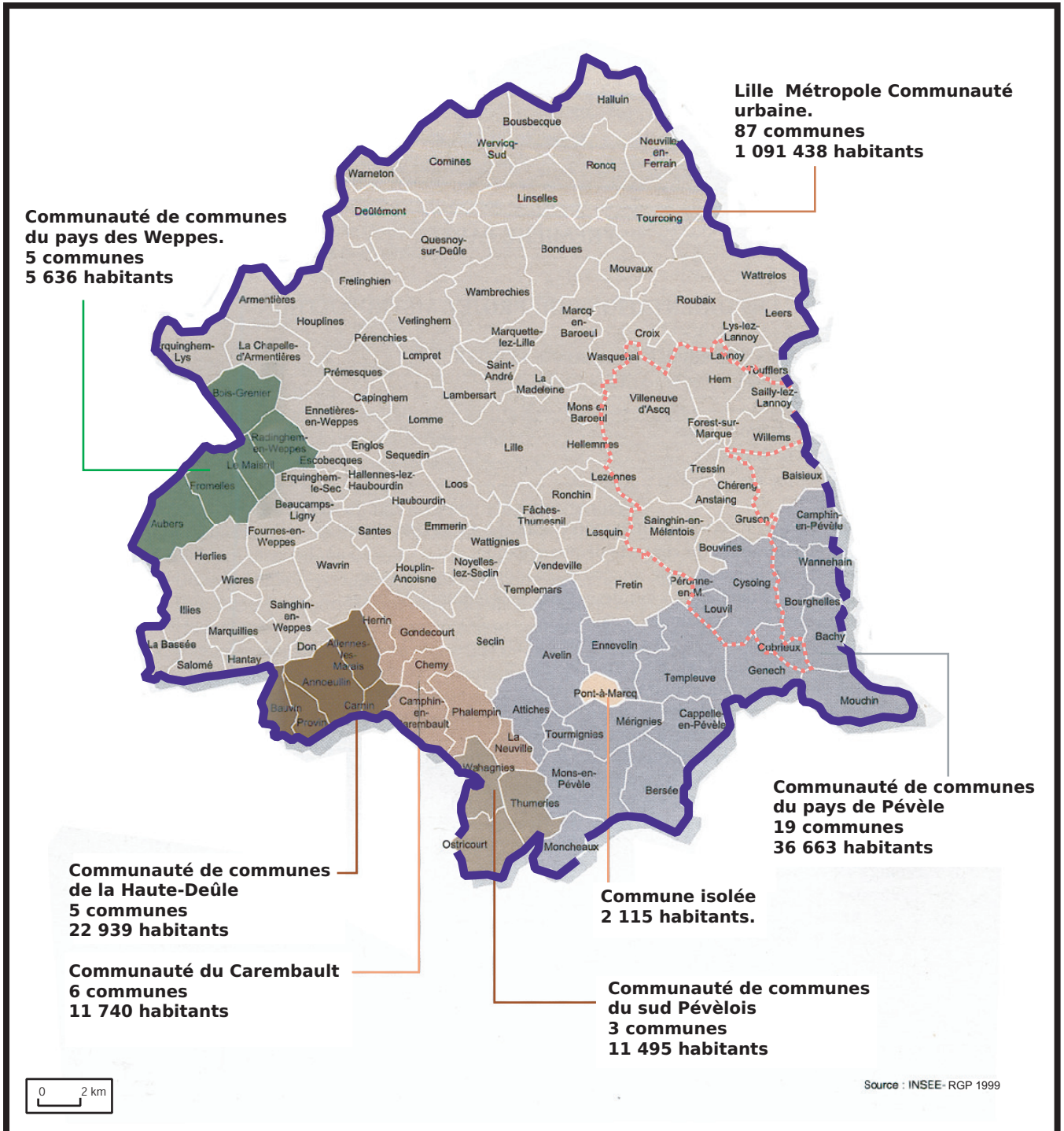
Carte n°30.



Carte n°31.

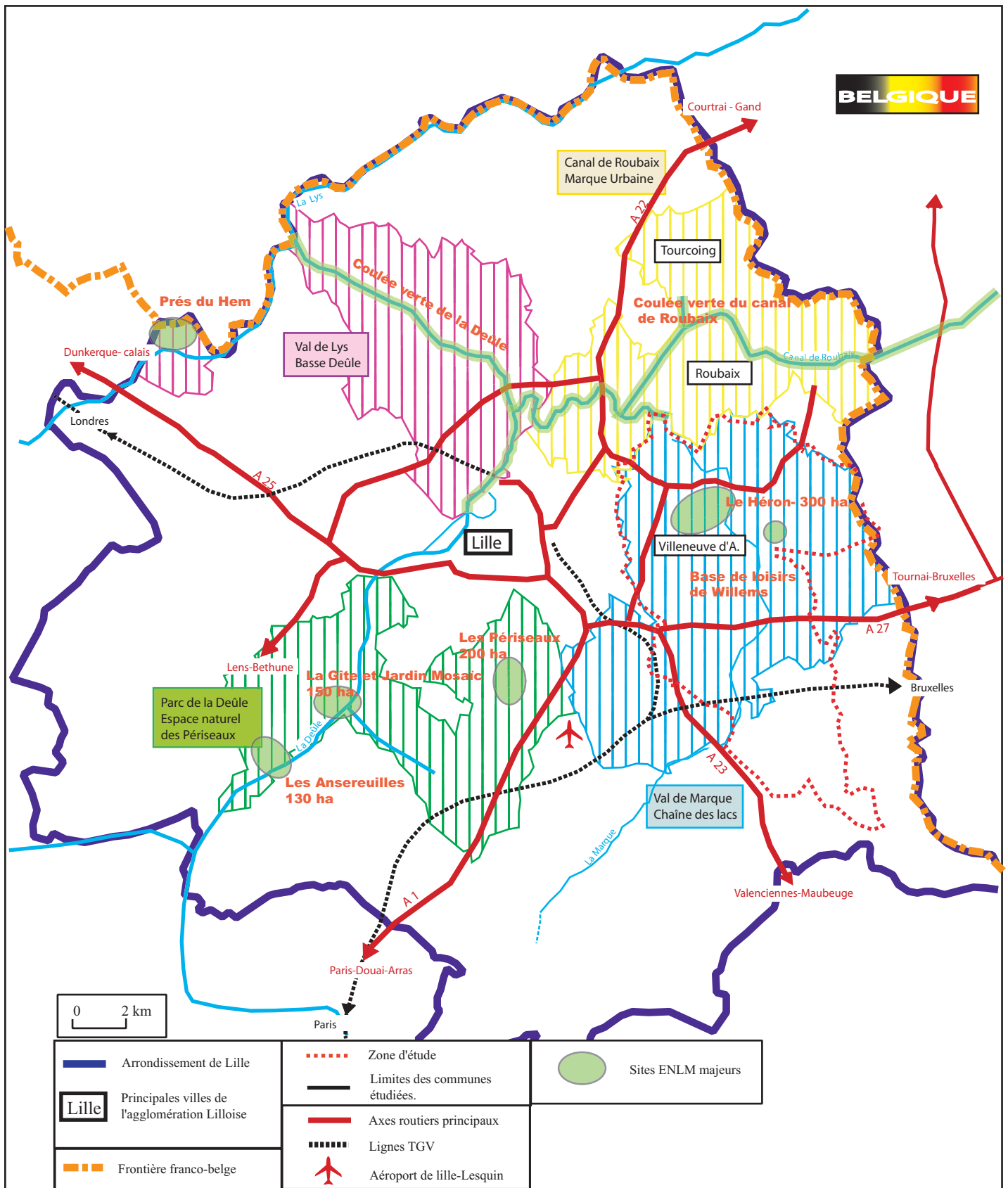
Poids de la "présence belge" par communes.





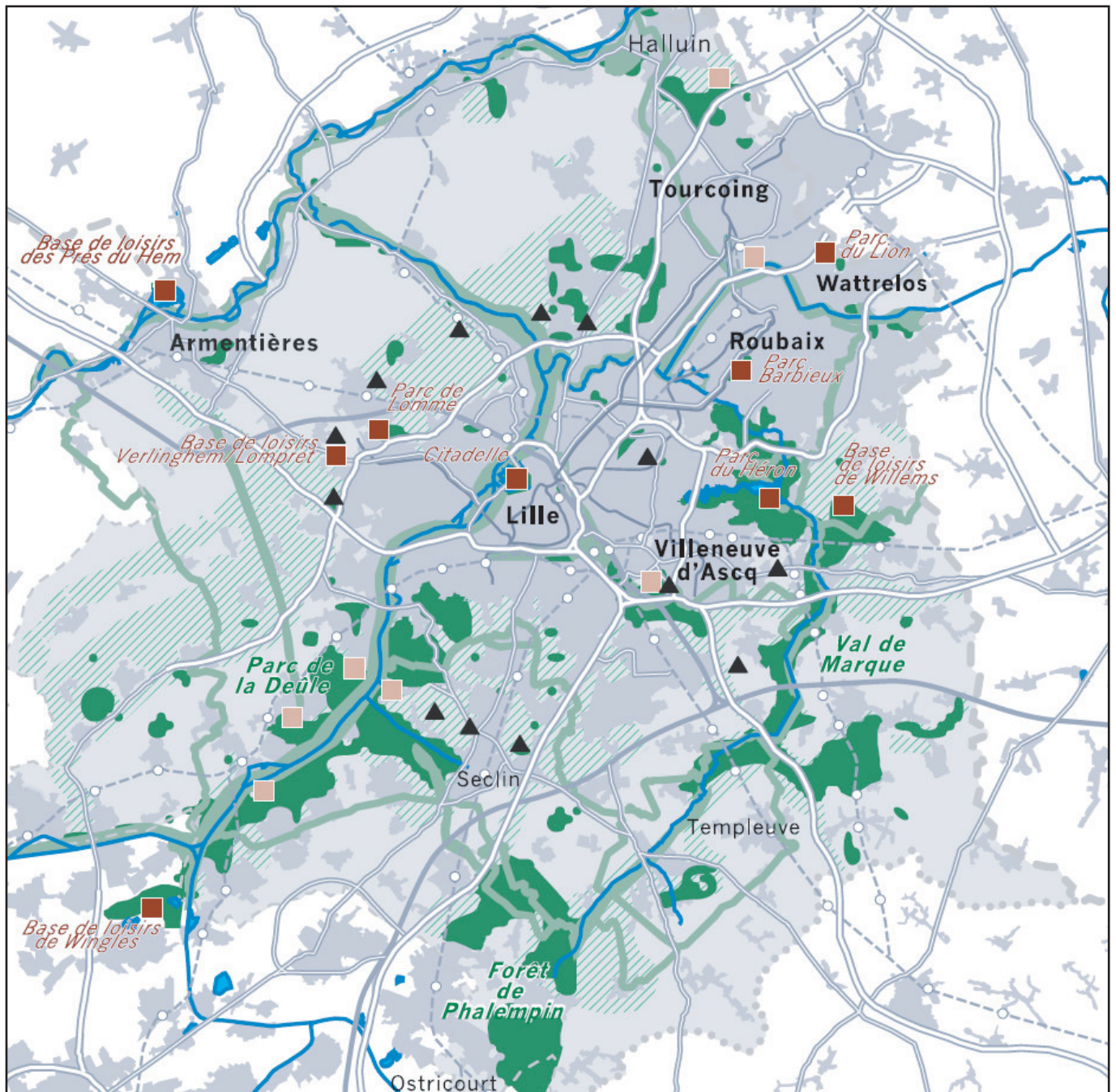
Les territoires d'intervention du syndicat mixte Espace Naturel Lille Métropole.

Carte n°33.



La trame "verte et bleue" métropolitaine.

Carte n°34.



Espace à dominante écologique et récréative

- Espace à dominante naturelle et récréative
- Equipement de loisirs d'importance métropolitaine ou parc urbain existant
- Equipement de loisirs d'importance métropolitaine ou parc urbain à créer
- Fort

Préservation et développement de la qualité du paysage

Réseau ferré (gare ou arrêt TER)

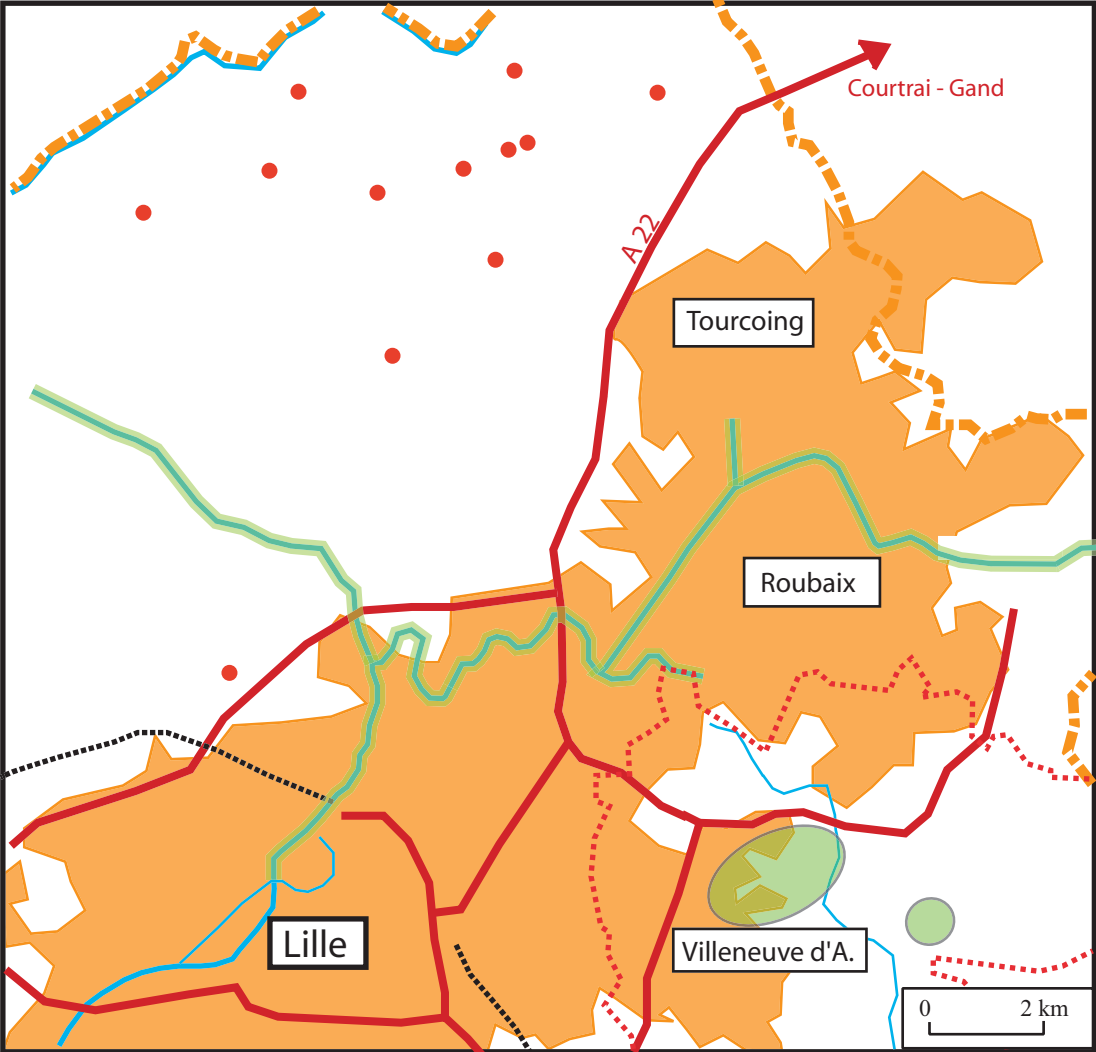
Axes verts de déplacement

Axe de liaison écologique (Tracé d'étude janvier 2002)

Source : S.D. de développement et d'urbanisme de Lille Métropole.
Agence de développement et d'urbanisme. Approbation : 6/12/2002

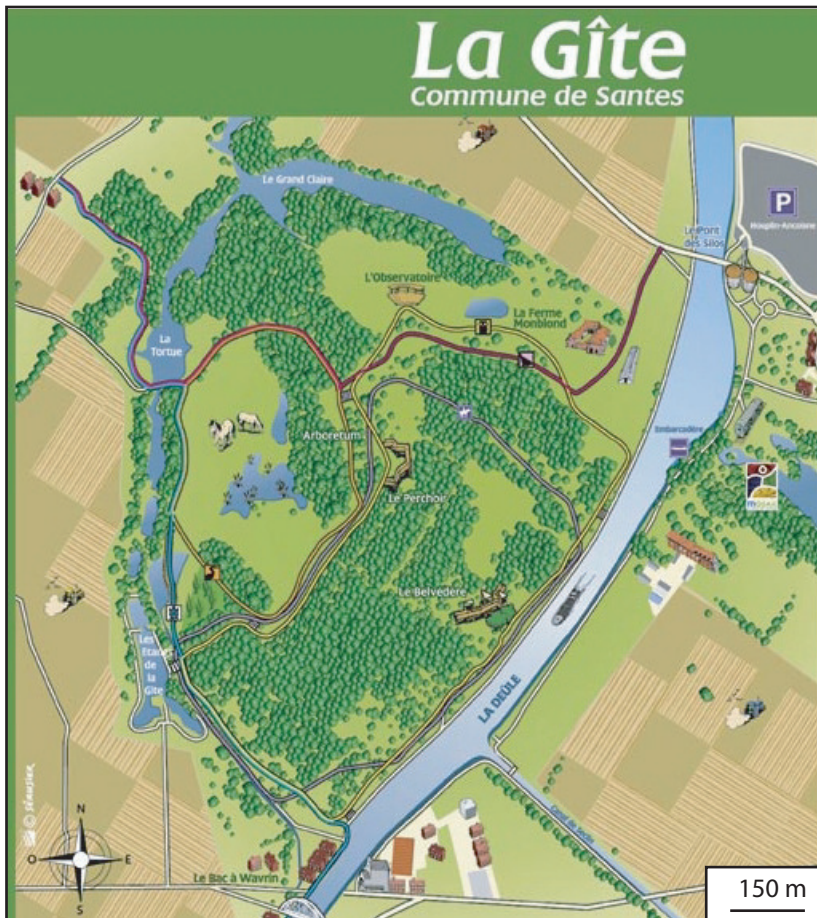
Les "fermes du Val de Lys".

Carte n°35



Lille	Principales villes de l'agglomération Lilloise	Zone d'étude
	Axes routiers principaux		Sites ENLM majeurs
	Lignes TGV		Ferme du Val de Lys
	Frontière franco-belge		

Documents n°2 et n°3. Sites du parc de la Deûle.
Plaquette de présentation "Parc de la Deûle".
Extraits.

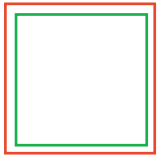


Modélisation.

L'inscription des exploitations au sein de l'espace urbain.

Groupe I.

Espace "agricole" (1)

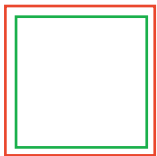


Espace "urbain" (2)

Groupe II.

Endives (O.P. "club").

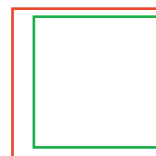
Espace "agricole"



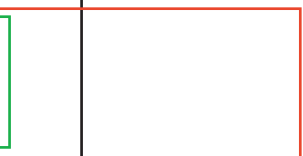
Espace "urbain"

Maraîchage (G.M.S.).

Espace "agricole"



Espace "urbain"



Production agricole.



Activité de diversification par les services aux particuliers.



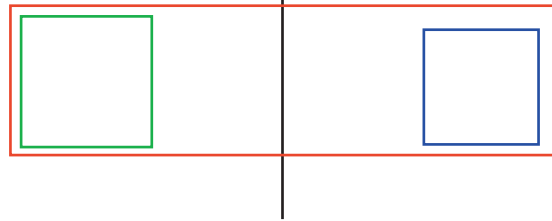
Système de revenu.

Groupe III.

III a et b.

Espace "agricole"

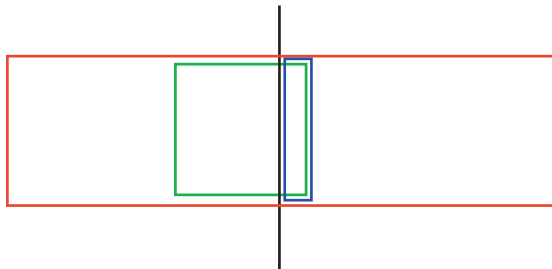
Espace "urbain"



III c "vente directe tactique"/prolongement.

Espace "agricole"

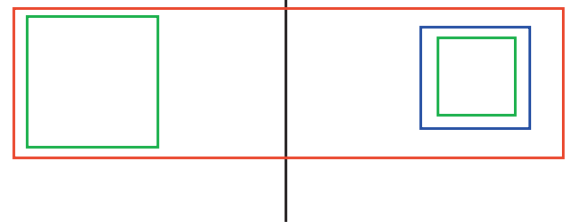
Espace "urbain"



III c "vente directe tactique"/dédoubllement.

Espace "agricole"

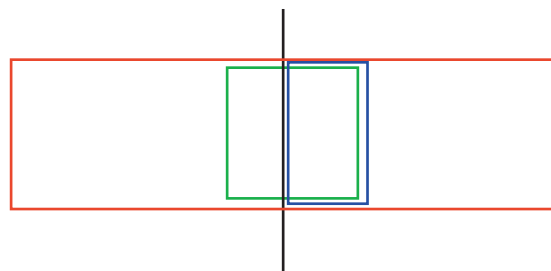
Espace "urbain"



III c "vente directe stratégique".

Espace "agricole"

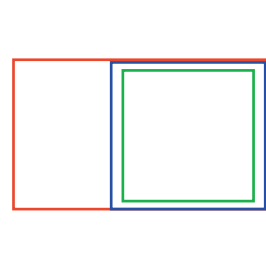
Espace "urbain"



III d.

Espace "agricole"

Espace "urbain"



Production agricole.

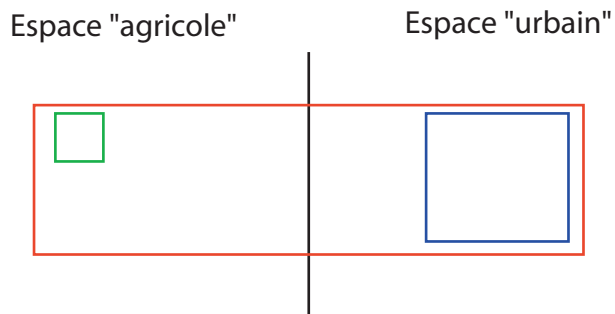


Activité de diversification par les services aux particuliers.



Système de revenu.

Groupe IV.



(1). Par espace "agricole", nous entendons espace défini par défaut, selon une géographie d'autonomisation des exploitations à l'égard de l'espace d'exercice et de seule inscription dans les territoires déterminés par les filières agricoles conventionnelles mues par des dynamiques générales.

(2). Par espace "urbain", nous entendons espace approprié par la ville (Margétic C., 2003), identifié par les citoyens et aménageurs comme composante urbaine.



Production agricole.



Activité de diversification par les services aux particuliers.



Système de revenu.