



**HAL**  
open science

## Mobilités de soins et de travail: quelles logiques de polarisation spatiale ?

Christina Aschan-Leygonie, Sophie Baudet-Michel, Sandrine Berroir, Hélène Mathian, Julie Vallée

### ► To cite this version:

Christina Aschan-Leygonie, Sophie Baudet-Michel, Sandrine Berroir, Hélène Mathian, Julie Vallée. Mobilités de soins et de travail: quelles logiques de polarisation spatiale?. Recours aux soins hospitaliers et territoires, Nov 2012, Angers, France. halshs-01845072

**HAL Id: halshs-01845072**

**<https://shs.hal.science/halshs-01845072v1>**

Submitted on 20 Jul 2018

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# Mobilités de soins et de travail: quelles logiques de polarisation spatiale ?

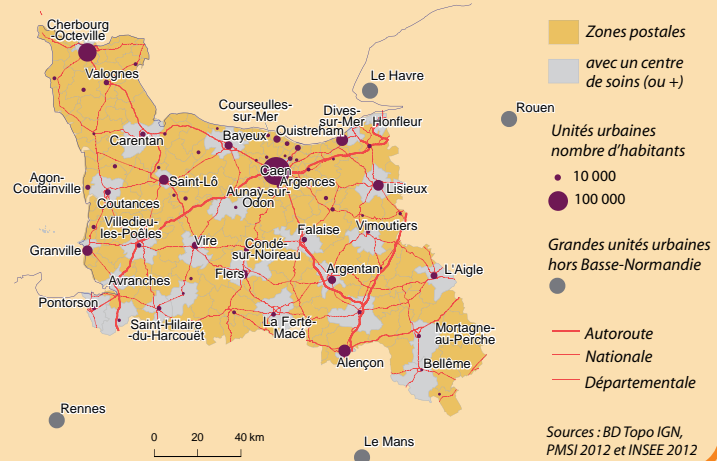


## L'exemple de la Basse-Normandie

### Un réseau hiérarchisé de villes régulièrement espacées

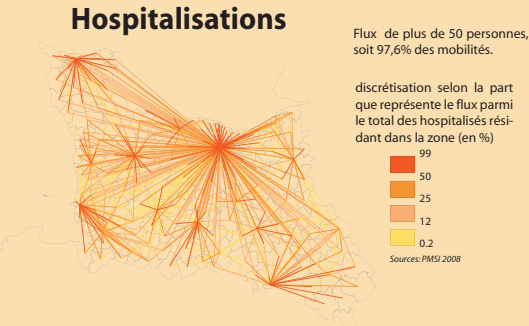
- Caen, une métropole de niveau régional avec une offre de services supérieurs
- Une couronne de pôles urbains de taille moyenne (Bayeux, St-Lô, Vire, ...) aux fonctions diversifiées
- Un semis régulier d'une trentaine de petites villes avec une offre restreinte de services
- En périphérie, Cherbourg et Alençon, deux villes de taille moyenne.

1,5 millions d'habitants pour 17 400 km<sup>2</sup>.  
55% de la population vit dans une unité urbaine. 600 000 actifs et autant d'emplois.  
Les zones postales correspondent à l'unité d'observation du PMSI. Au nombre de 201, 31 d'entre elles accueillent les 42 établissements hospitaliers de la région.



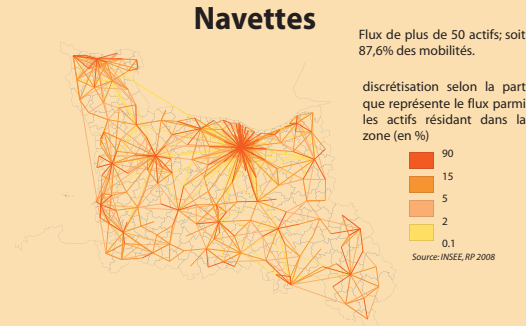
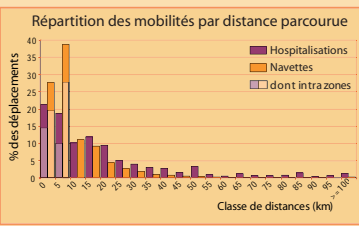
Sources : BD Topo IGN, PMSI 2012 et INSEE 2012

## Polarisation et réticularité des mobilités



Des mobilités d'hospitalisations **fortement polarisées** par Caen et structurées localement par la présence de centres hospitaliers.

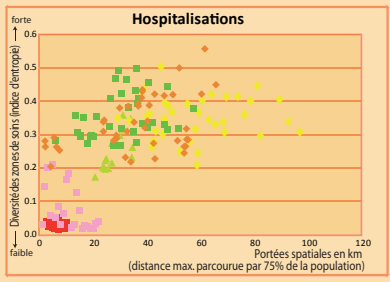
2008	Hospitalisations	Navettes
Nombre total de déplacements	465 000	595 000
% dans la zone postale de résidence	27 %	44 %
% vers la zone de Caen	40 %	12 %
% en dehors de la Basse Normandie	7 %	5 %
Distance médiane individuelle parcourue	14,7 Km	7,5 Km
Portée (Distance parcourue par 75% des individus)	28,4 Km	13,6 Km



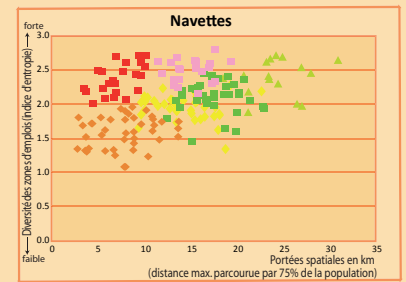
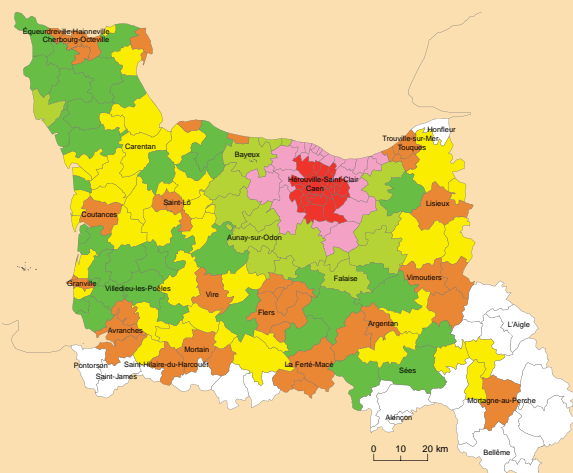
Des mobilités de travail plus **ancrées dans la proximité** avec des pôles d'emploi structurant à l'échelle locale. **Multipolarisation** et **réticularité** à différentes échelles.

## Des espaces diversement polarisés au regard de ces deux mobilités

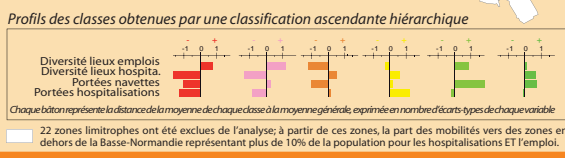
### Une typologie des zones selon la portée spatiale et la diversité des destinations



- Red:** Nombreuses destinations pour l'emploi et faible diversité pour les hospitalisations; faibles portées dans les 2 cas. **Première couronne autour de Caen.**
- Pink:** Nombreuses destinations pour l'emploi avec des portées moyennes; peu de destinations pour les hospitalisations avec de faibles portées. **Deuxième couronne autour de Caen.**
- Orange:** Très faible diversité des destinations pour l'emploi avec des déplacements de faible portée; diversité et portées moyennes des hospitalisations. **Le réseau des pôles urbains de taille moyenne.**



- Yellow:** Longues portées et variété des destinations d'hospitalisations. **Une couronne de zones en périphérie des aires d'attraction des pôles urbains.**
- Light Green:** Longues portées et variété des destinations d'emploi. **L'aire d'influence à moyenne portée de Caen.**
- Dark Green:** Variété des destinations d'hospitalisations et longues portées d'emploi. **Des espaces sous l'influence de plusieurs pôles urbains.**



Les mobilités liées aux hospitalisations et à l'emploi : deux mobilités de population qui illustrent des logiques et des échelles variées de la métropolisation.