



Où sont les mystérieux ports étrusques ?

Jean-Philippe Goiran, Yves Bière, Quentin Vitale

► To cite this version:

Jean-Philippe Goiran, Yves Bière, Quentin Vitale. Où sont les mystérieux ports étrusques ?. 2017.
halshs-02178283

HAL Id: halshs-02178283

<https://shs.hal.science/halshs-02178283v1>

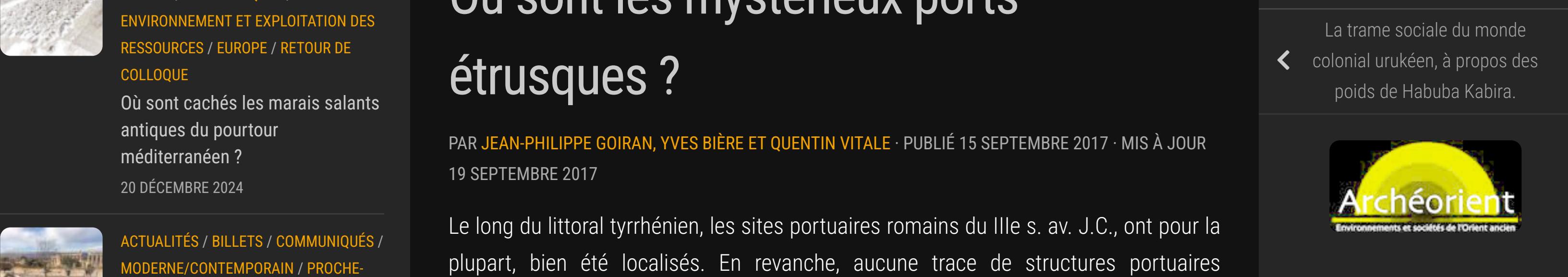
Submitted on 8 Jan 2025

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

ArchéOrient - Le Blog

environnements et sociétés de l'Orient ancien



Accueil Thématiques Chronologie Zone géographique Méthodologie Retour de mission Communiqués Fonctionnement du blog Sommaire

ARTICLES RÉCENTS

Actualités / Antiquité classique / Billets / Communiques / Environnement et exploitation des ressources / Europe / Retour de colloque
Où sont cachés les marais salants antiques du pourtour méditerranéen ?
20 DÉCEMBRE 2024

Actualités / Billets / Communiques / Modernité contemporaine / Proche-Orient
Saving Lebanon's cultural Heritage: A Global Effort to Protect its Endangered Heritage
13 DÉCEMBRE 2024

Actualités / Age du bronze / Billets / Europe / Identités et marques culturelles / Méthodologie / Modernité contemporaine
Pointes de flèche et déformation de têtes en bronze, stage et expérimentation à Jales en 2024
6 DÉCEMBRE 2024

Nous utilisons des cookies pour optimiser notre site web et notre service. Politique de cookies

Tout accepter

Tout refuser Préférences

BILLETS / ENVIRONNEMENT ET EXPLOITATION DES RESSOURCES / EUROPE / RETOUR DE MISSION / THÉMATIQUES

Où sont les mystérieux ports étrusques ?

PAR JEAN-PHILIPPE GOIRAN, YVES BIÈRE ET QUENTIN VITALE - PUBLIÉ 15 SEPTEMBRE 2017 - MIS À JOUR 19 SEPTEMBRE 2017

Le long du littoral tyrrhénien, les sites portuaires romains du IIe s. av. J.-C., ont pour la plupart, bien été localisés. En revanche, aucune trace de structures portuaires d'époque étrusque (Vie. V. s. av. J.-C.) n'a encore été découverte. Où se trouvaient les ports étrusques ? Pour répondre à cette question, les scientifiques ont décidé de concentrer leurs recherches sur le site de Pyrgi (Santa Severa) sur le littoral nord du Latium (en Italie; Fig. 1).

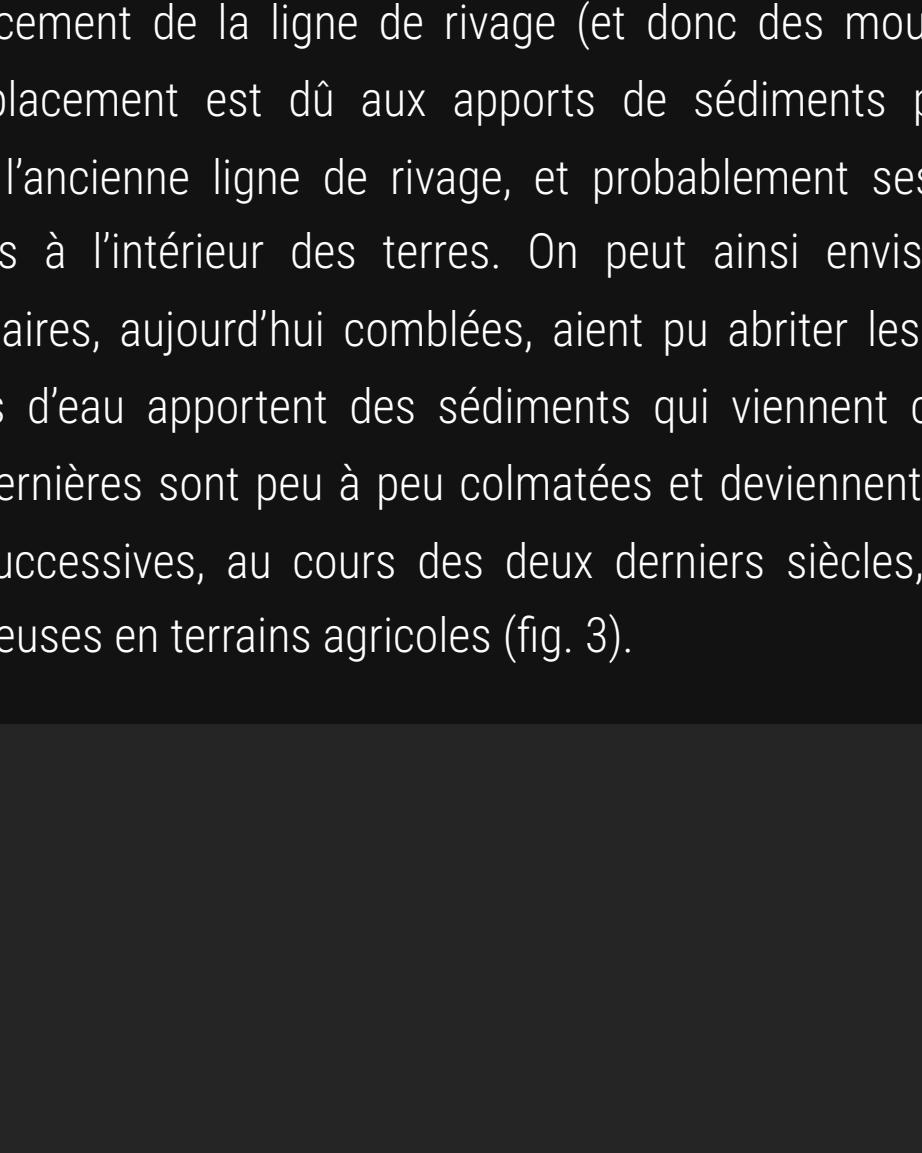


Fig. 1 : Carte de localisation du site de Pyrgi en Étrurie.

Pyrgi est le principal port de Caere (aujourd'hui Cerveteri), l'une des plus importantes villes d'Étrurie. Au IIe s. av. J.-C., l'Étrurie s'étendait du fleuve Arno au nord jusqu'au fleuve Tiber au sud. Au cours du IIe s. av. J.-C., les romains occupent ce territoire côtier et construisent un port à Pyrgi, dont on repère encore les vestiges sous l'eau (Fig. 2). Deux temples étrusques et une aire sacrée datées des environs du Ve s. av. J.-C. sont les vestiges les plus importants retrouvés pour cette période à Pyrgi.

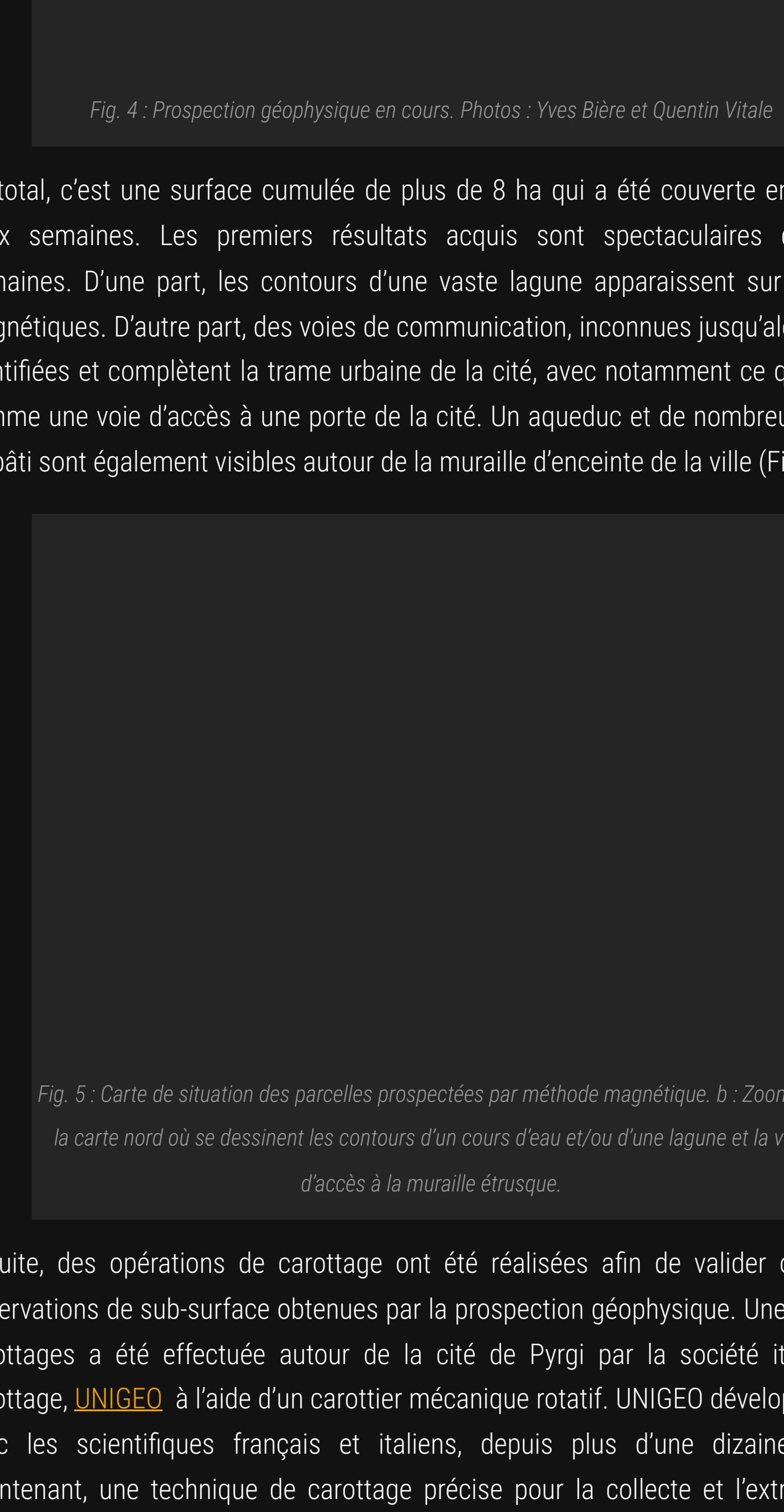


Fig. 2 : Pyrgi vue de la mer. Aujourd'hui le château médiéval de Santa Severa occupe une partie du site antique. Photo : Loïc Guinebault

L'hypothèse des scientifiques, pour retrouver le port étrusque de Pyrgi, repose sur l'idée du déplacement de la ligne de rivage (et donc des mouillages) au cours des temps. Ce déplacement est dû aux apports de sédiments par les cours d'eau. Autrement dit, l'ancienne ligne de rivage, et probablement ses ports, doivent être recherchés plus à l'intérieur des terres. On peut ainsi envisager que de vastes étendues lagunaires, aujourd'hui comblées, aient pu abriter les ports étrusques. En effet, les cours d'eau apportent des sédiments qui viennent colmater les lagunes côtières. Ces dernières sont peu à peu colmatées et deviennent des marécages. Les bonifications successives, au cours des deux derniers siècles, ont transformé ces zones marécageuses en terrains agricoles (fig. 3).

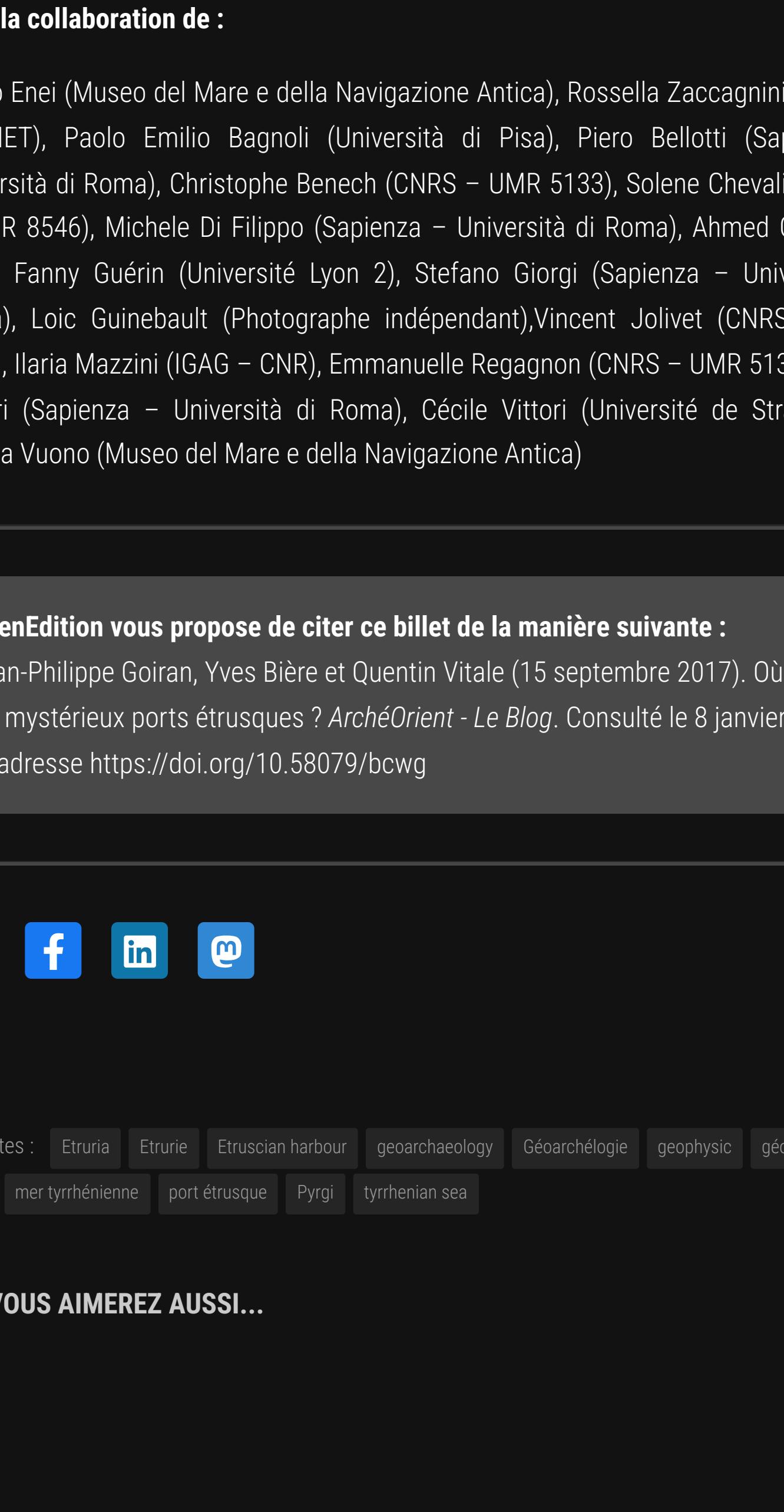


Fig. 3 : opération de carottage pour rechercher le port de Pyrgi dans le secteur nord du site archéologique. Photo : Loïc Guinebault

Afin de valider cette hypothèse, un groupe de scientifiques développe une approche méthodologique pluridisciplinaire allant de la prospection de terrain au SIG et faisant appel aux dernières avancées des technologies en géophysique et en carottage.

Le programme de recherche franco-italien sur le port étrusque de Pyrgi a reçu le financement du CNRS, de l'ANR CAEFINA, et du LabCom GEO-HERITAGE. Il associe plusieurs instituts de recherche comme le Centre National de la Recherche Scientifique, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Roma, la province di Viterbo e l'Etruria meridionale, le Museo civico del mare e della navigazione antica, l'Université Lyon 2, EVAHA International, l'Università La Sapienza, l'Ecole Française de Rome et le Centro de la Ricerca Scientifica.

Dans un premier temps, les archéologues, les historiens et les géographes ont réalisé une carte cumulante l'ensemble des données précédemment acquises dans le secteur (SIG) : cartes anciennes, photographies aériennes, images satellites, cartes archéologiques, textes anciens, données de fouilles archéologiques, etc..

Dans un deuxième temps, une campagne de mesures géophysiques a été réalisée sur le terrain (Fig. 4.a,b,c). La géophysique permet d'obtenir une cartographie du sous-sol de manière non destructive. Trois méthodes de prospections (magnétique, électromagnétique et électrique) ont été associées afin d'obtenir des cartes et des informations sur la nature du sous-sol.



Fig. 4 : Carte de situation des parcelles prospectées par méthode magnétique. b : Zoom sur la carte nord où se dessinent les contours d'un cours d'eau et/ou d'une lagune et la voie d'accès à la muraille étrusque.

Ensuite, des opérations de carottage ont été réalisées afin de valider ou non les observations de sub-surface obtenues par la prospection géophysique. Une dizaine de carottages a été effectuée autour de la cité de Pyrgi par la société italienne de carottage, UNIGEO, à l'aide d'un carottier mécanique rotatif. UNIGEO développe, en lien avec les scientifiques français et italiens, depuis plus d'une dizaine d'années maintenant, une technique de carottage précise pour la collecte et l'extraction des carottes sédimentaires. À chaque descente de la tête de carottage, des tronçons de 1,5 m sont extraits du sous-sol à l'aide d'un piston hydraulique afin d'éviter les problèmes de compaction. Ensuite, à mesure que l'on descend dans le sol, le trou est chemisé par des cylindres métalliques afin d'éviter que les strates supérieures ne contaminent les suivantes, plus profondes et plus anciennes.

Les carottes sont des véritables archives sédimentaires. Elles montrent très clairement la présence d'une vaste lagune qui s'étendait au nord et au sud de la cité antique. Seul un relevé du substratum géologique, à l'est et au nord-est, montre que la ville a probablement été fondée sur un ancien cap. C'est sur ce relèvement que les ingénieurs de l'époque ont construit une voie de communication.

Actuellement ces dépôts lagunaires sont en cours de datation par la méthode dite du radiocarbone (14C) et la méthode de la luminescence stimulée optiquement (OSL). En effet, si les dépôts de lagune sont attestés, deux éléments restent à prouver. Tout d'abord, que ces sédiments sont bien contemporains des Étrusques et de la fondation de leur cité cotière au VIe s. av. J.-C.; ensuite, que cette lagune possédait une connexion avec la mer suffisante pour que les navires puissent entrer et sortir. Pour cela, l'étude des micro-organismes fossiles (ostacodes, foraminifères) apportera une information fondamentale sur le degré d'ouverture vers l'environnement marin.

Au final, les archives sédimentaires couplées aux données géophysiques et radiocarbone démontreront la présence ou pas d'un port lagunaire à proximité de la ville étrusque.

Les auteurs

Jean-Philippe Goiran est Chargé de Recherche au CNRS. Géo-archéologue, il travaille sur l'histoire des ports antiques et les paléoenvironnements littoraux et deltaïques.

UMR 5133 – Archéorient, Maison de l'Orient et de la Méditerranée, Lyon.

Yves Bière est doctorant en géophysique à l'Université Lumière-Lyon 2, UMR 5133 – Archéorient, Maison de l'Orient et de la Méditerranée, Lyon.

Quentin Vitale est ingénieur géophysicien à EVAHA international et chercheur associé à l'UMR 5133 – Archéorient, Maison de l'Orient et de la Méditerranée, Lyon.

Avec la collaboration :

Flavio Enei (Museo del Mare e della Navigazione Antica), Rossella Zaccagnini (SABAP-RM-MET), Paolo Emilio Bagnoli (Università di Pisa), Piero Bellotti (Sapienza - Università di Roma), Christophe Benech (CNRS - UMR 5133), Solenne Chevalier (EPHE - UMR 8546), Michèle Di Filippo (Sapienza - Università di Roma), Ahmed Gadhoum (INP), Fanny Guérin (Université Lyon 2), Stefano Giorgi (Sapienza - Università di Roma), Loïc Guinebault (Photographe indépendant), Vincent Jolivet (CNRS - UMR 8546), Ilaria Mazzini (IGAG - CNR), Emmanuelle Regagnon (CNRS - UMR 5133), Laura Sadoni (Sapienza - Università di Roma), Cécile Vittori (Université de Strasbourg), Magda Vuono (Museo del Mare e della Navigazione Antica)

OpenEdition vous propose de citer ce billet de la manière suivante :

Jean-Philippe Goiran, Yves Bière et Quentin Vitale (15 septembre 2017). Où sont les mystérieux ports étrusques ? ArchéOrient - Le Blog. Consulté le 8 janvier 2025 à l'adresse <https://doi.org/10.58079/bcwg>

X

Etiquettes : Etruria Etrurie Etruscan harbour géarchéologie Géochronologie géophysique Italie mer tyrrhénienne port étrusque Pyrgi tyrrhenian sea

VOUS AIMEREZ AUSSI...

Recherches archéologiques à aux frontières de l'imagerie

Pasargades (Iran) : acoustique

chronique d'un retour sur le terrain

10 JUIN 2023

29 OCTOBRE 2021

7 OCTOBRE 2016

LAISSEZ UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

Ce site utilise Akismet pour réduire les indésirables. [En savoir plus](#) sur comment les données de vos commentaires sont utilisées.

Accueil À propos Crédits

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1470

ArchéOrient - Le Blog 2025

Un carnet de recherche préparé par Hypothèses - Ce carnet dans le catalogue d'OpenEdition - Politique de confidentialité - Signaler un problème

Flux de syndication - Crédits ISSN 2265-1