



**HAL**  
open science

## Vieillesse et aménagement. Perspectives plurielles

Gérard-François Dumont

► **To cite this version:**

Gérard-François Dumont. Vieillesse et aménagement. Perspectives plurielles. Canadian Journal of Political Science / Revue canadienne de science politique, 2019, 52 (3), pp.620-621. halshs-02307322

**HAL Id: halshs-02307322**

**<https://shs.hal.science/halshs-02307322>**

Submitted on 7 Oct 2019

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

## Viellissement et aménagement : Perspectives plurielles

Sous la direction de Sébastien Lord et Denise Piché, Montréal : Les Presses de l'Université de Montréal, 2018, pp.300

Gérard-François Dumont, Sorbonne Université, Paris

Le mot vieillissement compte différents sens. En démographie, il mesure une modification structurelle caractérisée par l'augmentation de la proportion des personnes âgées au sein d'un territoire considéré. Il peut également recouvrir une notion de flux, signifiant alors une augmentation du nombre des personnes âgées, auquel cas il est préférable d'utiliser le néologisme « gérontocroissance ». En troisième lieu, le vieillissement considère non une population, mais les individus et s'intéresse alors plus particulièrement à l'augmentation de l'espérance de vie des personnes âgées et aux effets de cette augmentation qui se traduit à la fois par la chance de vivre plus longtemps et par les éventuelles sujétions en termes d'incapacité.

Ce livre, *Viellissement et aménagement : Perspectives plurielles*, s'intéresse essentiellement au troisième sens, aux problèmes d'aménagements nécessaires ou souhaitables pour permettre aux personnes âgées de mieux vivre là où elles le souhaitent le plus généralement, c'est-à-dire à leur domicile et dans leur espace de vie habituel. Le titre de la première des trois parties de ce livre, « Anticiper les incidences du vieillissement » (des individus), doit être considéré comme un souhait, car les recherches publiées dans cet ouvrage montrent que la société, en l'espèce celle du Québec –mais cela concerne aussi d'autres pays dont les pays européens– n'a guère été proactive. Le vieillissement d'un nombre croissant d'individus pouvait être assez aisément projeté au moins dès les années 1980, après les années 1970 qui ont enregistré le décollage de la longévité accrue des personnes âgées et l'installation durable de la gérontologie. Pourtant, ce phénomène n'a guère été considéré en amont dans la façon dont les territoires ont conçu leurs politiques d'urbanisme ou de logement. En conséquence, nombre de personnes âgées se sont trouvées face à des contraintes dues à des aménagements ne leur facilitant pas la vie quotidienne. Les sociétés ont fini par réagir en cherchant des réponses dans l'aménagement des espaces, mais seulement lorsque le phénomène du vieillissement était déjà bien installé. Par exemple, ce livre apprend au lecteur (au moins au lecteur non québécois) qu'il a fallu attendre 2002 pour que le Québec crée un registre des résidences pour personnes âgées (RPA) et 2005 pour que ce type d'établissement ait obligation d'obtenir un certificat de conformité (83).

Cet ouvrage est Essentiel, car il montre non seulement les insuffisances d'aménagement, mais aussi que des réponses propices au bien vivre des personnes âgées sont possibles et qu'il serait mieux de les anticiper. Dans ce dessein, il fait appel à plus de trente auteurs relevant de diverses disciplines, et livre en conséquence un véritable travail interdisciplinaire.

Ce dernier commence dans la première partie par souligner la complexité du vieillissement individuel. Il est trop facile de l'appréhender par une simple dualité entre ceux que rien n'empêcherait d'avoir une vieillesse active et ceux qui ne connaîtraient qu'une situation de dépendance. Or, malheureusement, cette dualité simpliste est souvent l'inspiratrice des politiques. La première partie s'intéresse également à la mobilité résidentielle des préretraités, en montrant notamment une répulsion pour l'Île de Montréal au profit des villes moyennes du Québec. Puis elle présente le cas du projet Vendôme à Montréal dont l'objectif est de reconfigurer cette station intermodale métro-train-bus. L'auteur montre combien l'existence de personnes vieillies n'a pas fait partie des enjeux dans le cadre du processus de conception.

La deuxième partie de l'ouvrage cherche à évaluer la mobilité des personnes âgées en considérant quatre espaces de nature différente. Le premier nous permet une excursion en France, plus précisément dans deux communes balnéaires bretonnes, Dinard et Larmor-Plage. Sur ces deux espaces, les pratiques de mobilité et les rapports sociaux évoluent avec la présence accrue de personnes âgées.

La banlieue, avec l'exemple de Pointe-aux-Trembles et de Montréal-Nord, permet de souligner l'importance des trottoirs et les effets des conflits avec les automobilistes sur la pratique de la marche. L'auteur conclut qu'il serait essentiel que « les environnements [des personnes âgées] aient des caractéristiques physico-spaciales requises pour favoriser un vieillissement actif », ce qui « est loin d'être le cas » (159).

Avec le chapitre 8, nous retrouvons l'une des grandes richesses de ce livre consistant à privilégier les comparaisons en l'espèce, en considérant les environs des stations de métro de Montréal et de Lille. La grille de recherche proposée (172–174) est extrêmement intéressante avec ses multiples indicateurs. Et le résultat de la recherche est plutôt étonnant car ces deux villes dont la morphologie urbaine est pourtant si différente connaissent le même manque : « la quasi-absence de bancs alors que ces derniers répondent au besoin de repos exprimé par les aînés » (186). Le dernier chapitre de la deuxième partie s'intéresse plus particulièrement aux aides à la mobilité, identifiant les stratégies déployées par les aînés pour préserver leurs habitudes de vie. Il en ressort la nécessité de « services d'aide au déplacement » et de « campagnes de civisme envers les aînés » (207).

La troisième partie, intitulée « Imaginer les transformations pour les milieux bâtis », s'appuie également sur des exemples. Le chapitre 10 montre la possibilité et la nécessité de repenser l'accessibilité urbaine avec la question des trottoirs en hiver. Puis vient l'exemple d'un centre commercial et de l'aménagement de quartiers.

Alors que le XXI<sup>e</sup> siècle présente un caractère inédit dans la longue histoire de l'humanité avec le phénomène du vieillissement, il devient impératif que l'aménagement des territoires soit repensé pour être mieux au service du bien commun d'une population dont la composition par âge se trouve structurellement modifiée. Avec ses multiples analyses, très souvent comparatives, cet ouvrage présente des résultats essentiels. Il devrait être un livre de chevet non seulement pour tous ceux qui étudient ou s'intéressent à l'adaptation de nos territoires au vieillissement, mais tout particulièrement pour ceux qui exercent des fonctions d'aménagement en tant que responsables politiques ou techniques.

## Enforcing Exclusion: Precarious Migrants and the Law in Canada

Sarah Grayce, Marsden, Vancouver: UBC Press, 2018, pp 237.

Megan Gaucher, Carleton University

After a spike in irregular border crossings in early 2018, asylum seekers arriving by foot in Canada suddenly found the legality of their status as asylum seekers questioned. While crossing an international border to seek asylum is not illegal, the fact that these migrants did not arrive in Canada through the “proper” channel framed this specific group of migrants as inherently suspicious. As a result, their legal status as asylum seekers remained uncertain, and that uncertainty was reproduced across multiple sites, including—but not limited to—encounters with neighbourhood surveillance groups, local law enforcement and immigration officers. These happenings disrupt the legal/illegal migrant binary by illustrating how migrants who are