



**HAL**  
open science

## L'épave de la baie de Parzine, Île d'Ilóvik

Igor Miholjek, Giulia Boetto

► **To cite this version:**

Igor Miholjek, Giulia Boetto. L'épave de la baie de Parzine, Île d'Ilóvik. M. Čaušević-Bully; I. Radman-Livaja. 50 ans d'archéologie Franco-Croate = 50 Godina Hrvatsko-Francuske suradnje u arheologiji. [Catalogue de l'exposition, Archaeological Museum in Zagreb, 14 juin - 2 juillet 2021], Musée archéologique de Zagreb ; Institut Français, pp.25-27, 2021, 978-953-8143-47-2. halshs-03389031

**HAL Id: halshs-03389031**

**<https://shs.hal.science/halshs-03389031v1>**

Submitted on 20 Oct 2021

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



## BRODOLOM U UVALI PARŽINE NA OTOKU ILOVIKU

## L'ÉPAVE DE LA BAIE DE PARŽINE, ÎLE D'ILOVIK

### I. Miholjek

Hrvatski restauratorski zavod,  
Odjel za podvodnu arheologiju, Zagreb

### G. Boetto

Aix Marseille Université, CNRS, CCJ

Suradnja Hrvatskog restauratorskog zavoda i Centra Camille Jullian (Sveučilište Aix-Marseille Université i CNRS) u istraživanju brodoloma u uvali Paržine na otoku Iloviku započela je 2018. godine. Istraživanju su se priključili i stručnjaci Lošinjskog muzeja iz Malog Lošinja.

Na mjestu brodoloma u dva je navrata provedeno sondažno istraživanje. Prvo sondiranje na svjetlo je dana iznijelo ostatke dijela kobilice i pramčane statve dužine oko desetak metara, spojenih s nekoliko platica oplata sistemom utora i jezičaca pričvršćenih drvenim čavličima. Pronađeni su i elementi broskog trupa pomiješani s velikom količinom trupaca i granja, dijelovi jedrilja, amfore iz broskog tereta kao i dijelovi pokretne brodske opreme.

La collaboration entre l'Institut croate de conservation et le Centre Camille Jullian (Aix Marseille Université et CNRS) pour l'étude de l'épave d'Ilovik-Paržine a débuté en 2018. Le musée de Lošinj est également associé à cette opération.

L'épave a fait l'objet de deux sondages. Le premier a restitué un fragment du complexe d'étrave long d'une dizaine de mètres et assemblé à quelques virures du bordé par des tenons chevillés. Plusieurs éléments de la coque mélangés à une multitude de troncs et branches, des pièces de gréement, des amphores appartenant au chargement et des éléments du mobilier de bord, ont aussi été retrouvés.

Uvala Paržine, otok Ilovik / La baie de Paržine, île de Ilovik  
Foto / cl. L. Damelet





Malu brončanu žensku figuru moguće je identificirati kao božansku zaštitnicu potonulog broda.

Većina trupaca iskorištenih za njegovu izgradnju, od kojih neki imaju preko četiri metra, još ima koru i vidljive tragove sječenja i skidanja granja.

Zadnja trećina broda otkrivena je oko dvadesetak metara zapadnije od prvog pronađenog dijela. Dno trupa prekriveno je kompaktnim slojem šljunka koji je služio kao balast. Istraživanje tog sektora predviđa se tijekom narednih godina.

Unatoč nedostatku informacija o brodskoj konstrukciji, čini se da je pramac imao neuobičajen oblik te se odlikovao ravnom ili konkavnom pramčanom statvom.



Brončana statueta otkrivena tijekom istraživanja / La statuette en bronze découverte sur l'épave  
Foto / cl. L. Damelet

La petite statuette en bronze figurant une figure féminine drapée pourrait être identifiée avec la divinité tutélaire du navire.

La plupart des troncs, parfois longs de plus de quatre mètres, étaient encore garnis de leur écorce et présentaient des signes d'abattage et d'élagage des branches.

Le tiers arrière du navire a été mis au jour à environ une vingtaine de mètres de distance du premier sondage, vers l'ouest. Le fond de carène est couvert par une couche compacte de cailloux formant le lest. La fouille de ce secteur est programmée pour les années à venir.

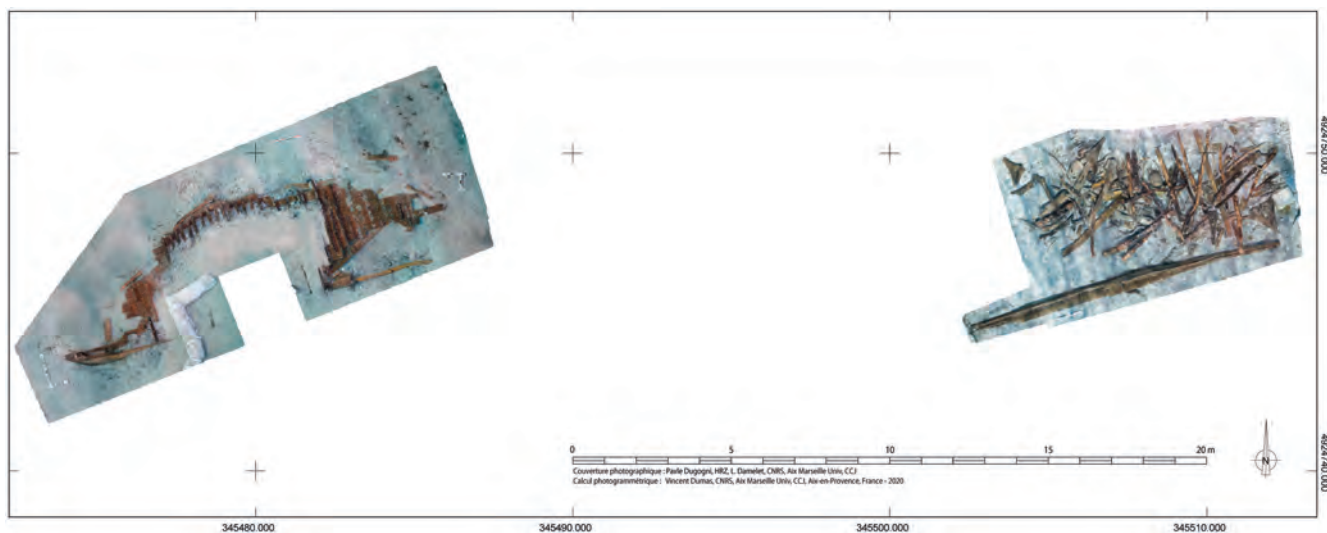
Malgré le peu d'informations recueillies sur l'architecture du navire, celui-ci devait présenter une forme inédite caractérisée par une proue à étrave droite ou renversée.

Pogled na prednji dio olupine s teretom drva / Vue de la zone avant de l'épave avec le chargement de bois  
Foto / cl. L. Damelet



Dokumentiranje krmenog dijela broda / Documentation du tiers arrière  
Foto / cl. L. Damelet





Ortogonalni snimak ostataka brodoloma iz uvala Paržine na otoku Iloviku: desno, sondiranje 2018.-2019. godine, s vidljivim pramcem broda; lijevo, sondiranje 2020. godine, s vidljivim krmenim dijelom broda / Ortho-image des vestiges de l'épave d'Ilovik-Paržine : à droite, sondage de 2018-2019 correspondant à la proue du navire; à gauche, sondage 2020 correspondant au tiers arrière  
Topografija / topographie R. Pandžić, V. Dumas, Foto /cl. P. Dugonjić, L. Damelet; model / photogrammétrie V. Dumas

Presjek trupa tipičan je za brodove iz helenističkog razdoblja, što odgovara i radiokarbonskim datumima koji izgradnju broda okvirno smještaju u 2. st. pr. Kr.

La section de la coque est typique des navires d'époque hellénistique et s'accorde bien avec le type des amphores et la datation radiocarbone qui placent la construction du navire dans le II<sup>e</sup> s. av. J.-C.

Pogled na lijevi bok broda s balastom  
/ Vue du flanc bâbord avec le lest en place  
Foto / cl. L. Damelet

Topografija krmenog dijela broda  
/ Topographie dans la zone arrière du navire  
Foto / cl. L. Damelet

