



**HAL**  
open science

## F1890 France, étapes militaires, 1:800 000, 1890-1927, 4 feuilles

Jean-Luc Arnaud

► **To cite this version:**

Jean-Luc Arnaud. F1890 France, étapes militaires, 1:800 000, 1890-1927, 4 feuilles. Jean-Luc Arnaud. La carte de France – Histoire et techniques, Parenthèses, pp.266-267, 2022, 978-2-86364-330-3. halshs-03688149

**HAL Id: halshs-03688149**

**<https://shs.hal.science/halshs-03688149v1>**





Submitted on 26 Oct 2022

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution - ShareAlike 4.0 International License

<i>Chef-lieu de Département</i>	<b>BORDEAUX</b>	<i>ligne qui ne sont pas gite d'étape</i>	<i>nom de la station</i>
<i>Chef-lieu d'Arrondissement</i>	<b>Libourne</b>	} <i>de Département</i> <i>de région de Corps d'armée</i> <i>d'Etat</i>	
<i>Résidence de Sous-Intendant militaire</i>			
<i>Gite d'étape</i>			
<i>Places, établissements militaires et lieux de garnison non constitués</i>		<i>Correspondances directes des gites entre eux</i>	
<i>gite d'étape</i>		<i>Correspondances directes des places ou établissements militaires entre eux ou avec les</i>	

## F1890. France, étapes militaires, 1:800 000, 1890-1927, 4 feuilles

Jean-Luc Arnaud, « France, étapes militaires, 1:800 000, 1890-1927, 4 feuilles », chapitre F1890 de *La carte de France, histoire et techniques*, Marseille, Parenthèses, 2022, p. 266-267.

La carte des étapes militaires, publiée en quatre feuilles à partir de 1890 par le Service géographique de l'armée, est destinée à organiser le déplacement des troupes ; elle indique les voies de communication, les temps de trajet et les ressources disponibles. Elle succède ainsi à la carte des étapes publiée en deux feuilles à l'échelle 1:1 200 000 à partir de 1842 [F1811\_02]. La plus grande part des voies de communication étaient alors des routes. Le développement du chemin de fer au cours des années suivantes change la donne et les éditions successives de la carte de 1842 rendent compte de ce phénomène. Cependant, au milieu des années 1880, la densification du réseau impose un changement d'échelle. Celle adoptée en 1842 est trop petite pour permettre de figurer sans ambiguïté les nouvelles voies ferrées.

Pour disposer d'une cartographie complète des lignes de chemin de fer, l'armée s'engage alors dans la publication de deux cartes particulières. La première, à l'échelle 1:320 000 est publiée en 1888 [F1852\_05]. Elle indique de nombreux détails mais elle présente en contrepartie un trop grand nombre de feuilles pour déterminer facilement les itinéraires à longue distance. Elle est complétée en 1890 par la carte traitée dans cette notice. A l'échelle 1:800 000, elle compte quatre feuilles imprimées en couleurs par procédé zincographique.

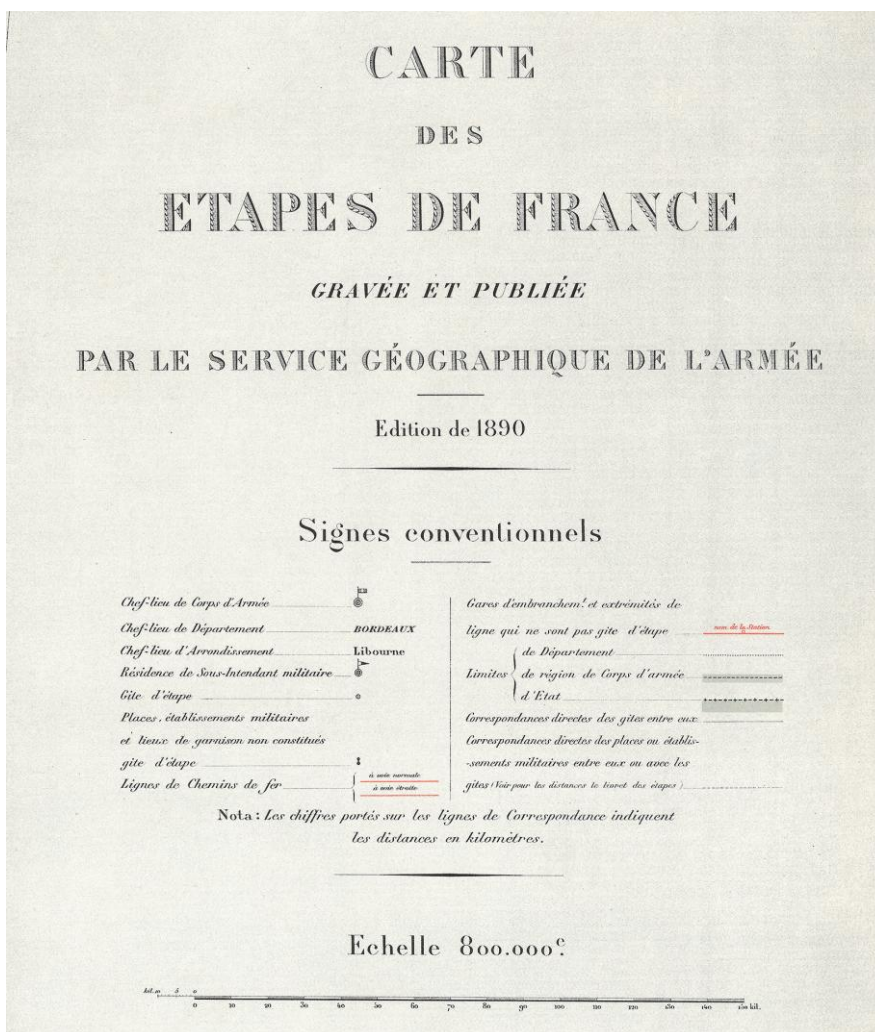
Comme celle qu'elle remplace, cette carte indique les distances entre les localités classées *Gite d'étape*, c'est-à-dire les villes et les villages équipés pour accueillir des soldats de passage. Les voies de communication sont figurées par des lignes droites, un chiffre indique le nombre de kilomètres de chaque étape. Cette carte figure aussi les limites administratives des départements et des régions militaires. Au contraire de la précédente, elle ne représente pas les lignes télégraphiques. Les villes sont figurées par des signes variables en fonction de leur catégorie administrative et/ou militaire.

Les quatre couleurs en facilitent la lecture. L'hydrographie est en bleu, les frontières et les limites des régions militaires sont soulignées en vert, les voies ferrées sont



F1890/a. Etapes, 1:800 000, 1890-1927

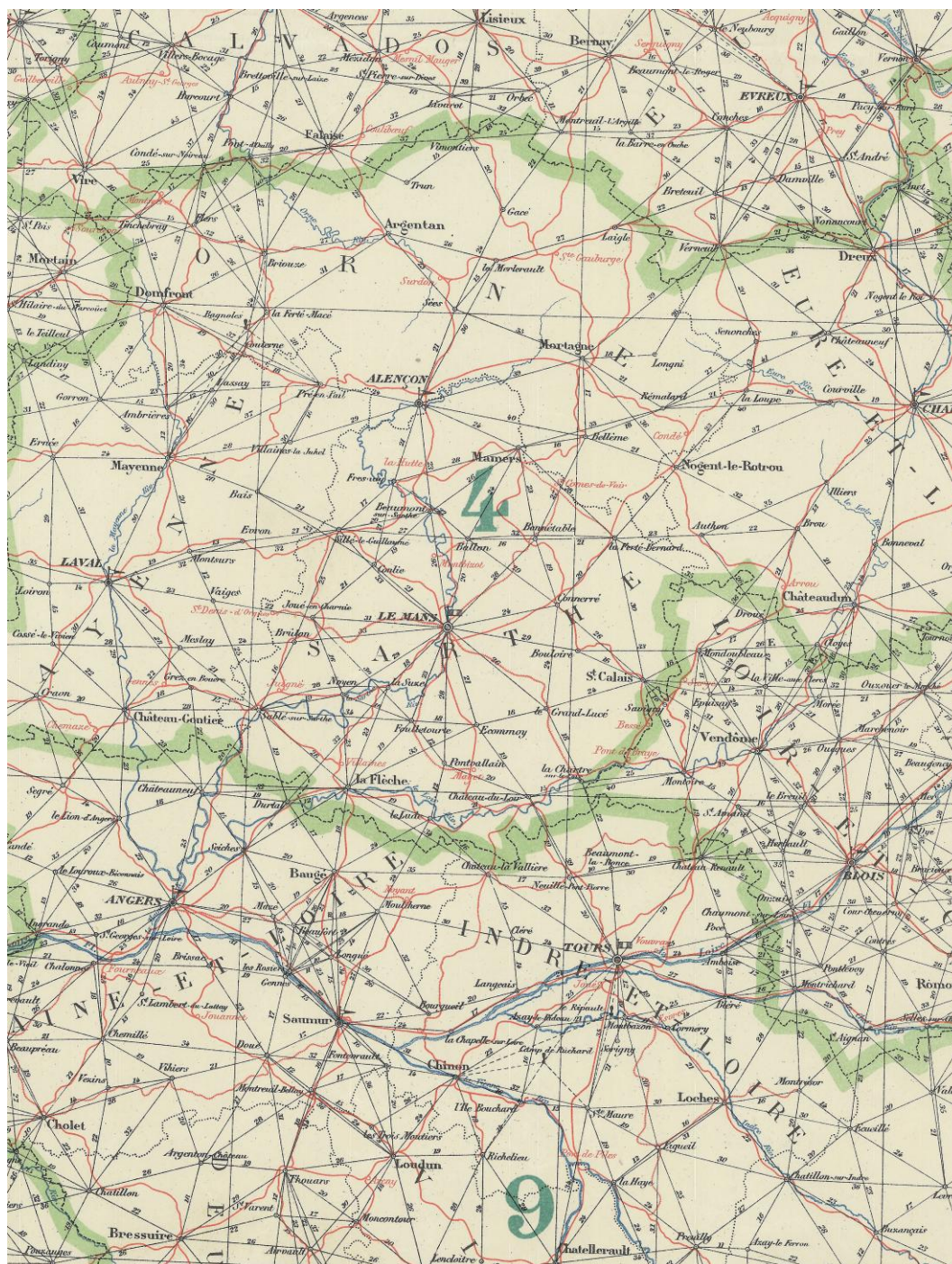
La carte ne figure pas les zones situées en dehors des frontières.



F1890/b. Carte des étapes au 1:800 000 – Titre et légende

La légende de cette carte compte quatorze postes, elle est complétée par un *livret des étapes*, publié de manière indépendante. – Extrait de la feuille n° 3, Paris, Service géographique de l'armée, 1890.

en rouge et les autres informations en noir. Si cette carte reste une carte des étapes comme en témoignent la figuration des routes par des lignes droites et l'indication des distances, ces données semblent servir de fond au tracé des lignes de chemins de fer, qui, dessinées en rouge, constituent son objet principal. De toute évidence, les routes ont été remplacées par les voies ferrées pour le déplacement des troupes sur les longues distances.



F1890/c. Carte des étapes au 1:800 000, extrait exemplaire

Chaque route est figurée par une ligne droite, quel que soit son tracé réel. Les limites soulignées en vert et les numéros de la même couleur correspondent aux régions militaires.

– Extrait de la feuille n° 1, Paris, Service géographique de l'armée, 1890.

Au contraire de la carte précédente, celle-ci ne donne aucune indication sur les pays étrangers limitrophes qui sont laissés en blanc. Par contre, à l'emplacement de ces pays, elle comporte des cartons qui figurent les environs de Paris et de Reims à l'échelle 1:320 000. Pour sa part, la zone correspondant à l'océan Atlantique sur la feuille Sud-Ouest est occupée par la légende et le titre général *Carte des étapes de France gravée et publiée par le service géographique de l'Armée. Edition de 1890.*

Cette carte est à la même échelle et compte le même nombre de feuilles que celle consacrée aux chemins de fer publiée quelques années plus tôt par le Service géographique de l'armée [F1885]. Il s'agit cependant d'un document entièrement nouveau, bien plus précis que le précédent. La documentation mobilisée pour en effectuer la rédaction en témoigne. Cette carte est basée sur des réductions photographiques de la carte au 1:200 000 [F1880] et sur la carte d'état-major [F1832]<sup>1</sup>. Les travaux de gravure débutent à la fin de l'année 1887. Deux ans plus tard, les quatre feuilles sont « terminées sous réserve des dernières corrections »<sup>2</sup>. Ensuite, la manière dont les rapports annuels du Service géographique de l'armée rendent compte de son avancement est contradictoire avec les documents effectivement publiés<sup>3</sup>. Selon eux, la première édition daterait de 1890 et la suivante de 1896. Mais il s'agit de versions considérées comme provisoires et qui, à ce titre, ne sont pas mentionnées par les rapports car elles ne comportent pas les tunnels, reportés sur la carte au tournant du siècle. Ainsi, la première édition officielle date de 1900<sup>4</sup>. A partir de ce moment-là, l'ancienne carte des étapes en deux feuilles au 1:1 200 000 est retirée du catalogue et, jusqu'en 1912, le Service géographique programme des mises à jour qui donnent lieu à deux éditions annuelles des quatre feuilles, en avril et en octobre<sup>5</sup>. Les nouvelles éditions paraissent ensuite de manière moins régulière. La dernière mention de mise à jour date de 1927<sup>6</sup>.



Chapitre précédent

Chapitre suivant

#### Sommaire

**F1889. France, 1:50 000, 1889-1957, 965 feuilles, amplification du Type 1889**

**F1897. Alpes et environs de Clermont, 1:50 000, 1897-1904, 31 feuilles, couleurs**

#### Annexes

Les reproductions qui ne portent pas de mention d'origine particulière proviennent de l'Institut national de l'information géographique et forestière.

Ce texte et les dessins de l'auteur sont sous licence creative common : Attribution – ShareAlike 4.0. (CC-BY-SA).

<sup>1</sup> . *Rapport pour 1888*, p. 51 ; *Rapport pour 1894-1895*, p. 20-21.

<sup>2</sup> . *Rapport pour 1888*, p. 48 ; *Rapport pour 1889*, p. 64.

<sup>3</sup> . *Rapport pour 1894-1895*, p. 20-21 ; *Rapport pour 1896*, p. 19 ; *Rapport pour 1897*, p. 16.

<sup>4</sup> . *Rapport pour 1898*, p. 15. Les documents imprimés avant 1900 ne comportent aucune indication quant à leur caractère provisoire.

<sup>5</sup> . *Rapport pour 1899*, p. 18 ; *Rapport pour 1900*, p. 19 ; *Rapport pour 1901*, p. 25 ; *Rapport pour 1905*, p. 23 ; *Rapport pour 1906*, p. 35 ; *Rapport pour 1907*, p. 35 ; *Rapport pour 1908*, p. 31 ; *Rapport pour 1909*, p. 36 ; *Rapport pour 1910*, p. 46 ; *Rapport pour 1911*, p. 49 ; *Rapport pour 1912*, p. 72 ; *Rapport pour 1913*, p. 72.

<sup>6</sup> . *Rapport pour 1926-1927*, p. 151.