



HAL
open science

Cologne

Hélène Roth

► **To cite this version:**

Hélène Roth. Cologne. Encyclopédie Universalis, 2020, <https://www.universalis.fr/encyclopedie/cologne/>.
halshs-03973306

HAL Id: halshs-03973306

<https://shs.hal.science/halshs-03973306>

Submitted on 4 Feb 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

COLOGNE

Avec un million d'habitants en 2017, Cologne (Köln en allemand) est la plus grande ville du Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Nœud de communication à la croisée du Rhin et d'un axe ouest-est reliant façade atlantique et plaine germano-polonaise, Cologne s'est avant tout construite sur des activités commerciales et n'a jamais exercé de fonction politique d'envergure, hormis dans l'Antiquité.

Ville romaine, Cologne acquiert en 50 après J.-C. le statut de colonie (*Colonia Claudia Ara Agrippinensium*) et devient en 85 après J.-C. la capitale de la province de Germanie inférieure, chargée de protéger le *limes*. Ses fonctions administratives et militaires sont complétées par d'importantes activités artisanales et commerciales, à la croisée de plusieurs voies romaines. Sur la terrasse alluviale de la rive gauche du Rhin, la ville est organisée autour du *cardo* (axe nord-sud) et du *decumanus* (axe est-ouest), dont les actuelles Hohe Strasse et Schildergasse sont héritières.

Du ^x^e au ^{xv}^e siècle, Cologne, centre archiépiscopal, connaît une phase de forte croissance urbaine et devient une des plus grandes villes du Saint-Empire romain germanique (40 000 habitants à la fin du ^{xii}^e siècle). De cette période médiévale subsistent deux éléments structurants de l'organisation urbaine. Sur la rive gauche du Rhin se développe un quartier portuaire et commerçant, dont le tissu dense, les rues étroites et les nombreuses places de marché caractérisent toujours l'actuelle vieille ville (*Altstadt*), tandis que l'édification de couvents, d'églises romanes et de la cathédrale gothique (dont les flèches n'ont été achevées

qu'au XIX^e siècle) marque le paysage urbain. L'essor économique et religieux de la ville la conduit à se déployer au-delà du mur de l'époque romaine : une nouvelle enceinte est construite sur un tracé en arc de cercle (*Kölner Ring*) qui constitue la matrice des développements urbains ultérieurs. En 1388 est créée l'université et Cologne accède au statut de ville libre impériale en 1475.

À l'époque moderne, Cologne traverse une phase de stagnation et reste inscrite dans l'emprise délimitée par le Ring d'époque médiévale. Affaiblie par la guerre de Trente Ans (1618-1648), la ville catholique est marginalisée au sein du réseau hanséatique dominé par des villes protestantes, et les ports des Pays-Bas tendent à contrôler une part croissante du transport fluvial rhénan. Par ailleurs, ducs et princes électeurs délaissent la ville impériale et construisent leurs résidences de style baroque dans les petites villes des alentours (Bensberg, Brühl, Bonn) : Cologne est ainsi elle-même dépourvue d'édifice baroque d'importance.

L'occupation française (1794-1814) se traduit peu dans le tissu urbain, hormis par la destruction d'édifices religieux. Elle affecte néanmoins durablement l'organisation socio-économique de la ville à travers l'instauration du Code civil (en vigueur jusqu'en 1899), la fermeture de l'université, le démantèlement des corporations et la création de la première chambre de commerce. Le contexte est favorable aux minorités juive et protestante, qui participent à l'affirmation des fonctions commerciales et bancaires de la ville, toujours prégnantes aujourd'hui.

Le congrès de Vienne en 1815 avalise l'occupation de Cologne par le royaume de Prusse. La ville se militarise avec l'édification de

longues fortifications intérieures et extérieures. Au-delà du Ring, la trame viaire radiale est planifiée, de nouveaux quartiers émergent, des places, jardins et parcs sont aménagés. La navigation à vapeur sur le Rhin à partir de 1816, puis le chemin de fer à partir de 1843 stimulent les activités marchandes. Située entre les régions minières de la Ruhr et de la Wallonie, Cologne devient un nœud important du réseau de chemin de fer prussien. Le premier pont ferroviaire et la gare centrale sont inaugurés au pied de la cathédrale en 1859, puis reconstruits dans les années 1890 (pont Hohenzollern). Après l'unification allemande (1871), l'industrialisation bat son plein (industries textile, métallurgique et chimique) et se déploie principalement au nord de la ville et sur la rive droite du Rhin (Deutz, Kalk, Mülheim), tandis que les activités commerciales [...] Article en ligne sur le site de l'Encyclopedia Universalis