



HAL
open science

Damas, 1:2000, 1922-1924, 6 feuilles, Ahmed Rassem
Jean-Luc Arnaud

► **To cite this version:**

Jean-Luc Arnaud. Damas, 1:2000, 1922-1924, 6 feuilles, Ahmed Rassem. Site Web Cartomed - La cartothèque méditerranéenne, 2023. halshs-04125847

HAL Id: halshs-04125847

<https://shs.hal.science/halshs-04125847v1>

Submitted on 12 Jun 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License

La cartotheque méditerranéenne

Maison méditerranéenne des sciences de l'homme, Aix-en-Provence

Damas, 1:2000, 1922-1924, 6 feuilles, Ahmed Rassem

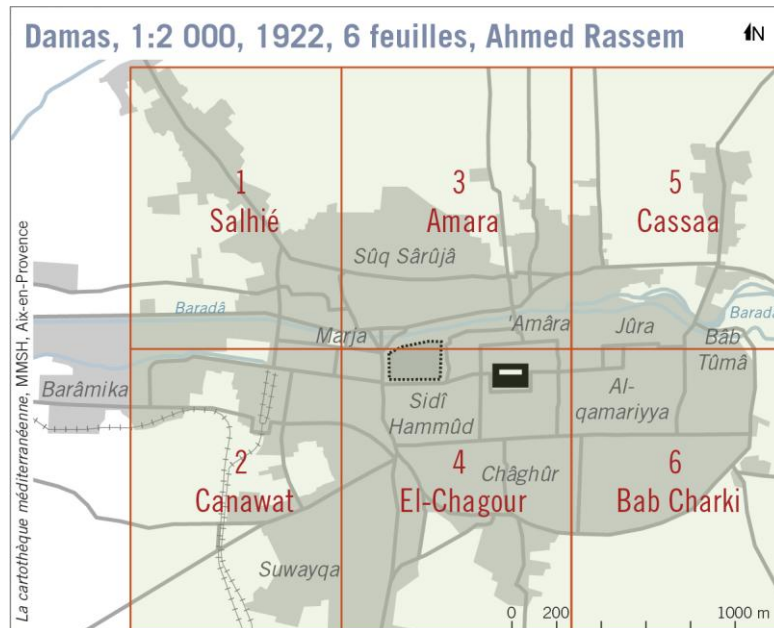
Rassem, Ahmed, *Harita churtâ Dimachq* [plan de police de Damas], Damas, Imprimerie du gouvernement, 1924, 6 feuilles en couleurs à l'échelle 1:2000.

Au début des années 1920, l'administration de la ville de Damas ne dispose pas d'un plan fiable du réseau viaire de la ville. Le plus récent, dressé par compilation de plusieurs relevés qui se raccordent mal entre eux date de la fin du XIXe siècle. Avec le début de la période mandataire, les services administratifs se dotent de nouveaux outils cartographiques. En attendant les documents basés sur une triangulation régulière du territoire (plans cadastraux et cartes topographiques), la ville de Damas fait l'objet d'un relevé local dont les résultats sont publiés en six feuilles à l'échelle 1:2000 dès 1924. Dans un cadre principalement occupé par la légende du plan, se trouve également la mention de responsabilité suivante :

« Faites en 1922 par le dessinateur géomètre Mr Ahmed Rassem et par ordre de Hamdi Bey Gallad, Directeur Général de la police de l'Etat de Damas ».

Malgré l'utilisation du féminin, il semble peu probable que Ahmed Rassem soit seulement l'auteur de la légende, ce qui n'aurait pas beaucoup de sens. Ce dernier ne semble pas avoir eu de biographes et la manière dont il a dressé son plan n'est pas documentée. Sa confrontation avec un autre plan, relevé quelques années plus tard par Lucien Vibert, responsable des services techniques municipaux, montre que Ahmed Rassem disposait du matériel et des connaissances nécessaires à la réalisation d'un plan mesuré et triangulé suivant les règles de l'art. L'échelle qu'il a choisie pour sa publication — 1:2 000 — atteste du soin apporté à sa réalisation. Ce plan est doté d'une légende très fournie dont les 28 entrées répertorient à la fois des états de terrain (jardin, cimetière...), des édifices publics et religieux (*khan*, mosquée, hôtel...) des éléments du réseau hydrographique (source, bassin, fontaine...) ou encore des réseaux de transport (chemin de fer et tramway). La toponymie inscrite directement sur le plan complète cette légende. Elle est bilingue (français et arabe) et indique le nom de toutes les voies de circulation, depuis les rues les plus fréquentées jusqu'aux impasses les plus éloignées. Elle mentionne aussi de nombreux noms d'édifices remarquables, de quartiers, de cimetières et ceux des jardins des environs immédiats de l'agglomération.

En contrepartie de ces qualités, le territoire représenté, 713 hectares, est assez restreint. Ce plan figure l'ensemble de la ville intra-muros, les faubourgs proches mais il laisse de côté plusieurs centaines d'hectares pourtant compris au sein de l'agglomération avec les quartiers de Mîdân et de Sâlihiyya.



J.-L. Arnaud, avril 2005

D'après J.-L. Arnaud, 2001, « Corpus cartographique pour l'histoire de Damas, Syrie, à la fin de la période ottomane (1760-1924) », *Imago Mundi, The International Journal for the History of Cartography*, 53, p. 46-70.