

Egypte, 1:100 000, 1916-1920, au moins 30 feuilles, série quadrant

Jean-Luc Arnaud

▶ To cite this version:

Jean-Luc Arnaud. Egypte, 1:100 000, 1916-1920, au moins 30 feuilles, série quadrant. Site Web Cartomed - La cartothèque méditerranéenne, 2006. halshs-04127656

HAL Id: halshs-04127656 https://shs.hal.science/halshs-04127656

Submitted on 14 Jun 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers. L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



La cartothèque méditerranéenne

Maison méditerranéenne des sciences de l'homme, Aix-en-Provence

Egypte, 1:100 000, 1916-1920, au moins 30 feuilles, série *quadrant*

La carte de la vallée et du delta du Nil publiée par le *Survey Department* égyptien entre 1916 et 1920 compte une trentaine feuilles à l'échelle 1:100 000. Elle représente le territoire agricole du pays et la région du canal de Suez. Cette carte remplace celles, à la même échelle, publiées pour chaque province, à partir de 1871, en plusieurs feuilles de formats différents et de manière indépendante d'un découpage général du territoire. Elle a été réalisée par réduction et assemblage de la carte à l'échelle 1:50 000 de la même série, sans modification. Cependant, pour les zones non couvertes par le 1:50 000 (autour du canal de Suez en particulier), elle est basée sur de nouveaux relevés. Le découpage de cette carte, son mode de projection et son système de coordonnées suivent les principes de la série *quadrant*.

Cette carte est en fait composée de plusieurs parties. Pour le nord du pays (Delta, région du Canal, et jusqu'à Maghagha dans la Vallée, env. 200 km au sud du Caire), les feuilles sont rectangulaires. Chacune, d'un format utile d'environ 50 par 67,5 cm (la largeur varie en fonction de la latitude) représente un territoire de 30 minutes de longitude par 36 de latitude ; ce qui correspond à l'assemblage de 6 feuilles de la carte au 1:50 000 de la même série. Exception à cette règle, la feuille *Fayoum* est composée à l'horizontale, elle figure 45 minutes de longitude par 24 de latitude.

Plus au sud, le mode de découpage adopté est variable ; il est fondé sur une grille dont chaque case correspond à l'assemblage de 4 feuilles au 1:50 000. Mais toutes les feuilles ne suivent pas cette grille ; lorsque les détours du Nil l'imposent, elles sont de format rectangulaire et correspondent alors à une case et demie de la grille.

Cette carte est imprimée en couleurs : le bleu pour le Nil et les canaux, le vert pour le réseau de drainage, le rouge pour les routes et les chemins suivant quatre catégories, le noir pour la lettre, les lignes de chemin de fer et les limites administratives et le brun pour le relief, figuré par des courbes de niveau équidistantes d'un mètre et par un estompage dans les zones dunaires. Un glossaire arabe translittéré/anglais de termes géographiques est imprimé en marge de chaque feuille, la légende compte une cinquantaine de postes.

Le mode de désignation des feuilles est indépendant du système adopté pour les autres cartes de la série *quadrant*. Pour la partie Nord, elles sont chacune repérée par le nom d'une localité importante et par un numéro d'ordre d'atlas (de C1 à C37); pour la partie Sud, les feuilles ne portent pas de nom mais seulement un code qui indique sa position dans la grille de découpage (chiffres pour les lignes, lettres pour les colonnes).

Alors que cette carte devait s'étendre jusqu'à la frontière soudanaise, comme l'indique le catalogue des publications du *Survey Department* de 1920, les feuilles qui devaient représenter la vallée du Nil au sud de Nag' Hammadi ne semblent pas avoir été publiées. Après une seule édition, cette carte a été remplacée à partir de 1925 par celle, à la même échelle, de la série *kilométrique*.



