



HAL
open science

Littoral du Levant, 1:100 000, 1922-1935, au moins 28 feuilles

Jean-Luc Arnaud

► **To cite this version:**

Jean-Luc Arnaud. Littoral du Levant, 1:100 000, 1922-1935, au moins 28 feuilles. Site Web Cartomed
- La cartotheque méditerranéenne, 2007. halshs-04267125

HAL Id: halshs-04267125

<https://shs.hal.science/halshs-04267125v1>

Submitted on 1 Nov 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License

La cartotheque méditerranéenne

Maison méditerranéenne des sciences de l'homme, Aix-en-Provence

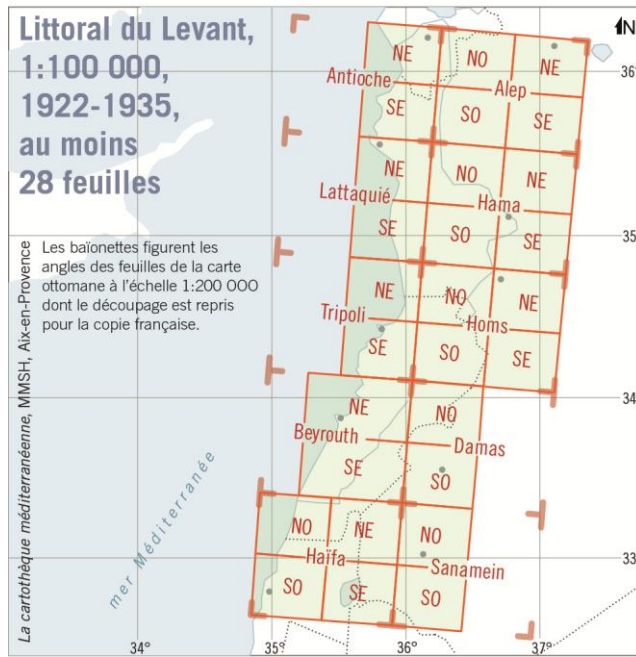
Littoral du Levant, 1:100 000, 1922-1935, au moins 28 feuilles

A partir de 1922, le Service géographique de l'armée – SGA – publie une carte, à l'échelle 1:100 000, du littoral levantin, entre Antioche et Haïfa. Depuis la côte, elle se développe vers l'est sur 100 à 150 kilomètres de profondeur. Comme celle à la même échelle qu'elle complète et remplace en partie [CONSULTER](#), cette carte a été dressé par agrandissement de « la carte de l'Etat-Major ottoman au 200 000e » et suivant le même découpage du territoire. Chaque feuille correspond au quart d'une feuille ottomane. Cependant, il ne s'agit pas seulement d'un agrandissement. La carte source est rédigée en ottoman alors que celle-ci est en caractères latins et en langue française.

Certaines feuilles sont en deux couleurs seulement mais, de manière générale, on en compte cinq : le bleu pour l'hydrographie, le vert pour les zones agricoles, le brun pour les courbes de niveau (non cotées), le rouge pour les principales voies de circulation et le noir pour les voies secondaires, les constructions et la lettre. Dans la mesure où ce document résulte d'un agrandissement, sa facture est parfois assez grossière.

Chaque feuille, d'un format utile de 40 par 60 cm, représente autant de kilomètres de côté. Suivant la carte source, les coordonnées sont indiquées en grades, depuis le méridien de Sainte-Sophie (Istanbul). Le découpage des feuilles s'appuie sur une grille kilométrique de telle manière que leurs limites ne correspondent pas au réseau des méridiens et des parallèles. Les coordonnées de cette grille ne sont pas indiquées. Chaque feuille est désignée par le titre, transcrit en français, de la feuille ottomane d'origine suivi par les abréviations des points cardinaux pour identifier chaque quart.

De toute évidence, cette carte a été préparée dans l'urgence. Après sa publication initiale, qui s'achève en 1935, elle n'est pas mise à jour ni rééditée car elle a été remplacée à la fois par des cartes à la même échelle, pour le Djebel Druze [CONSULTER](#), pour la Syrie occidentale [CONSULTER](#) et par la carte au 1:50 000, dont les premières feuilles couvrent la même région [CONSULTER](#).



J.-L. Arnaud, CNRS, juin 2007